

Lausunto

07.08.2020

Asia: VN/682/2020

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry (SHLL) kiittää mahdollisuudesta lausua luonnokseen hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain muuttamisesta.

HE-luonnoksen mukaan muutos lisäisi valtion liikennepolttoaineista saatavia vuotuisia verotuloja 115 miljoonalla eurolla sen jälkeen, kun alennus on poistettu. HE-luonnoksen mukaan ehdotetuilla muutoksilla olisi lievästi myönteinen vaikutus päästökaupan ulkopuolisen liikennesektorin hiilidioksidipäästöjen vähentämisessä.

SHLL pitää tehtyä hallituksen esitystä ongelmallisena alla mainituin perustein, joihin myös muun muassa Suomen Yrittäjät ry sekä Kemianteollisuus ry ovat kiinnittäneet huomiota asiaan antamissaan lausunnoissa.

Parafiinisen dieselin laatukannusteen poistoa perustellaan sillä, että uusien dieselautojen lähipäästöt ovat erittäin pienet, eikä polttoaineen laadulla enää niissä saavuteta aiempaa päästöhyötyä. Näin laatukannusteesta tulee esityksen mukaan nykyisellä laskentamenetelmällä ylikompensoiva autokannan uusiutuessa. Tämä pitäneen paikkaansa, kun kyse on ajoneuvojen uusimmista päästöluokista (Euro 6d-temp 2018 alkaen ja raskaalla kalustolla Euro VI vuodesta 2014 alkaen). On kuitenkin huomioitava Suomen autokannan hidas uusiutuminen, jota meneillään oleva koronapandemia on edelleen hidastanut. Tämä tarkoittaa sitä, että liikenteessä on vielä pitkään aiempien päästöluokkien ajoneuvoja, jotka hyötyvät puhtaammasta polttoaineesta. Erityisesti on huomautettava, että raskaassa tavaraliikenteessä, jossa parafiinisen dieselin ominaisuudet ovat vähentäneet lähipäästöjä, käytetyn kuljetuskaluston keski-ikä on Suomessa 10 vuotta. Näin ollen parafiininen diesel on edelleen omiaan vähentämään raskaan liikenteen lähipäästöjä. Näitä yhteiskunnallisia hyötyjä ei kuitenkaan ole lakiluonnoksessa tarkemmin arvioitu.

Nyt annetun HE-luonnoksen laskelmat ja vaikutusarviot on tehty ennen koronapandemian aikaa. SHLL katsoo, että HE-luonnoksen jatkokäsittelyssä olisi syytä huolellisesti arvioida, johtaako

pandemian vaikutusten huomioon ottaminen toisenlaiseen lopputulokseen, kuten esimerkiksi laatukannusteen poistoaikataulun myöhentämiseen. Tärkeätä olisi varmistaa, että autokanta ehtii todellisuudessa uusiutua.

SHLL:n esittääkin, että ehdotuksessa esitettyä veronkorotusta ei toteuteta tässä taloudellisessa tilanteessa, jossa veronkorotus olisi omiaan lisäämään merkittävästi yritysten kustannustaakkaa ja tätä kautta heikentäisi niiden logistista kilpailukykyä. Mikäli parafiinisen dieselin alemman verokannan poisto nähdään objektiivisista syistä välttämättömänä, tulee muutos verokantoihin toteuttaa kustannusneutraalisti ilman verotason keskimääräistä nousua. Tähän olisi tilaisuus esimerkiksi hallituksen valmisteleman liikenteen verotuksen kokonaisuudistuksen yhteydessä.

Laitinen Petri
Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry