

Asia: VN/682/2020

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Neste kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto asiassa.

Parafiinisen dieselöljyn laatu- ja ympäristövaikutusten vähentämisen (laatu- ja ympäristövaikutusten) tavoite on terveydelle haitallisten lähipäästöjen vähentäminen dieselpakokaasuissa, käyttäen tavanomaista dieselöljyä puhtaammin palavaa parafiinista tuotetta. Hallituksen esitysluonnoksen perusteluissa todetaan, että parafiinisen tuotteen myyntiosuus on viime vuosina ollut yli 70 % kaikesta dieselmyynnistä. Tämä osoittaa selkeästi vero-ohjauksen tehokkuuden. Suomessa tällä hetkellä markkinoilla oleva dieselöljy on arviomme mukaan puhtainta maailmassa.

Laatukannusteen poistoa perustellaan sillä, että uusien dieselautojen lähipäästöt ovat erittäin pienet, eikä polttoaineen laadulla enää niissä saavuteta aiempaa päästöhyötyä. Näin laatukannusteesta tulee nykyisellä laskentamenetelmällä ylikompensoiva autokannan uusiutuessa. Tämä pitää paikkansa erityisesti puhuttaessa ajoneuvojen uusimmista päästöluokista (Euro 6d-temp 2018 alkaen ja raskaalla kalustolla Euro VI vuodesta 2014 alkaen). Tässä mielessä laatukannusteen poisto jollain aikataululla näyttää perustellulta.

Suomen autokannan hidas uusiutuminen tarkoittaa, että liikenteessä on vielä pitkään aiempien päästöluokkien ajoneuvoja jotka hyötyvät puhtaammasta polttoaineesta. Käytettynä maahantuotujen autojen osuuden lisääntyminen edelleen hidastanee uusimpien päästöluokkien yleistymistä. Alkuvuonna 2020 uusien autojen rekisteröinnit laskivat yli 20 prosentilla (traficom.fi). Käytettyjen autojen tuonti on kasvanut vuosittain, ollen vuonna 2019 noin 50 000 henkilö- ja pakettiautoa. Käytettynä maahantuoduista 46 % oli dieseleitä (aut.fi). Hallituksen esitysluonnoksessa

on kuitenkin varsin huolellisesti arvioitu tilanteen kehitystä, ja esitetyt laskelmat ajoneuvokannan ja suoritteiden kehittämisestä ovat perusteellisia ja uskottavia.

Laskelmat ja vaikutusarviot on tehty ennen Covid-19 pandemian aikaa. Ehdotamme, että ministeriö arvioi, johtaako pandemian vaikutusten huomioon ottaminen toisenlaiseen lopputulokseen, kuten laatukannusteen poistoaikataulun pidentämiseen.

Arviomme mukaan laatukannusteen aleneminen tulee vaikuttamaan parafiinisen tuotteen osuutta vähentävästi. Viimeistään kannusteen poistuessa arvioimme dieselöljyn palaavan peruslaatuun, poikkeuksena biopolttoaineiden jakeluvuorot täyttävä, luonnostaan parafiininen uusiutuva dieselöljy.

Koska veromuutoksella on vaikutuksia siihen, millaista dieselöljyä kulloinkin myyntiin valmistetaan (parafiinista vai ei-parafiinista), pidämme tarkoituksenmukaisena sitä, että lakiluonnos säätää laatukannusteen koko poistoaikataulusta ja sen portaista samassa säädöksessä. Polttoaineen valmistuksen suunnittelu on pitkäjänteistä toimintaa, jossa veronäkymän selkeys on oleellinen tekijä.

Loikkanen Seppo  
Neste Oyj