

Asia: VN/19841/2024

Ulosottolaitoksen toimipaikkaverkostoa koskeva lausuntopyyntö

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Toimintoja keskittäessä virkamiesten työmatkat pitenevät ja työtehtävien takia käytettävä matka-aika lisääntyy. Työmatkojen pidentyessä myös työn kuormittavuus sekä taloudelliset ja sosiaaliset kustannukset kasvavat. Kuormitustekijöiden lisääntyminen vaatii työnantajalta toimenpiteitä, joilla huolehditaan virkamiesten työn tekemisen edellytyksistä ja työssä jaksamisesta.

Matkantekoon käytetyn ajan lisääntyminen tarkoittaa myös sitä, että itse työntekoon ja asioiden käsittelyyn jää vähemmän aikaa. Tällä saattaa olla pahimmassa tapauksessa vaikutusta virkamiesten ja asiakkaiden oikeusturvaan. Laskettaessa menetetyn työajan käytännön merkitystä ja vaikutusta täytyy huomioida myös se, että saman asiakokonaisuuden kohdalla menetetty työpanos toisinaan koskee sekä ulosottomiestä että perintäsihteeriä, kun he ovat samalla työmatkalla.

Ehdotetut rakennemuutokset tulevat näkymään myös virkamiesten arjessa pitenevinä työmatkoina, osalla jopa merkittävällä tavalla. Matka-aikojen piteneminen varsinkin haja-asutusalueilla asuvilla voi mahdollisesti muodostua kynnyskysymykseksi ja johtaa henkilöstön siirtymiseen muihin työpaikkoihin. Etätyömahdollisuutta ei voi kuitenkaan soveltaa kaikkiin työtehtäviin, vaikkakin tätä mahdollisuutta täytyisi tässä tapauksessa mahdollistaa mahdollisimman paljon kyseisen lisärasitteen tasapainottamiseksi.

Kehittämissuunnitelmassa todetaan, ettei lisämatkakulujen euromääräistä arviointia tai muutoksen vaikutusta tuloksellisuuteen voida varmuudella esittää, koska toimintatapojen tulevia muutoksia ei ole tiedossa. Matkanteossa menetetty työaika heikentää myös työnantajan tuloja, koska mahdollisuus työtehtävien suorittamiseen matkan aikana on merkittävästi alentunut. Kehittämissuunnitelmassa on laskennallisesti otettu huomioon ainoastaan karkea arvio lakkautettavaksi esitetyissä toimipaikoissa työskennelleiden ajokilometreihin ja ajonopeuteen perustuvasta työajan arvosta. Tämä arvio on kuitenkin vain suuntaa antava eikä huomioi kaikkia hintatekijöitä, joten matkanteon lisääntymisestä johtuvan menetetyn työajan heikennyksen

todellinen laskennallinen hinta ei ole tiedossa ainoastaan näiden tietojen perusteella. Todellinen kustannusvaikutus jää näin ollen hyvin epäselväksi.

Thurin Jesper
Suomen Poliisijärjestöjen Liitto r.y.