

Yrityselämän näkökulma liikennejärjestelmäsunnittelun valmisteluun

Esa Korhonen

Liikenne12

Lappeenranta 10.3.2020



UPM **BIOFORE** - BEYOND FOSSILS

Toimintaympäristömme

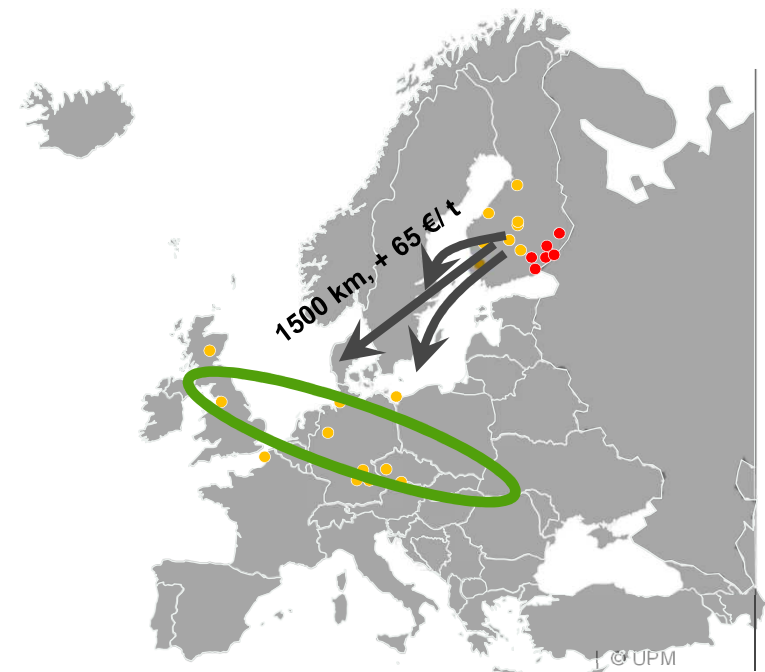


Tulevaisuus ilman fossiilisia raaka-aineita on keskeinen toimintaamme ohjaava tekijä



FROM FOSSILS TO BIOECONOMY

Suomi on maailman kuljetusintensiivisin ja logistiikkariippuvaisin valtio



Metsäteollisuuden ja –logistiikan näkemykset



1. Liikenneväylien kunnossapito

- Pullonkaulojen ja kriittisten kunnossapitokohteiden tunnistaminen
- Alemman tieverkoston rahoitus- ja kunnossapitomallien kehittäminen

2. Autokuljetus

- HCT-kuljetusverkosto kehittäminen, 100-tonniset yhdistelmät osaksi kuljetusjärjestelmää

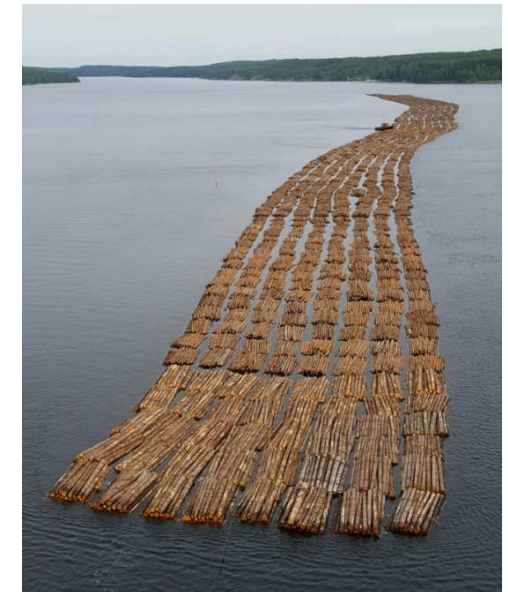
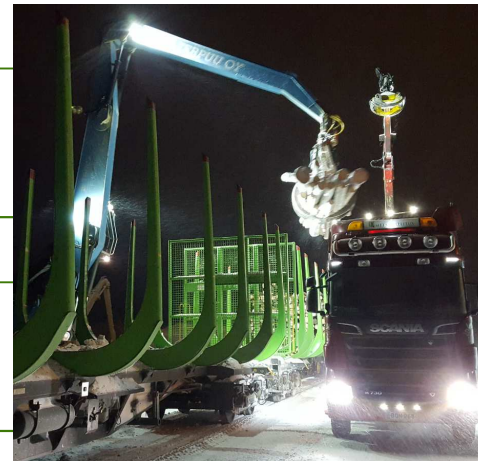


3. Rautatiekuljetus

- Raideliikennekapasiteetin lisääminen
- Kattavan kuormausverkoston ja -terminaalien kehittäminen
- Kansainvälisen liikenteen rajakapasiteetin turvaaminen

4. Vesitiekuljetus

- Olemassa olevan vesitieinfran ylläpito ja kehittäminen
 - Merkittävä vaikutus vähentävästi CO₂-päästöihin
- Saimaan kanavan sulkujen pidennys



UPM **BIOFORE**
BEYOND FOSSILS

