

## Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelun parlamentaarinen ohjausryhmä

Aika	Perjantai 26.3.2021 klo 8.00-10.00	
Paikka	Teams	
Jäsenet	Timo Harakka Suna Kymäläinen Raimo Piirainen Toimi Kankaanniemi Sheikki Laakso Arto Pirttilahti Ari Tornainen Markku Eestilä Anna-Kaisa Ikonen Mirka Soinikoski Merja Kyllönen Mikko Ollikainen Antero Laukkanen	liikenne- ja viestintäministeri, pj. (x) Sosialidemokraattinen eduskuntaryhmä (x) Sosialidemokraattinen eduskuntaryhmä (x) Perussuomalaisten eduskuntaryhmä (x) Perussuomalaisten eduskuntaryhmä (x) Keskustan eduskuntaryhmä (x) Keskustan eduskuntaryhmä (x) Kokoomuksen eduskuntaryhmä (x) Kokoomuksen eduskuntaryhmä (x) Vihreä eduskuntaryhmä (x) Vasemmistoliiton eduskuntaryhmä (x) Ruotsalainen eduskuntaryhmä (x) Kristillisdemokraattinen eduskuntaryhmä (x)
Pääsihteeri	Sabina Lindström	liikenne- ja viestintäministeriö (x)
Varapääsihteerit	Timo Kievari Elina Thorström	liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (x)
Pysyvät asiantuntijat	Tuire Valkonen Niko-Matti Ronikonmäki Kirsi Miettinen Kati Jussila Kirsi Karlamaa Kari Wihlman	liikenne- ja viestintäministeriö (-) liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (x) valtiovarainministeriö (x) Liikenne- ja viestintävirasto (x) Väylävirasto (x)
Sihteerit	Hanna Perälä Kaisa Kuukasjärvi Asta Tuominen Anna Saarlo  Pilvi Torsti Ilkka Hamunen Susanna Niinivaara Maria Torttila Jani von Zansen Pekka Rajala	liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (x) Liikenne- ja viestintävirasto (x) Väylävirasto (x)  liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (x) Väylävirasto (x)

## Pöytäkirja

### 1. Kokouksen avaus ja asialistan hyväksyminen

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 8.00. Asialista hyväksyttiin. Puheenjohtaja kertoi, että suunnitelmaluonnosta on muokattu 22.3.2021 pidetyssä kokouksessa käydyin keskustelun sekä saatujen kirjallisten kommenttien perusteella.

Suunnitelmaa on käsitelty 24.3.2021 kuntatalouden ja -hallinnon neuvottelukunnassa. Keskustelua käytiin lausuntokierroksella olleen luonnoksen pohjalta. Keskustelussa huomioitiin suunnitelmaan esitetyt muokkaukset muun muassa siitä, että sopimuksellisessa yhteisrahoituksessa on kyse sopimukseen perustuvista kustannusjakoperiaatteista, joita sovelletaan poikkeuksena pääsääntöön, eli siihen, että valtio vastaa oman verkkonsa kehittämisestä ja parantamisesta.

Tarkoitus on, että tänään linjattava suunnitelma viedään päätettäväksi valtioneuvoston istuntoon huhtikuussa, ja suunnitelma annetaan eduskunnalle selontekona.

### 2. Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen

Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja.

### 3. Parlamentaarisen ohjausryhmän linjauspäätös valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta vuosille 2021-2032

Työryhmä kävi keskustelun suunnitelmaluonnoksesta ja sopi joistakin muutoksista suunnitelman sisältöön.

Työryhmä päätti valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman sisällöstä.

Pöytäkirjamerkintä:

Katsomme, että parlamentarisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa kirjattu sopimuksellinen yhteisrahoitus johtaa valtion väylärahoitusvastuun kasvavaan siirtymiseen kunnille, mitä emme pidä tarkoituksenmukaisena emmekä kuntatalouden ja kuntien tasavertaisen kohtelun kannalta hyväksyttävänä. Tämän johdosta toteamme, että suunnitelmaa on tältä osin tarpeen edelleen arvioida mm. eduskuntakäsittelyssä.

Toimi Kankaanniemi  
Ohjausryhmän jäsen (Perussuomalaisten eduskuntaryhmä)

Antero Laukkanen  
Ohjausryhmän jäsen (Kristillisdemokraattinen eduskuntaryhmä)

Pöytäkirjamerkintä sopimuksellisiin yhteisrahoituksen periaatteisiin:

Kokoomus edellytti, että suunnitelmasta poistettiin kaavamainen esitys valtion ja kuntien prosentuaalisesta kustannustenjakomallista, joka olisi rajannut valtion osuuden maksimissaan 30 tai 50 prosenttiin. Molempia osapuolia sitova malli ei esitettyssä muodossaan ollut kuntaosapuolten hyväksyttävissä eikä sitä siksi tullut linjata yksipuolisesti. Yhteisrahoitusmallin hyvä ajatus on se, että valtio tukee esimerkiksi kaupunkiseutujen kasvun kestävästä vastaanottamista tukevia liikenneinvestointeja ja kunnat osallistuvat kustannuksiin hyötyesään hankkeesta. Tähän tarvitaan yhteisiä pelisääntöjä. Nyt esitetyn muotoilun koettiin kuitenkin vyöryttävän kaupungeille ja kunnille uutta rahoitusvastuuta valtion liikenneinfrastruktuurin liian kaavamaisesti ja yksipuolisesti ja kaiken lisäksi tilanteessa, jossa sote-uudistus samanaikaisesti heikentää kuntien rahoitusasemaa ja investointikykyä.

Suunnitelmaan jätettiin yhteisrahoitusmallin yleisen kuvauksen ohella havainnollistajaksi viittaus nyt solmittuihin MAL-sopimuksiin ja niissä määriteltyihin valtion prosentuaalisiin rahoitusosuuksiin. Kirjaus ainoastaan toteaa nykyisten sopimusten sisällön, mutta sitä ei saa tulkita linjaukseksi valtion rahoitusosuuden maksimista jatkossa ja laajemmin. Investoinnit vaativat tapauskohtaista harkintaa, mutta kustannustenjaon ennustettavuuden lisäämiseksi tarkemmista periaatteista on suunnitelman toimeenpanovaiheessa jatkettava vuoropuhelua valtion ja kuntien kesken. Lausuntopalautteen yhteenvedossakin esitettiin, että asia ohjattaisiin jatkoneuvotteluihin vuoden 2021 aikana. Tein kokouksessa esityksen, että valtio neuvottelee MAL-seutujen pääneuvottelijoiden kanssa yhteisrahoituksen kustannusosuuksien periaatteista valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman jatkotyönä ja että valtio kehittää ja selkeyttää sopimuksellista yhteistyötään myös muiden kaupunkiseutujen ja kuntien kanssa.

Helsingissä 26.3.2021

Anna-Kaisa Ikonen

Ohjausryhmän jäsen (Kokoomuksen eduskuntaryhmä)

#### 4. Viestintää koskevat suunnitelmat

Viestintäjohtaja Susanna Niinivaara liikenne- ja viestintäministeriöstä esitteli päivitetyn viestintäsuunnitelman (liite 1) sekä kävi läpi viestintätoimet. Liikenne- ja viestintäministeriö viestii Twitterissä, että suunnitelman sisällöstä on linjattu parlamentaarisisessa ohjausryhmässä. Suunnitelman sisältö julkaistaan vasta silloin, kun valtioneuvosto asiasta päättää ja tällöin (15.4.2021) järjestetään myös mediatilaisuus, johon parlamentaarisen ohjausryhmän jäsenet osallistuvat.

#### 5. Muut asiat

Puheenjohtaja kertoi, että valtioneuvoston päättäessä selonteosta julkaistaan myös liikenne- ja viestintäministeriön muistio, johon on koottu lausuntokierroksen jälkeen tehdyt muutokset suunnitelmaan. Muistioluonnos jaetaan parlamentaarisen ohjausryhmän jäsenille kokouksen jälkeen.

Suunnitelma viedään valtioneuvostoon saman sisältöisenä kuin parlamentaarinen ohjausryhmä on sen sisällöstä linjannut. Teknisiä muutoksia (esim. kirjoitusvirheet, taulukko, kuvat) voidaan tehdä.

6. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 9.49.

Liite

Liite 1 Viestintäsuunnitelma