

Asia: LVM/1354/01/2019

## **Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021–2032 – Suunnitelmaluonnos ja vaikutusten arviointi**

### Suunnitelmaluonnos

**Mitkä ovat tärkeimmät toimenpiteet suunnitelman tavoitteiden saavuttamiseksi?**

**Onko toimenpiteiden rahoitus kokonaisuutena oikein suunnattu taloudellisen raamin sisällä?**

- Liikenneverkko ja solmukohtat
- Henkilö- ja tavaraliikenteen palvelut
- Liikennejärjestelmän tukitoimet
- Muut toimenpiteet

-

**Sisältääkö vuoteen 2050 ulottuva visio liikennejärjestelmän kehittämiseksi oikeat asiat?**

-

**Viekö toimenpideohjelma kokonaisuutena kehitystä vision suuntaan?**

-

### Vaikutusten arviointi

**Onko vaikutusten arviointia täydennettävä viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain näkökulmasta?**

-

## Antaako vaikutusten arviointi riittävän hyvän kuvan suunnitelman vaikutuksista?

-

## Yleistä

### Miten valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun prosessia (vuorovaikutus, viestintä ja vaikutusten arviointi mukaan lukien) tulisi kehittää?

Liikenne- ja viestintäministeriö

PL 31

00230 Valtioneuvosto

Lausuntopyynnön diaarinumero: LVM/1354/01/2019

Luonnos valtakunnalliseksi liikennejärjestelmäsuunnitelmaksi vuosille 2021-2032 sekä sen vaikutusten arvioinnista, johon sisältyy viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (200/2005) mukainen ympäristöarviointi.

Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry kiittää mahdollisuudesta lausua luonnoksesta valtakunnalliseksi liikennejärjestelmäsuunnitelmaksi vuosille 2021-2032.

Suunnitelma luonnos valtakunnallisesta liikennejärjestelmästä sisältää kattavan ja monipuolinen analyysin liikennejärjestelmän nykytilasta ja kehittämistarpeista.

Suunnitelmassa tehdään merkittävä satsaus Suomen nykyisen raideverkoston parantamiseen ja korjauksiin, maanteiden kehittäminen sen sijaan painottuu pääväylille. Mielestämme alempitasoista tieverkkoa pitää myös ylläpitää ja kehittää. Maantieliikenneyhteyksien pitää täyttää mm. satamien kysynnän tarve, mikä ei nyt toteudu esimerkiksi maamme suurimman vientisataman HaminaKotkan osalta.

Kestävään liikkumiseen kaupunkiseuduilla panostetaan, mutta myös maakunta-alueiden liikenteellinen saavutettavuus on huomioitava riittäväällä tavalla. Raideverkosto ei tule koskaan korvaamaan nykyistä maantieverkkoa siinä määrin, että se olisi tulevaisuuden vaihtoehto liikkumiseen harvaan asutuilla alueilla.

Viestintäyhteysien merkitykseen tulee kiinnittää huomioita asumisen ja elinkeinojen harjoittamisen mahdollistajana koko Suomessa. Tulevaisuudessa hyödynnetään entistä enemmän digitalisaatiota, minkä johdosta viestintäyhteysien on toimittava Suomen jokaisessa kolkassa.

Pasanen Harri  
Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry