

Asia: LVM/1354/01/2019

## **Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021–2032 – Suunnitelmaluonnos ja vaikutusten arviointi**

### Suunnitelmaluonnos

#### **Mitkä ovat tärkeimmät toimenpiteet suunnitelman tavoitteiden saavuttamiseksi?**

Väyläverkoston korjausvelan kurominen umpeen on hyvä asia. Sahateollisuus käyttää tieverkostoa kaikilla sen tasoilla pääväylistä metsätieverkoston. Sahateollisuus katsoo, että tieverkoston korjaamiseen osoitetut määrärahat tulisi jakautua tasaisesti eri puolille maata ja tieverkostoa. Pistemäiset, vain yhden tuotantolaitoksen läheisyyteen kohdistetut korjaustoimet eivät tue koko maan tarpeita. Myös yksityistiet ovat osa sahateollisuuden kansainvälistä kuljetusketjua. Yksityisteille myönnetyt avustukset ovat siksi tärkeitä sahateollisuuden raaka-ainehuollon varmistamiseksi.

#### **Onko toimenpiteiden rahoitus kokonaisuutena oikein suunnattu taloudellisen raamin sisällä?**

- **Liikenneverkko ja solmukohtat**
- **Henkilö- ja tavaraliikenteen palvelut**
- **Liikennejärjestelmän tukitoimet**
- **Muut toimenpiteet**

Kuljetustukijärjestelmä mahdollistaa Itä- ja Pohjois-Suomessa toimivan teollisuuden tasavertaisen logistisesti. Järjestelmän jatkaminen on perusteltua.

#### **Sisältääkö vuoteen 2050 ulottuva visio liikennejärjestelmän kehittämiseksi oikeat asiat?**

-

#### **Viekö toimenpideohjelma kokonaisuutena kehitystä vision suuntaan?**

-

### Vaikutusten arviointi

**Onko vaikutusten arviointia täydennettävä viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain näkökulmasta?**

-

**Antaako vaikutusten arviointi riittävän hyvän kuvan suunnitelman vaikutuksista?**

-

**Yleistä**

**Miten valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun prosessia (vuorovaikutus, viestintä ja vaikutusten arviointi mukaan lukien) tulisi kehittää?**

-

Perttilä Kari  
Sahateollisuus ry