

LIIKENNE 12

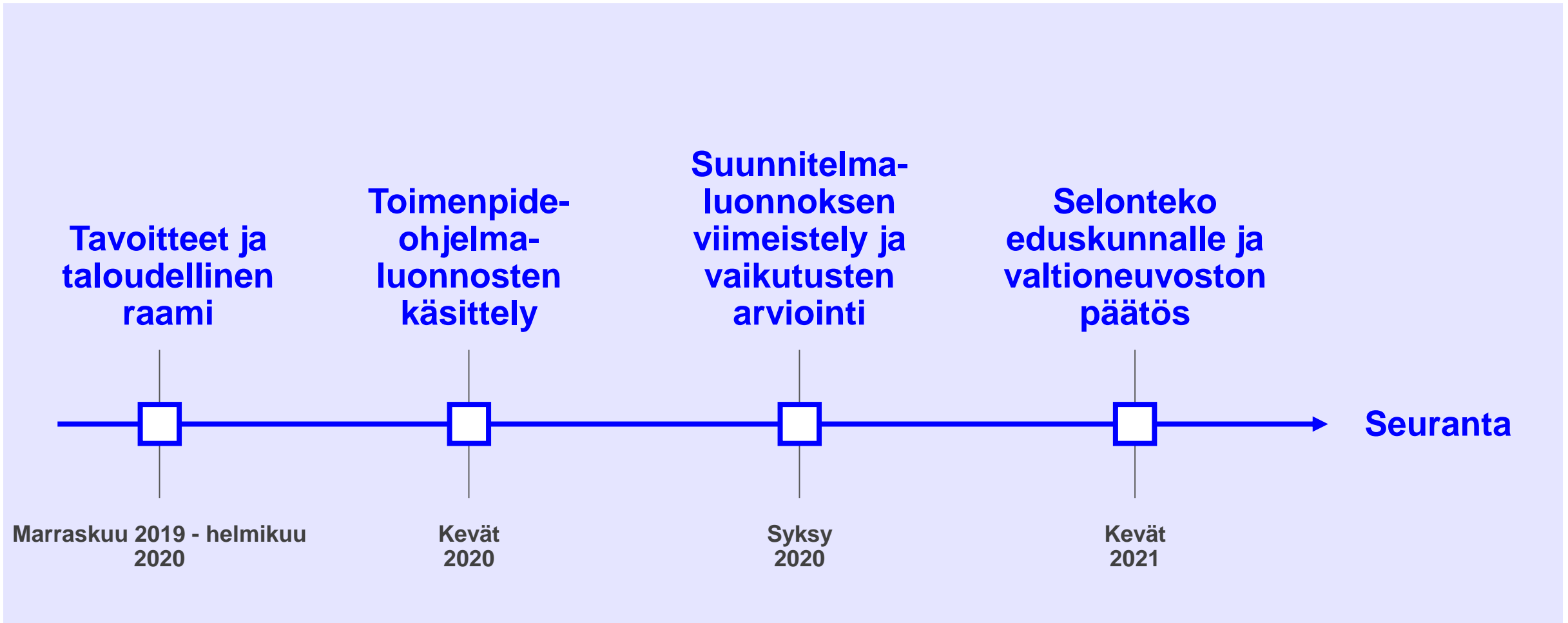
Valtakunnallinen
liikennejärjestelmä-
suunnitelma



Suunnitelman tavoitteet ja taloudellinen raami ensimmäiselle toimenpideohjelmä- versiolle

Timo Kievari, liikenne- ja viestintäministeriö
Parlamentaarinen ohjausryhmä 12.2.2020

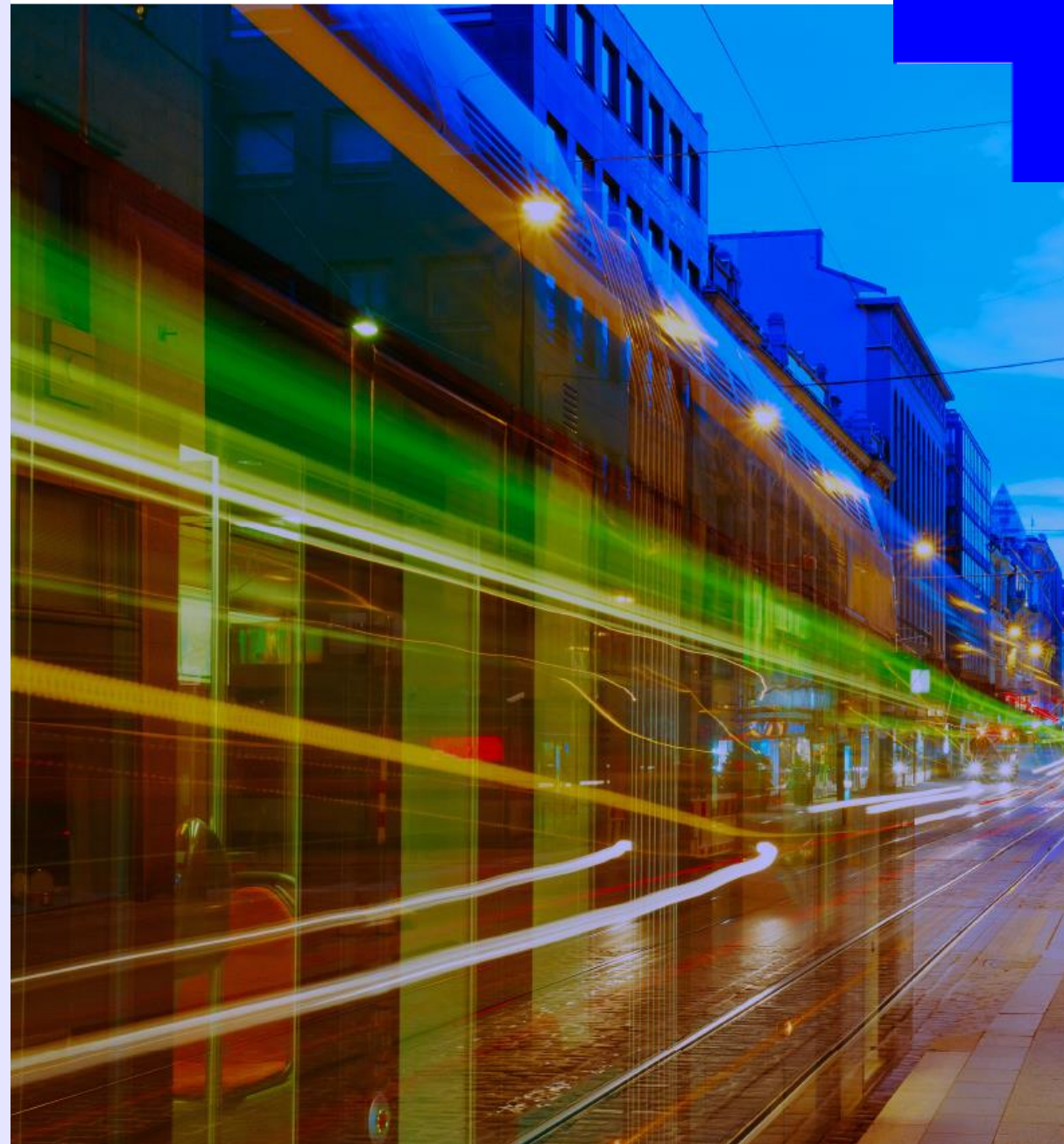
Suunnittelun eteneminen



Suunnitelman tavoitteista ja taloudellisesta raamista

- Parlamentaarinen ohjausryhmä linjaa 12.2.2020 kokouksessa suunnitelman tavoitteet (3 kpl), jotka ohjaavat suunnitelman toimenpideohjelmaversioiden valmistelua.
- Parlamentaarinen ohjausryhmä linjaa 12.2.2020 myös taloudellisen raamin, joka asettaa taloudelliset rajat suunnittelulle (toimenpideohjelmaversio 1, Ve1).
- Taloudellista raamia voidaan muokata suunnittelun edetessä vaikutusten arvioinnin perusteella tai laajentamalla sitä budjettirahoituksen ulkopuoliseen rahoitukseen.
- Suunnitelmaan sisältyvä valtion rahoitusohjelma laaditaan samanaikaisesti toimenpideohjelman valmistelun kanssa.
- 12-vuotinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vaikuttaa julkisen talouden suunnitelmaan vuosille 2022-2025 ja siitä eteenpäin.
- Toimenpideohjelmaversio 1 laaditaan taloudellisen raamin puitteissa siten, että kaikki tavoitteet toteutuvat mahdollisimman hyvin. Tavoitteiden välistä ristiriitaa voidaan vähentää priorisoimalla yksi tavoitteista toisia keskeisemmäksi.

Suunnitelman tavoitteet



Parlamentaarinen ohjausryhmä linjaa suunnitelman tavoitteiksi seuraavat:

Tavoite 1:

Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat - erityisesti kaupunkiseuduilla.

Tavoite 2:

Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen ja työssäkäynnin tarpeisiin.

Tavoite 3:

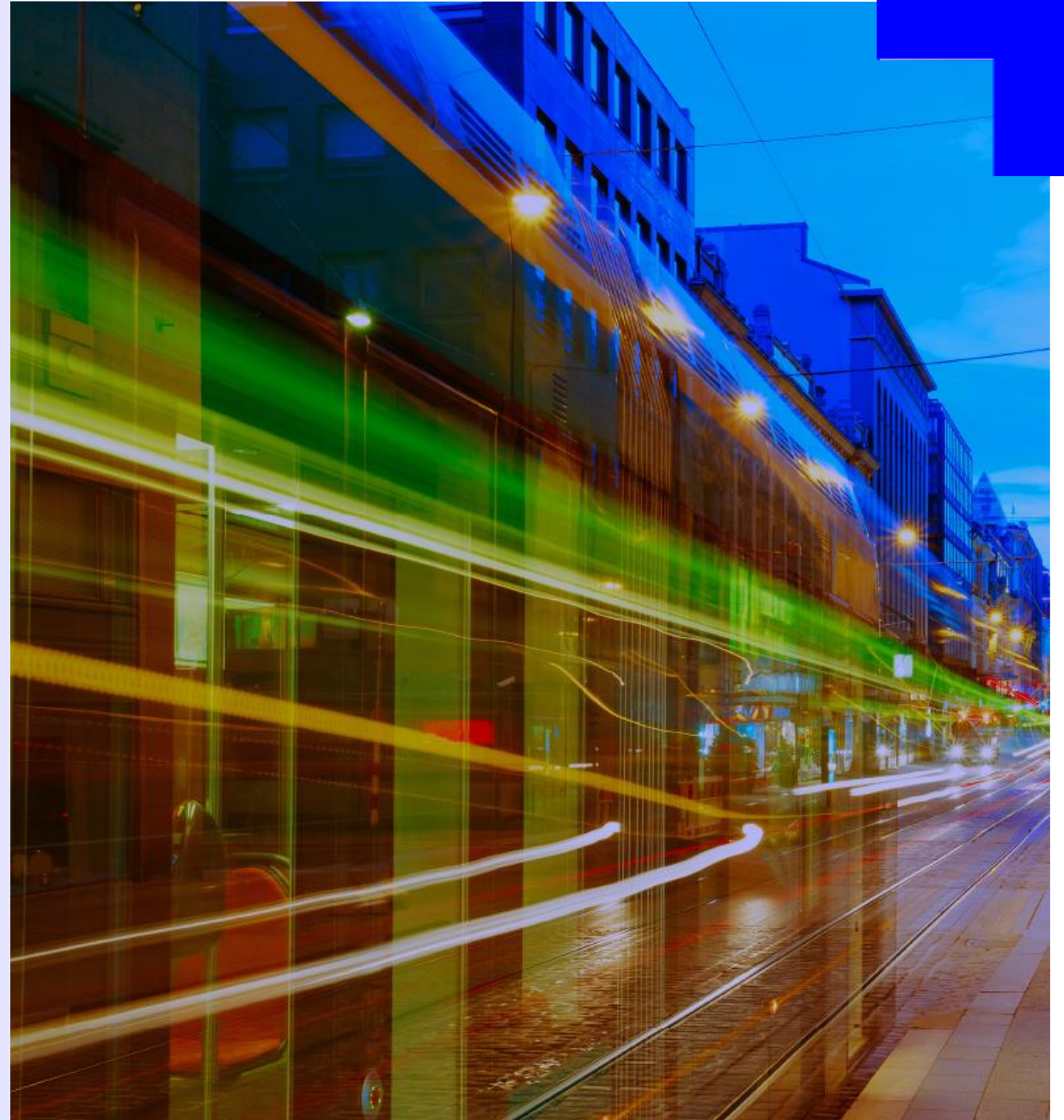
Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.

Tavoite 1 priorisoidaan ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi

Lisäksi seurataan mm. seuraavia asioita:

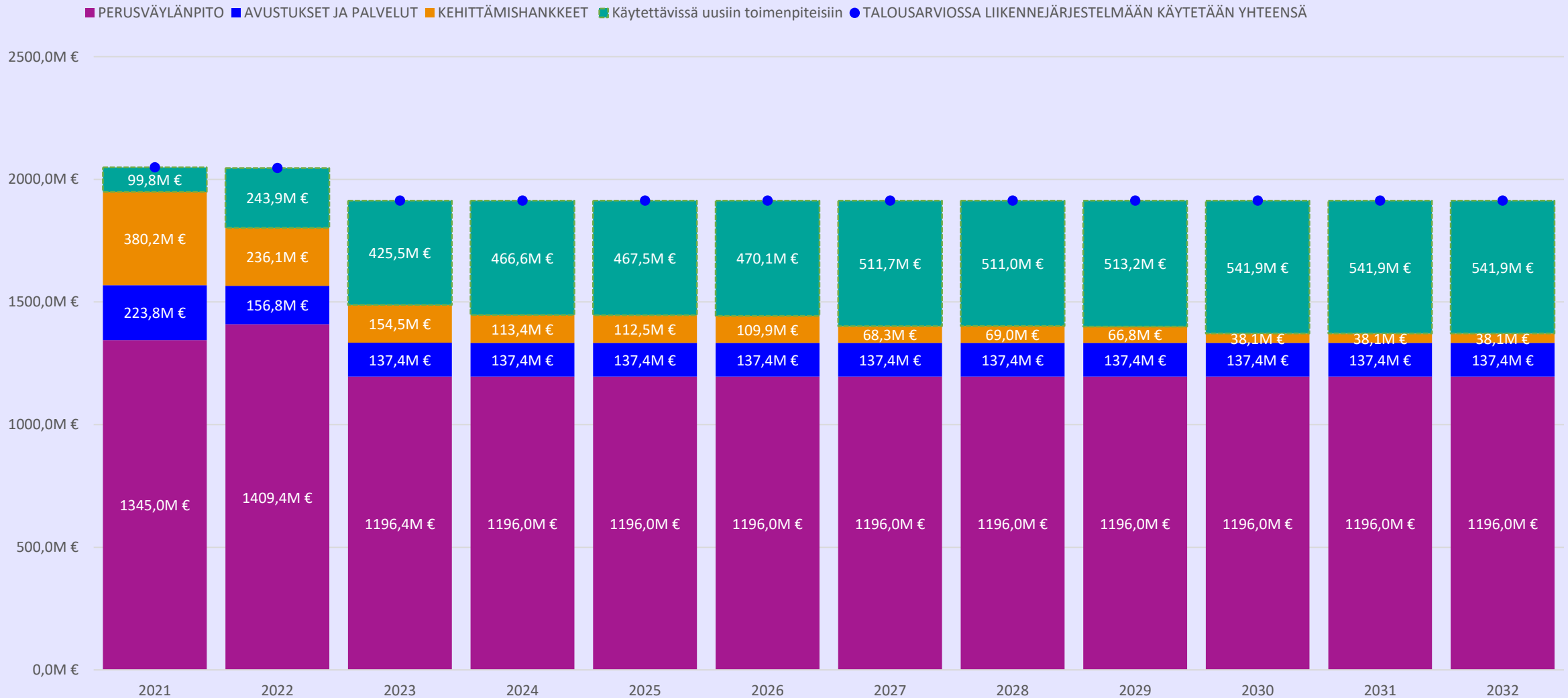
- Kestävien liikennemuotojen osuus koko maassa
- Liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen määrä
- Eri väestöryhmien tyytyväisyys liikennejärjestelmään koko maassa
- Saavutettavuus henkilöliikenteessä (kansainvälinen, alueiden välinen ja alueiden sisäinen)
- Kuljetusten toimivuus Suomessa ja kansainvälisesti
- Liikenneturvallisuus
- Korjausvelan määrä
- Rahoituslähteiden monipuolistuminen

**Taloudellisen
raamin asettaminen
ensimmäiselle
toimenpideohjelmaver-
sion**



Perustilanne

TALOUSARVIOSSA LIIKENNEJÄRJESTELMÄÄN KÄYTETÄÄN YHTEENSÄ

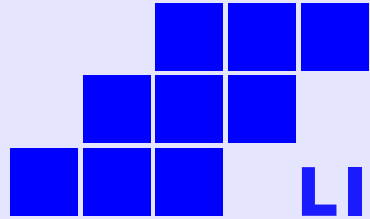


Parlamentaarinen ohjausryhmä linjaa taloudelliseksi raamiksi seuraavaa:

- Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa (toimenpideohjelmaversio 1, Ve 1) taloudellinen raami pohjautuu ensimmäisten vuosien osalta viimeisimpään julkisen talouden suunnitelmaan (JTS 2020-2023).
- Lähtökohdaksi kuitenkin otetaan, että perusväylänpidon rahoitus on vähintään 1,3 mrd. euroa vuodessa vuoteen 2032 asti.
 - Koska perusväylänpitoon sovittu vähintään 300 miljoonan euron vuosittainen korotus ei tällä hetkellä sisälly julkisen talouden suunnitelmaan (JTS 2020-2023) tasaisesti jokaiselle vuodelle, toteutettaisiin rahoitustaso lisäämällä n. 100 milj. euroa viimeisimmän JTS-vuoden (2023) tason päälle (= kehysnosto perusväylänpidon momentille vuosille 2024-2032).
- Uusiin toimenpiteisiin käytettävissä oleva rahoitus (kehittämishankkeet, avustukset ja palvelut) suunnataan tavoitteita parhaiten toteuttaviin toimenpiteisiin. Toimenpiteet voivat sisältää avustuksia, joukkoliikenteeseen liittyviä hankintoja ja niihin liittyviä tukia tai liikenneverkon kehittämistä tai kunnossapitoa.

Miten työ käytännössä etenee

- Toimenpideohjelmaversio 1 (Ve1) laaditaan suunnitelman tavoitteiden mukaisesti ja taloudellisen raamin puitteissa (helmi-maaliskuu).
- Ve1:n vaikutukset arvioidaan suhteessa nollaversioon (Ve0), ja tehdään niiden perusteella ehdotukset parlamentaarille ohjausryhmälle sen täydentämiseksi (huhtikuu).
- Keskustelu parlamentarisessa ohjausryhmässä (15.4. ja 29.4.), ml. linjaukset tarpeesta tehdä muutoksia taloudelliseen raamiin.
- Toimenpideohjelmaversio 2 (Ve2) valmistellaan suunnitelman tavoitteiden mukaisesti ja mahdollisesti tarkennetun taloudellisen raamin puitteissa (toukokuu). Ve 2:ssa huomioidaan JTS vuosille 2021-2024 ensimmäisten suunnitelmavuosien osalta.
- Kunkin hallituskauden alussa liikennejärjestelmäsuunnitelma tarkistetaan ja sovitetaan yhteen julkisen talouden suunnitelman kanssa sekä tarvittaessa tarkistetaan julkisen talouden suunnitelman muuttuessa.

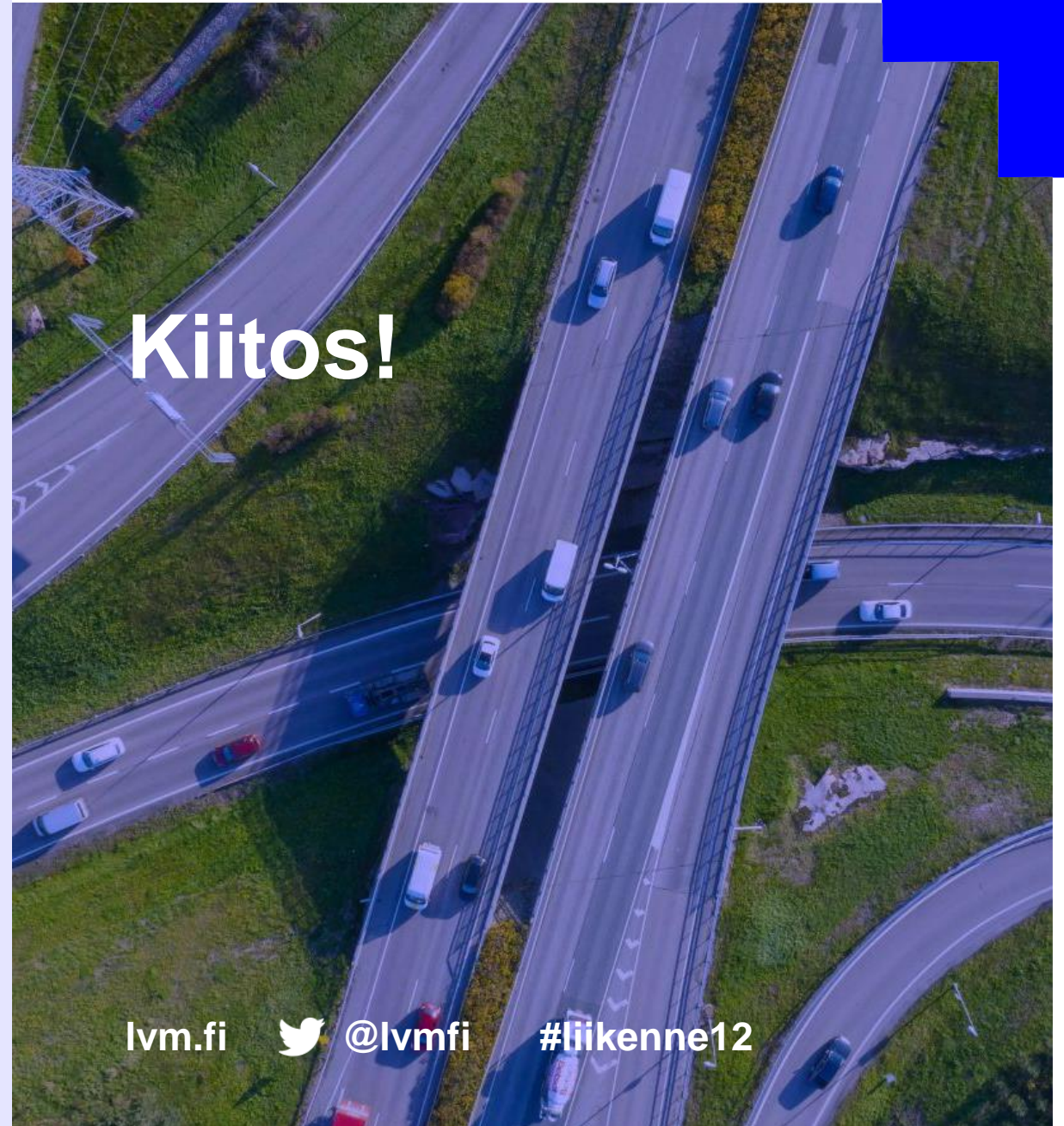


LIIKENNE 12

Valtakunnallinen
liikennejärjestelmä-
suunnitelma



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ



lvm.fi



[@lvmfi](https://twitter.com/lvmfi)

[#liikenne12](https://twitter.com/lvmfi)