

Ärende: LVM/1354/01/2019

Den riksomfattande trafiksystemplanen för 2021–2032 – Planutkast och konsekvensbedömning

Planutkast

Vilka är de viktigaste åtgärderna för att nå målen i planen?

-

Har finansieringen av åtgärderna som helhet betraktat riktats rätt inom de ekonomiska ramarna?

- **Trafiknätet och knutpunkter**
- **Övervakning av persontrafik och godstrafik**
- **Stödåtgärder för trafiksystemet**
- **Andra åtgärder**

Svenska folkpartiet i Egentliga Finlands kretsstyrelse avger följande utlåtande:

5.2.1.2 Landsvägsnätet

Pargasleden som innehåller Hessundsbron, Rävundsbron samt S:t Karins västra omfartsled bör medtagas i planen. Pargasleden är en för näringslivet en mycket viktig investering, som förbättrar näringslivets verksamhetsförutsättningar då finansiering riktas till kritiska förbättringsobjekt på broar.

5.2.2 Enskilda vägar

Förslaget om att understödet för färjplatser på enskilda vägar är i fortsättningen 80% av de faktiska drifts- och underhållskostnaderna är bra. Förslaget tryggar förutsättningarna för en fastbosättning på de öar vilka är beroende av färjförbindelse.

5.2.4 Infrastrukturen för gång och cykeltrafik

Infrastrukturen för cykeltrafik i Åboland är i stort behov av förbättringar. Den ökande cykelturismen visar att behovet av förbättrade cykelvägar är stort. Skärgården har en stor dragningskraft och en satsning på cykelvägarna i regionen skulle ytterligare främja en miljövänlig turism.

5.2.8 Nätverket av flygplatser

Åbo flygplats bör prioriteras i utvecklingen av flygplatser. Flygplatsen har en central roll i landets försörjningsberedskap. Närheten till skärgårdshavet gör flygplatsen till en viktig ankomstplats för turisterna.

5.5.3.Förbindelsefartygstrafik och landsvägsfärjetrafik

Anslagen för förbindelsefartygstrafiken bör inte hållas på en oförändrad nivå, detta leder till att fartygsbeståndet föråldras och motsvarar inte tidens krav, på sikt bör anslaget höjas.

Förslaget om långvariga upphandlingsavtal t.ex. 10 åriga mottages med tacksamhet. Dock bör stor uppmärksamhet fästas vid fartygens förmåga att ta sig fram i is.

Förslaget om samarbete mellan NTM-centralen och delegationen för skärgårdsärenden bör kompletteras med att kommunerna i trafikområdet också får medverka.

Utvecklandet av landsvägsfärjetrafikens effektivitet och miljöanpassning ses positivt.

Broar som kan ersätta färjplatser granskas i mån av möjlighet, detta medför även en bättre rörlighet för användarna.

5.8.1 Glesbygdsområden

Kombinerade persontransporter i fråga om kommunernas lagstadgade persontransporter 35 och FPA-transporterna skulle det finnas utvecklingsmöjligheter, om de skulle ses som en helhet med avseende på kundernas behov.

Genom att kombinera persontransporter kunde man med hjälp av nytt slags samarbete säkerställa en viss minimiservice i fråga om persontransporter särskilt i glesbygdsområden.

IT

Satsningar på bredband bör prioriteras i glesbygden.

Innehåller visionen fram till 2050 rätt element för att utveckla trafiksystemet?

-

För åtgärdsprogrammet som helhet sett utvecklingen i riktning mot visionen?

-

Konsekvensbedömning

Ska konsekvensbedömningen kompletteras med tanke på lagen om bedömning av miljökonsekvenserna av myndigheters planer och program?

-

Ger konsekvensbedömningen en tillräckligt god bild av planens konsekvenser?

-

Allmän

Hur bör processen för den riksomfattande trafiksystemplaneringen (inklusive växelverkan, kommunikation och konsekvensbedömning) utvecklas?

-

Kippola Tommi
SFP i Egentliga Finland