

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelun parlamentaarinen ohjausryhmä

Aika	Keskiviikko 16.12.2020 klo 8.00-9.30	
Paikka	Skype	
Jäsenet	Timo Harakka Suna Kymäläinen Raimo Piirainen Toimi Kankaanniemi Sheikki Laakso Arto Pirttilahti Ari Tornainen Markku Eestilä Anna-Kaisa Ikonen asti) Mirka Soinikoski Merja Kyllönen Mikko Ollikainen Antero Laukkanen	liikenne- ja viestintäministeri, pj. (x) Sosialidemokraattinen eduskuntaryhmä (x) Sosialidemokraattinen eduskuntaryhmä (x) Perussuomalaisten eduskuntaryhmä (x) Perussuomalaisten eduskuntaryhmä (x) Keskustan eduskuntaryhmä (x) Keskustan eduskuntaryhmä (x) Kokoomuksen eduskuntaryhmä (x) Kokoomuksen eduskuntaryhmä (x, klo 8.15 asti) Vihreä eduskuntaryhmä (x) Vasemmistoliiton eduskuntaryhmä (x) Ruotsalainen eduskuntaryhmä (x) Kristillisdemokraattinen eduskuntaryhmä (x)
Pääsihteeri	Sabina Lindström	liikenne- ja viestintäministeriö (x)
Varapääsihteerit	Timo Kievari Elina Thorström	liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (x)
Pysyvät asiantuntijat	Tuire Valkonen Niko-Matti Ronikonmäki Kirsi Miettinen Kati Jussila Kirsi Karlamaa Kari Wihlman	liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (x) valtiovarainministeriö (x) Liikenne- ja viestintävirasto (x) Väylävirasto (x)
Sihteerit	Hanna Perälä Kaisa Kuukasjärvi Asta Tuominen Anna Saarlo Juha Tervonen Jani von Zansen Pekka Rajala	liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (x) Liikenne- ja viestintävirasto (x) Väylävirasto (x) liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (x) Väylävirasto (x)

Pöytäkirja

1. Kokouksen avaus ja asialistan hyväksyminen

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 8.15 ja asialista hyväksyttiin.

Puheenjohtaja kävi läpi suunnitelmaluonnokseen tehdyt muokkaukset. Muokkauksissa on huomioitu keväällä 2020 neuvoteltujen MAL-sopimusten sitoumukset kattavasti, minkä takia väyläverkon kehittämisen rahoituksen summat ovat jonkin verran muuttuneet, sekä päivitetty EU:n elpymis- ja palautumistukivälinettä (RRF) ja hankeyhtiöitä koskevia osuuksia. Rahoitusohjelmaan on lisätty maininta, että summat ovat arvioita, ja että rahoitusohjelman toteutuminen on riippuvainen kehys- ja talousarviopäätöksistä. Kaupunkiseutujen rahoitusvaraus on muutettu linjaan suunnitelmaluonnoksen tekstien kanssa. Itärataa koskeva osio päivitetään ennen lausuntokierrosta talouspoliittisen ministerivaliokunnan päätöksen mukaisesti. Lausuntokierroksen on tarkoitus alkaa 13.1.2021 ja päättyä 15.2.2021.

Puheenjohtaja nosti esille myös, että seitsemäs vuoden 2020 lisätalousarvio on suunnitelmaluonnoksen hyväksymisen jälkeen hyväksytty eduskunnassa, ja tämä huomioidaan lausuntokierroksen jälkeen. Samoin huomioidaan vuoden 2021 täydentävä talousarvio. Molemmat aiheuttavat tarkistustarpeita suunnitelman rahoitusohjelmaan lausuntokierroksen jälkeen. Lausuntokierroksen jälkeen tarkastellaan myös mm. kävelyn ja pyöräilyn avustusten suuntaamista sekä liikenneturvallisuutta koskevaa toimenpidettä.

Puheenjohtaja kertoi myös työryhmän asettamispäätöksen muutoksesta. Varapääsihteerinä toimii jatkossa yksikön johtaja, hallitusneuvos Elina Thorström Sini Wirénin sijaan ja pysyvänä asiantuntijana lainsäädäntöneuvos Kirsi Miettinen liikenne- ja viestintäministeriöstä.

2. Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen

Edellisen kokouksen pöytäkirja hyväksyttiin.

3. Suunnitelmaluonnoksen vaikutusten arviointi

Erityisasiantuntija Tuire Valkonen ja erityisasiantuntija, johtava asiantuntija Niko-Matti Ronikonmäki liikenne- ja viestintäministeriöstä esittelivät suunnitelmaluonnoksen vaikutusten arvioinnin tulokset (liitteet 1-2). Keskustelussa nostettiin esille mm.

- saavutettavuuden eri ulottuvuuksien arviointi
- saavutettavuus kaupunkiseuduilla ja haja-asutusalueilla
- suunnitelman tarkistaminen tarvittaessa julkisen talouden suunnitelman muuttuessa
- liikenneturvallisuus
- raideliikenneyhteydet Venäjälle
- itäisen suunnan hankeyhtiö
- päätöksenteon läpinäkyvyyden lisääminen valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman myötä.

Vaikutusten arviointia koskevaan raporttiin voidaan tehdä tarkistuksia lausuntokierroksen jälkeen.

4. Muut asiat

Puheenjohtaja kertoi, että suunnitelmaluonnoksen ja sitä koskevan esittelykalvosetin käännös ruotsiksi on meneillään. Myös vaikutusten arviointia koskeva kalvosarja ja vaikutusten arviointiraportin tiivistelmä käännetään ruotsiksi.

Liikenneverkon strategisen tilannekuvan päivitys valmistuu joulukuun aikana. Se lähetetään tiedoksi parlamentaariseen ohjausryhmälle ja julkaistaan hankeikkunassa lausuntokierroksen alkaessa.

5. Seuraavat kokoukset

Seuraava kokous järjestetään 4.3.2021. Asialistalla on tällöin lausuntokierrokselta saatu palaute sekä liikenneverkon strategisen tilannekuvan päivitys.

6. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 9.30.

Liitteet

Liite 1 Suunnitelmaluonnoksen vaikutusten arviointi, raportti

Liite 2 Suunnitelmaluonnoksen vaikutusten arviointi, esitys