

LIIKENNE 12

Valtakunnallinen
liikennejärjestelmä-
suunnitelma



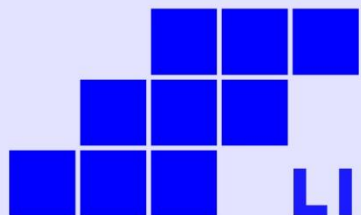
LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ



Liikenne 12 - sidosryhmätilaisuus

16.9.2020

#liikenne12



LIIKENNE 12

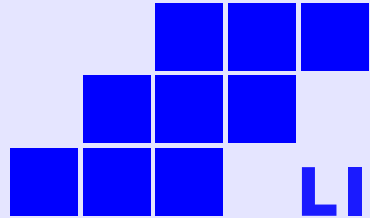
Valtakunnallinen liikennejärjestelmä- suunnitelma

Ohjelma 16.9.2020



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

- 10.00 Avauspuheenvuoro**
Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka
- 10.15 Missä mennään – Tilannekatsaus valmisteluun**
Sabina Lindström, LVM
- 10.45 Miten tavoitteet saavutetaan – Toimenpideohjelman esittely**
Hanna Perälä ja Kaisa Kuukasjärvi, LVM
- 11.30 Sidosryhmien kommenttipuheenvuorot**
Marko Mäki-Hakola, MTK
Kaija Savolainen, Kuopion alueen kauppakamari
Mika Riipi, Lapin liitto
Pertti Korhonen, TMFG
- 12.00 Lounas**
- 12.30 Millaisia vaikutuksia suunnitelmalla on?**
Tuire Valkonen ja Niko-Matti Ronikonmäki, LVM
- 13.00 Kerro kantasi – Keskustelua suunnitelmaversiosta**
Juontajana Susanna Niinivaara, LVM
- 14.45 Miten tästä eteenpäin**
Timo Kievari, LVM
- 15.00 Tilaisuus päättyy**



LIIKENNE 12

Valtakunnallinen
liikennejärjestelmä-
suunnitelma

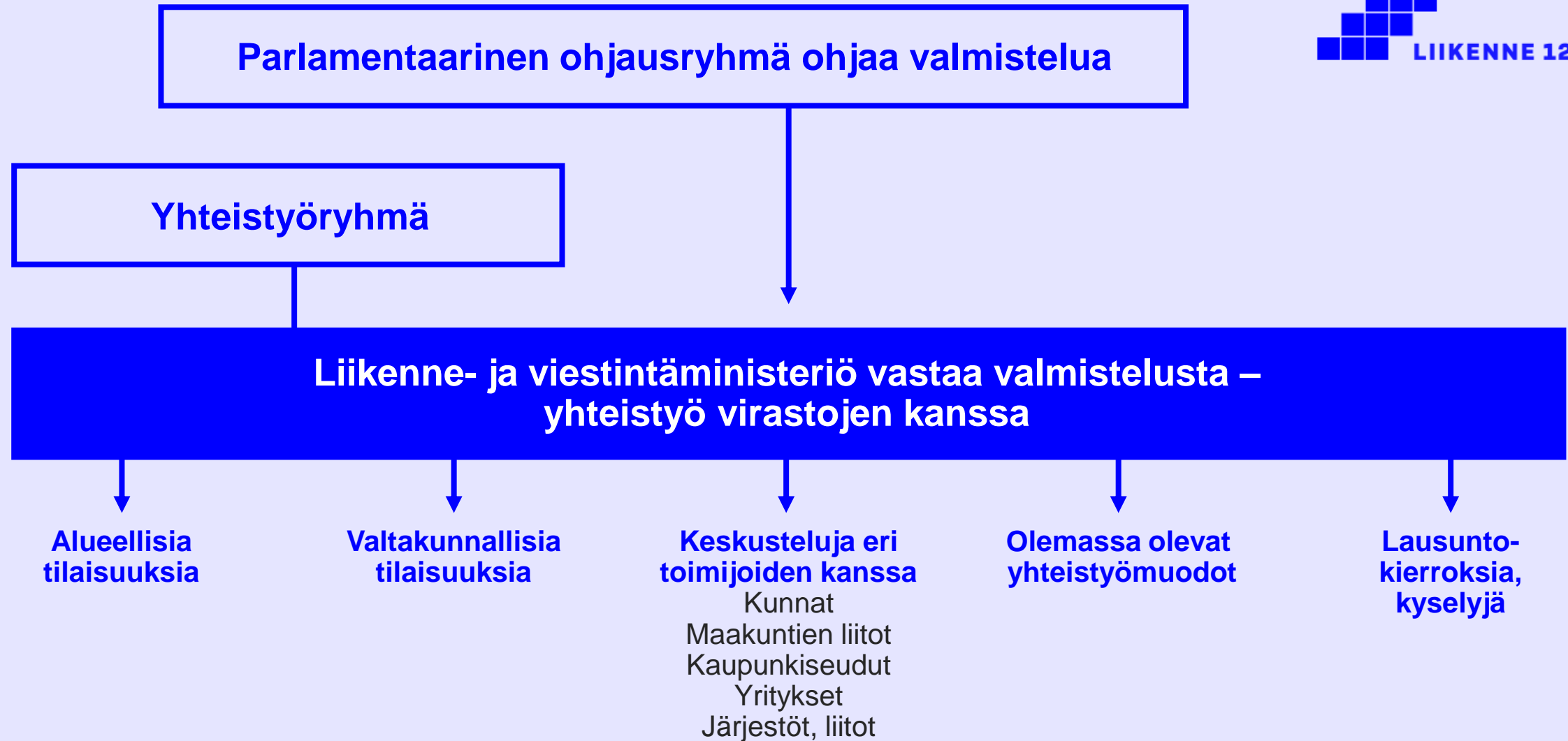


LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ



Missä mennään - Tilannekatsaus valmisteluun

Sidosryhmätilaisuus 16.9.2020
Sabina Lindström, liikenne- ja viestintäministeriö

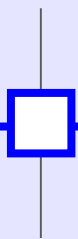


Valmisteluun liittyvä aineisto: valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM018:00/2019

Vuorovaikutustilaisuudet keväällä 2020

Tavoitteita koskeva vuorovaikutus

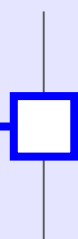
Valtakunnallinen tilaisuus
Keskustelut maakuntien
liittojen ja ELY-keskusten
kanssa
Tilaisuus järjestöille ja liitoille



Tammikuu
2020

Alueelliset tilaisuudet (4 kpl)

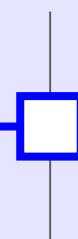
Syötteen
toimenpideohjelmaluonnoksen valmisteluun



10.3.2020 Rovaniemellä, Vaasassa,
Lappeenrannassa ja Helsingissä

Keskusteluja esim. elinkeinoelämän toimijoiden ja kuntien kanssa

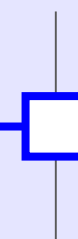
Strategiset linjaukset ja
syötteen toimenpideohjelmaluonnoksen
valmisteluun



Tammi-kesäkuu 2020

Keskustelut maakuntien liittojen ja ELY-keskusten kanssa

Strategiset linjaukset ja
syötteen toimenpideohjelmaluonnoksen
valmisteluun



Huhti-toukokuu 2020

Suunnittelun eteneminen



Suunnitelman tavoitteet



Saavutettavuus

Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin.



Kestävyys

Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat - erityisesti kaupunkiseuduilla.

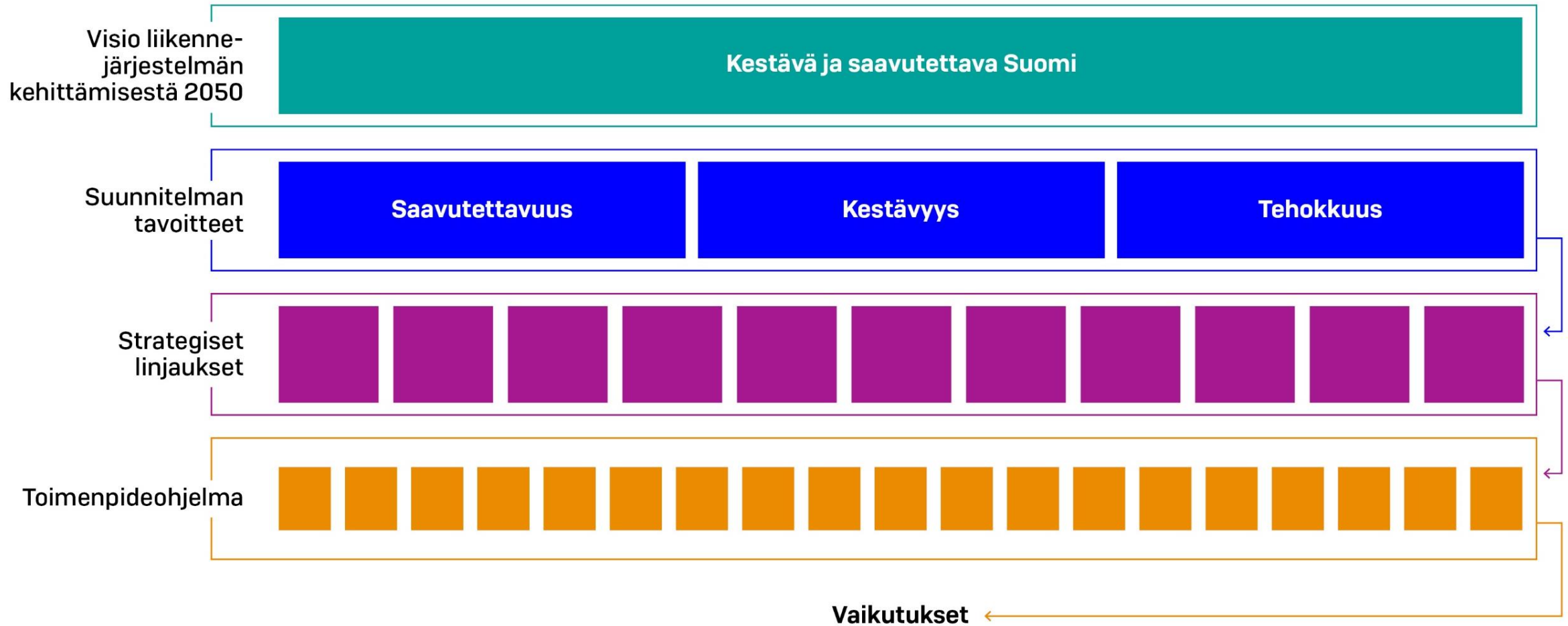


Tehokkuus

Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.

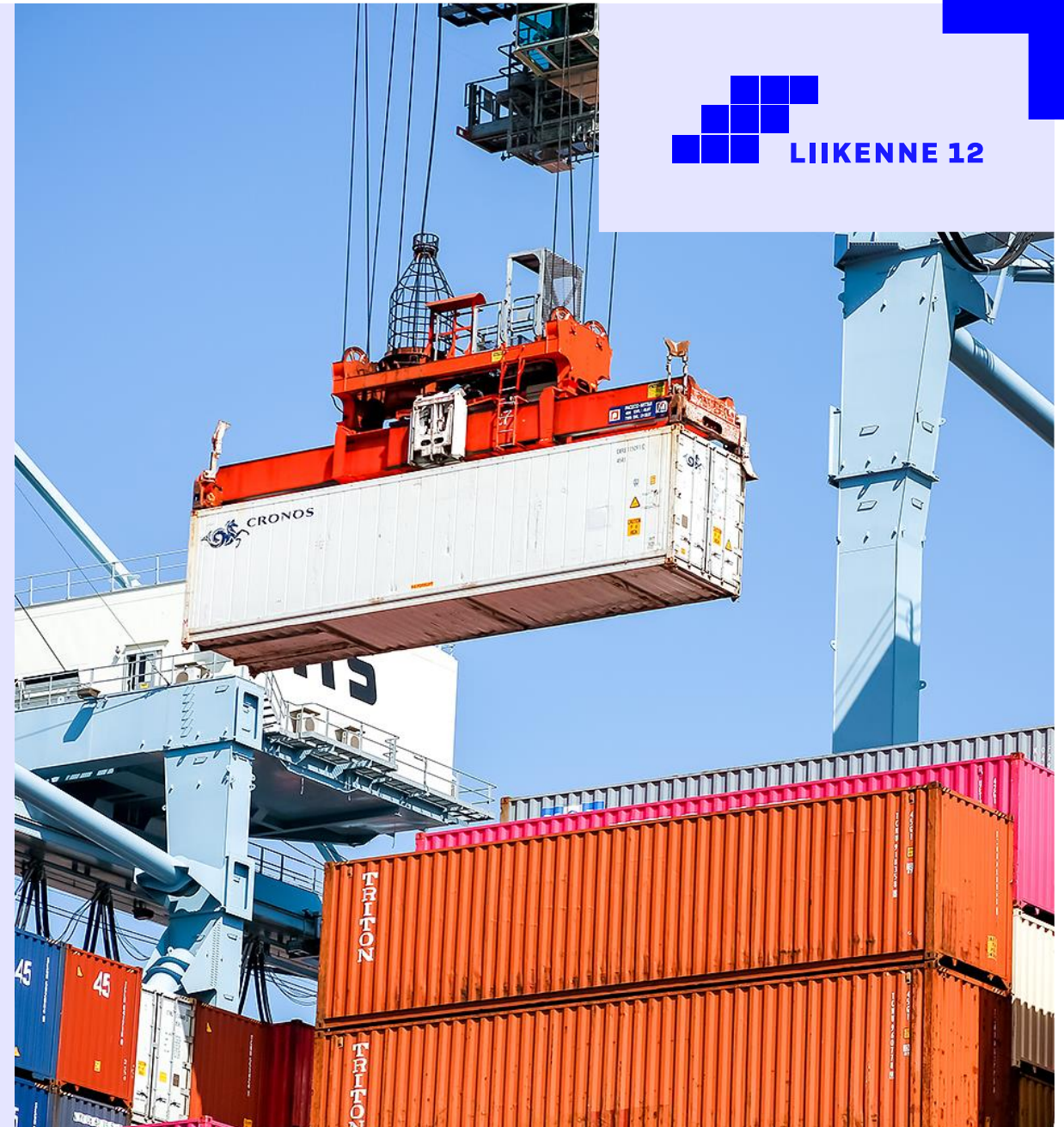
Tavoitteet ovat rinnakkaisia ja kaikki pyrkivät hillitsemään ilmastonmuutosta

Suunnitelman rakenne



Valmisteluaineisto tähän mennessä

- Liikennejärjestelmän nykytila ja toimintaympäristön muutokset
- Liikenneverkon strateginen tilannekuva
- Vaikutusten arviointi ja vertailuvaihtoehto – mihin tilanteeseen päästään jo päätetyillä toimilla – päivitetty kesällä 2020
- Alueelliset liikennejärjestelmäsuunnitelmat ja strategiat
- Muut selvitykset, tutkimukset ja meneillään olevat hankkeet



Toimenpideohjelmaversioiden valmistelu



Päästövähennysten osalta fokus liikennejärjestelmän energiatehokkuudessa

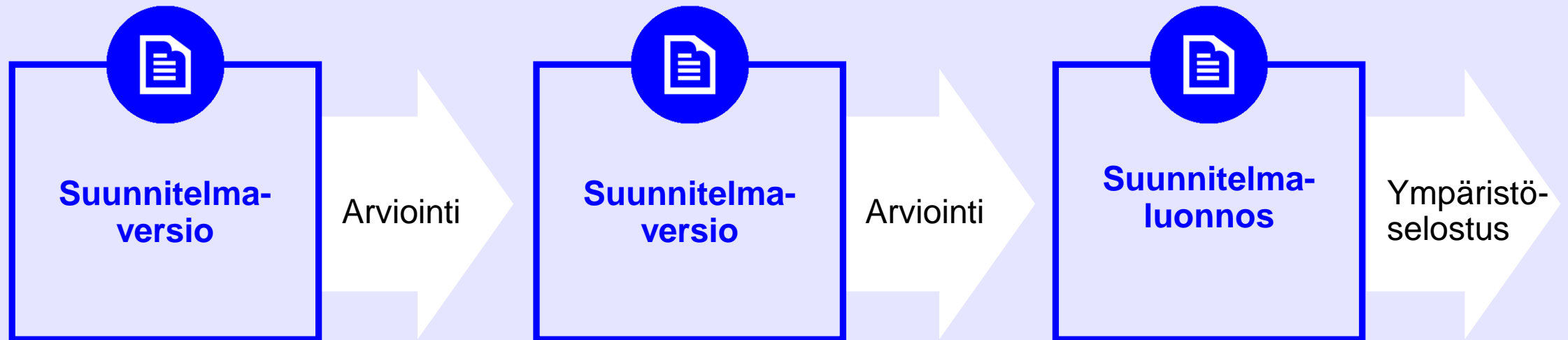
Liikennejärjestelmän energiatehokkuuden parantaminen

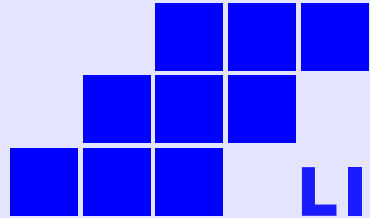
Ajoneuvojen energiatehokkuuden parantaminen

Fossiilisten polttoaineiden korvaaminen uusiutuvilla ja vähäpäästöisillä vaihtoehdoilla

Valmistelu sovitetaan yhteen fossiilittoman liikenteen tiekartan kanssa

Suunnitelma- versiot kehittyvät valmistelun aikana





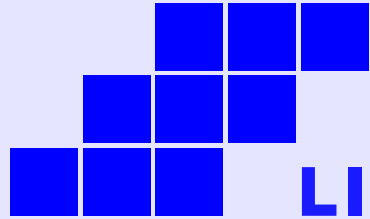
LIIKENNE 12

Valtakunnallinen
liikennejärjestelmä-
suunnitelma



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ





LIIKENNE 12

Valtakunnallinen
liikennejärjestelmä-
suunnitelma



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

Miten tavoitteet saavutetaan? Toimenpideohjelman esittely

Sidosryhmätilaisuus 16.9.2020
Kaisa Kuukasjärvi ja Hanna Perälä,
liikenne- ja viestintäministeriö

Lähtökohtina tavoitteet ja strategiset linjaukset



Saavutettavuus

Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin.

1

Alueiden kansainvälinen saavutettavuus

2

Alueiden välinen saavutettavuus

3

Alueiden sisäinen saavutettavuus

4

Matkojen ja kuljetusten palvelutaso



Kestävyys

Mahdollisuus valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranee - erityisesti kaupunkiseuduilla.



Tehokkuus

Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.

Tavoitteet ovat rinnakkaisia ja kaikki pyrkivät hillitsemään ilmastonmuutosta

Toimenpideohjelma on osa liikennejärjestelmäsuunnitelmaa

1. Yleiset lähtökohdat
2. Liikennejärjestelmän nykytila ja toimintaympäristön muutokset
3. Visio liikennejärjestelmän kehittämiseksi vuoteen 2050 – kestävä ja saavutettava Suomi
4. Suunnitelman tavoitteet ja strategiset linjaukset
5. **Toimenpideohjelma (valtio ja kunnat)**
6. Valtion rahoitusohjelma
7. Yhteenvedo vaikutusten arvioinnista

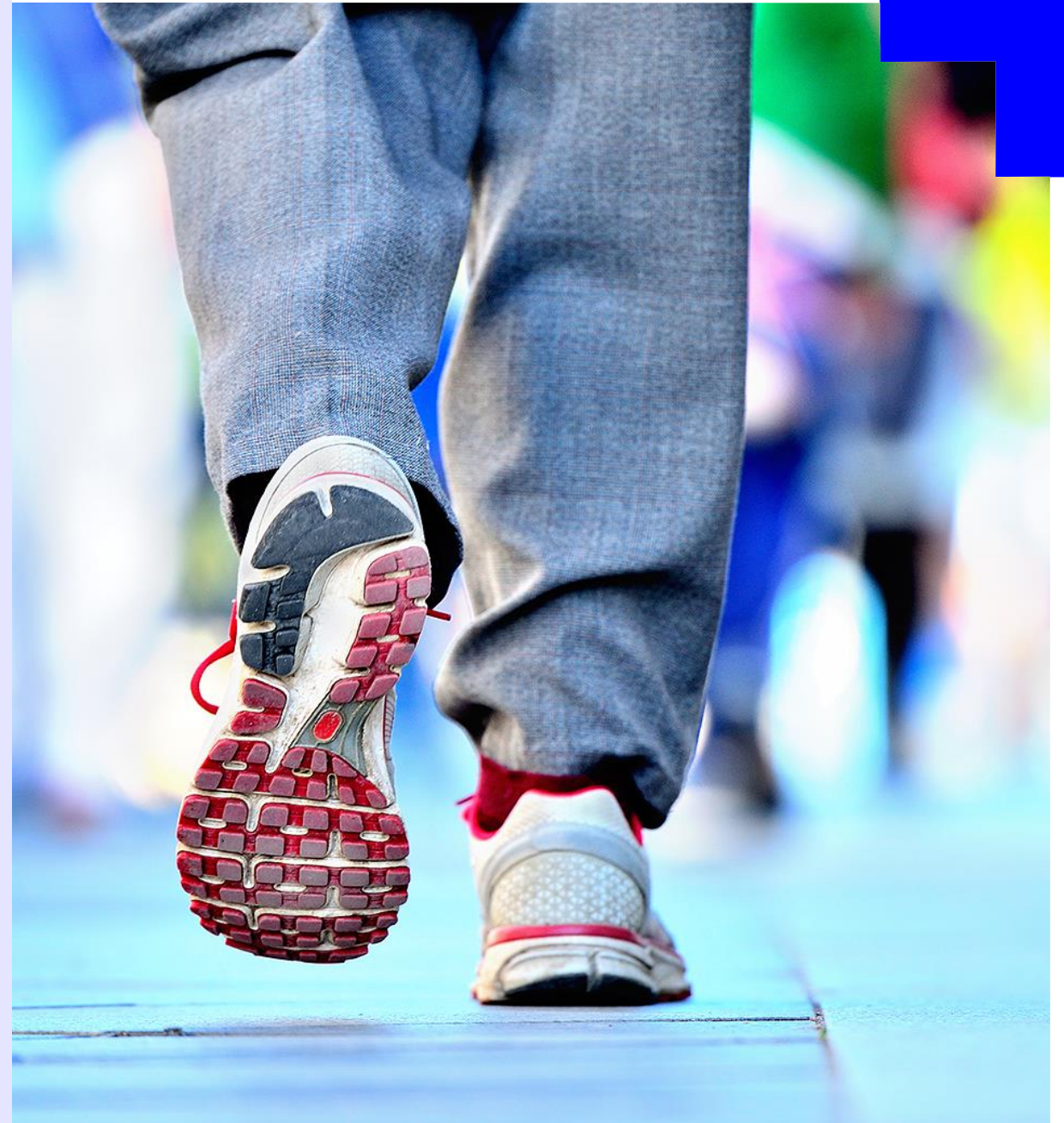
Toimenpideohjelma on osa valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa.

Toimenpideohjelman rakenne:

- Liikenneverkot ja liikenteen solmukohtat
- Henkilö- ja tavaraliikenteen palvelut
- Liikennejärjestelmän tukitoimet
- Alueellisia erityiskysymyksiä
- Vaikuttaminen kansainvälisesti
- Liikennejärjestelmäsuunnittelun kehittäminen

Lisäksi:

- Rahoitusvaraukset ja koonteja aihepiireittäin



Merkittävimmät muutokset nykytilanteeseen verrattuna

- **Saavutettavuuden takaamiseksi** varmistetaan maanteiden, ratojen ja vesiväylien riittävät **hoidon ja korjausten tasot** ja suunnataan lisämäärärahoja **yksityisteille**.
- **Panostetaan** huomattavasti nykyistä enemmän **kestävän liikkumisen edistämiseen** erityisesti kaupunkiseuduilla. Kestävää liikkumista edistetään sekä palveluihin että liikenneverkkoihin liittyvin toimenpitein.
- Liikenneverkon kuntoon ja kestävään liikkumiseen tehtyjen panostusten vuoksi **liikenneverkkojen kehittämiseen** on mahdollisuuksia rajoitetusti.
- **Digitalisaatiota edistetään** mm. tiedon hyödyntämisen ja Digirata-hankkeen avulla.

Huolehditaan liikenneverkon kunnosta

Liittyy seuraaviin strategisiin linjauksiin:

- alueiden kansainvälinen saavutettavuus
- alueiden välinen saavutettavuus
- alueiden sisäinen saavutettavuus
- matkojen ja kuljetusten palvelutaso
- kestävyys
- tehokkuus

- Perusväylänpidon ja liikenneverkon kehittämisen toimenpiteissä rahoituksen kohdentuminen sekä muita toimenpiteitä – perustuvat mm. liikenneverkon strategiseen tilannekuvaan.
- Jo päätetyt hankkeet toteutetaan.

Perusväylänpito

- Rahoitus 1,4 mrd. € / v. (2025) + hintojen nousun huomiointi siitä eteenpäin kehyslisäyksenä.
 - tieverkko 50 %
 - rataverkko 40 %
 - vesiväylät 9 %

- **Pääväyläverkko** priorisoidaan, huomioiden **elinkeinoelämän ja työssäkäynnin tarpeet**.
- **Väyläverkon korjausvelka vähenee** arviolta 2,2 mrd. euroon.
- **Maanteiden** hoidon ja korjausten tarpeellinen taso varmistettu. Parantamiseen rahoitusta rajallisesti.
- Merkittävä satsaus **ratojen** parantamiseen ja korjauksiin.
- **Vesiväylillä** huomioidaan turvalaitteiden tarkoituksenmukainen kunto ja lisätään älykkäitä turvalaitteita kauppamerenkulun väylille

Kehittämisessä painopiste rataverkossa

Liittyy seuraaviin strategisiin linjauksiin:

- alueiden kansainvälinen saavutettavuus
- alueiden välinen saavutettavuus
- alueiden sisäinen saavutettavuus
- matkojen ja kuljetusten palvelutaso
- kestävyys
- tehokkuus

Liikenneverkon kehittämisinvestoinnit

- Rahoitus: tieverkko 36 %, rataverkko 54 %, vesiväylät 9 %
- Rajalliset mahdollisuudet uuteen liikenneverkon kehittämiseen (3-231 M €/v., yhteensä 1472 M €):
 - **Rataverkolla** keskittyminen muutamaan rataverkon toimivuuden kannalta kriittisimpään ja vaikuttavimpaan kohteeseen, yhteensä 600 M €.
 - Junien kulunvalvontajärjestelmän uusiminen (**Digirata**), yht. 369 M €
 - **Maanteillä** merkittävimmät kohteet pääväylillä ja muulla maantieverkolla kriittiset kohteet, yht. 402 M €.
 - **Vesiväylien** kehittämisellä mahdollistetaan uudet merkittävät teollisuuden investoinnit, yht. 100 M €.
- **Kaupunkiseutujen** kanssa yhteisrahoitteisiin uusiin infrahankkeisiin ja palveluihin varattu 2-100 M €/v.

Muut toimenpiteet valtion väyläverkolla

Liittyy seuraaviin strategisiin linjauksiin:

- alueiden kansainvälinen saavutettavuus
- alueiden välinen saavutettavuus
- alueiden sisäinen saavutettavuus
- matkojen ja kuljetusten palvelutaso
- kestävyys
- tehokkuus

Rahoituspohjan laajentaminen

- Sopimuksellisen yhteistyön kehittäminen
- Hyötyjä maksaa -mallin, erilaisten rahoitusmallien sekä EU-rahoitusinstrumenttien hyödyntäminen

Tiedon ja uusien toimintamallien hyödyntäminen

- Staattisen ja dynaamisen tiedon kehittäminen ja hyödyntäminen
- Kevyempiä ratkaisuja liikenteen hallinnan keinoin

Väylien luokittelu

- Pääväyläasetuksen arviointi
- Maanteiden toiminnallisen luokituksen päivitys

Liikenteen automaatio

- Arvio tavoiteltavasti automaation tasosta
- Automaatiota edistäviä pilotteja ja kokeiluja kaikissa liikennemuodoissa.

Väyläverkon suunnittelu

- EU-rahoituksen hyödyntäminen ennakoinnilla ja oikea-aikaisuudella
- Hankearvioinnin laajentaminen ja systemaattisuus

Lisäpanostuksia muuhun liikenneverkkoon (1/2)

Katuverkko

- Panostus katuverkon kunnossapitoon mahdollisuuksien mukaan ja katuverkon korjausvelan vähentäminen kustannustehokkaasti
- Sujuvat yhteydet tavara- ja henkilöliikenteen kannalta merkittäviin solmupisteisiin
- Sujuvat HCT-kuljetukset
- Katuverkkoa koskevan staattisen tiedon kehittäminen

Yksityistiet

Valtio nostaa yksityistieavustusten määrärahatason 25 M€/vuodessa vuosille 2021-2032. Lisäksi valtio korottaa yksityistieavustusten avustusprosenttia. Lisäkustannukset 12 M €/v.

Liittyy seuraaviin strategiaan linjauksiin:

- alueiden kansainvälinen saavutettavuus
- **alueiden sisäinen saavutettavuus**
- **matkojen ja kuljetusten palvelutaso**

Liittyy seuraaviin strategiaan linjauksiin:

- **alueiden sisäinen saavutettavuus**
- **matkojen ja kuljetusten palvelutaso**

Lisäpanostuksia muuhun liikenneverkkoon (2/2)



Liityntäpysäköinti

Valtion väyläverkkoon liittyvän liityntäpysäköinnin rahoitus 2-5 M€/v
Valtionavustusta katuverkon liityntäpysäköintialueiden kehittämiseen vuodesta 2022 alkaen. Kustannukset 10 M €/v. vuosina 2022-25.

Kävely ja pyöräily

Kävely- ja pyöräilyverkon parantaminen katuverkolla. Lisäkustannukset 11-23 M €/v. (valtio) vuosina 2022-2032 (yht. 193 M €). Kävelyä ja pyöräilyä edistäviin kohteisiin valtion verkolla 5-10 M€/v

Liittyy seuraaviin strategisiin linjauksiin:

- alueiden sisäinen saavutettavuus
- matkojen ja kuljetusten palvelutaso
- kestävyys
- tehokkuus

Liittyy seuraaviin strategisiin linjauksiin:

- matkojen ja kuljetusten palvelutaso
- kestävyys
- tehokkuus

Lentoasemat ja satamat



Lentoasemaverkoston ja nykyisten tukien säilyttäminen Finavian verkoston ulkopuolisille lentoasemille.

Matkaketjujen kehittäminen lentoasemille ja vaikuttaminen verkostoperiaatteen puolesta EU:ssa.

Arvioidaan lentoliikenteen kehitysnäkymiä mm. huomioiden **koronatilanteen vaikutukset**.

Uusien teknologioiden hyödyntäminen lentoliikenteen palveluiden kehittämisessä.

Satamissa hyödynnetään EU-rahoitusta laajasti mm. digitalisaatiota, automaatiota ja vaihtoehtoisia käyttövoimia edistävissä hankkeissa

Satamiin johtavia liikenneyhteyksiä kehitetään pääväyläasetuksen mukaisesti

Valtion ja satamien **yhteisrahoitus** meriväylähankkeissa mahdollisuuksien mukaan. Yhtenäiset käytännöt ja oikeudenmukainen kohtelu eri toimijoiden välillä.

Liittyy seuraaviin strategisiin linjauksiin:

- matkojen ja kuljetusten palvelutaso
- **alueiden välinen saavutettavuus**
- **alueiden kansainvälinen saavutettavuus**

Liittyy seuraaviin strategisiin linjauksiin:

- **matkojen ja kuljetusten palvelutaso**
- tehokkuus
- **alueiden kansainvälinen saavutettavuus**

Joukkoliikenne

- **Uudenlainen** koordinoitu **yhteistyömalli** joukkoliikennetoimijoiden kesken mahdollistaa kehittämisen.
- **Palvelutasotavoitteet** ja sitä tukevat ostot pitkämatkaisessa liikenteessä.
- **Tukikorotukset** haja-asutusalueille ja kaupunkiseuduille 2025 alkaen:
 - ELY-liikenne yht. 48 M €
 - Keskisuuret kaupunkiseudut yht. 54 M €
 - Suuret kaupunkiseudut yht. 160 M €



Liittyy seuraaviin strategisiin linjauksiin:

- alueiden kansainvälinen saavutettavuus
- **alueiden välinen saavutettavuus**
- **alueiden sisäinen saavutettavuus**
- **matkojen ja kuljetusten palvelutaso**
- **kestävyys**
- **tehokkuus**

Matkaketjuihin sujuvuutta tiedon, yhdistelyn ja esteettömyyden avulla



- **Aikataulu- ja reittitiedot** kootaan kansallisesti. Tukea solmupisteiden matkustajainformaation kehittämiseen.
- Pilottihankkeita **lippu- ja maksujärjestelmien** yhteentoimivuudesta sekä reaaliaikaisen matkustajainformaation käyttöönotosta haja-asutusalueilla.
- **Liikkumisen palveluiden** (ml. MaaS) edistäminen ja yhdistyminen muihin palveluihin koko maassa.
- Henkilöliikenteen solmupisteiden kehittäminen **kestävän liikkumisen keskuksiksi**.
- Henkilökuljetusten **yhdistelyyn** vauhtia pilottihankkeilla.
- **Esteettömiin** matkaketjuihin panostusta.

Liittyy seuraaviin strategisiin linjauksiin:

- alueiden välinen saavutettavuus
- alueiden sisäinen saavutettavuus
- matkojen ja kuljetusten palvelutaso
- kestävyys
- tehokkuus

Logistiikkaan tehoa digitalisaatiosta ja uusista teknologioista

- Tavaraliikenteen osalta valtion ja kuntien rooli liittyy erityisesti **liikenneverkkoon**.
- **Tiedon** ja digitalisaation hyödyntämisellä saadaan tehostettua kuljetusketjuja.
- **Kaupunkilogistiikan** pilottihankkeiden avulla uusia teknologioita käyttöön.



Liittyy seuraaviin strategisiin linjauksiin:

- **matkojen ja kuljetusten palvelutaso**
- **kestävyys**
- **tehokkuus**

Elintärkeät tukitoiminnot

- **Viestintäverkot** tukevat liikennejärjestelmän kehittymistä.
- Varmistetaan sähköistyvän ja digitalisoituvan liikennejärjestelmän riittävä **sähkösaanti**.
- Liikenteen **ohjauksella** tehot irti olemassa olevasta väyläkapasiteetista ja parempaa liikenneturvallisuutta.

Liitty seuraaviin strategisiin linjauksiin:

- alueiden kansainvälinen saavutettavuus
- alueiden välinen saavutettavuus
- alueiden sisäinen saavutettavuus
- matkojen ja kuljetusten palvelutaso
- **kestävyys**
- **tehokkuus**

Tieto ja digitalisointi

- **Tiedon** hyödynnettävyyteen panostetaan voimakkaasti mm. Traffic Management Finland Groupin mahdollisuudet hyödyntäen: sopimusrakenteet ja muut digitaalisen liiketoiminnan peruspalvelut.
 - **Matkaketjut** sujuvoituvat
 - **Kuljetusketjut** tehostuvat
 - Uusia **liiketoimintamahdollisuuksia**



Liitty seuraaviin strategisiin linjauksiin:

- alueiden kansainvälinen saavutettavuus
- alueiden välinen saavutettavuus
- alueiden sisäinen saavutettavuus
- matkojen ja kuljetusten palvelutaso
- **kestävyys**
- **tehokkuus**

Alueellisia erityiskysymyksiä



- **Sisävesiliikenne** päästövähennysten mahdollistajana ja luotsaustuki.
- **Yhteysalusliikenteen** järjestämismallin uudistaminen. **Maantielauttaliikenteestä** huolehtiminen osana maantieverkkoa. Saaristoliikenteen digitaalinen aikataulutieto.
- **Kuljetustuella** ja **rakennerahasto-rahoituksella** tukea erityisesti Itä- ja Pohjois-Suomeen.
- **Rajaliikenteen** sujuvuus kansainvälisen liikenteen edellytys.
- **Sopimusmenettelyjen** kehittäminen valtion ja kuntien välillä.

Liittyy seuraaviin strategisiin linjauksiin:

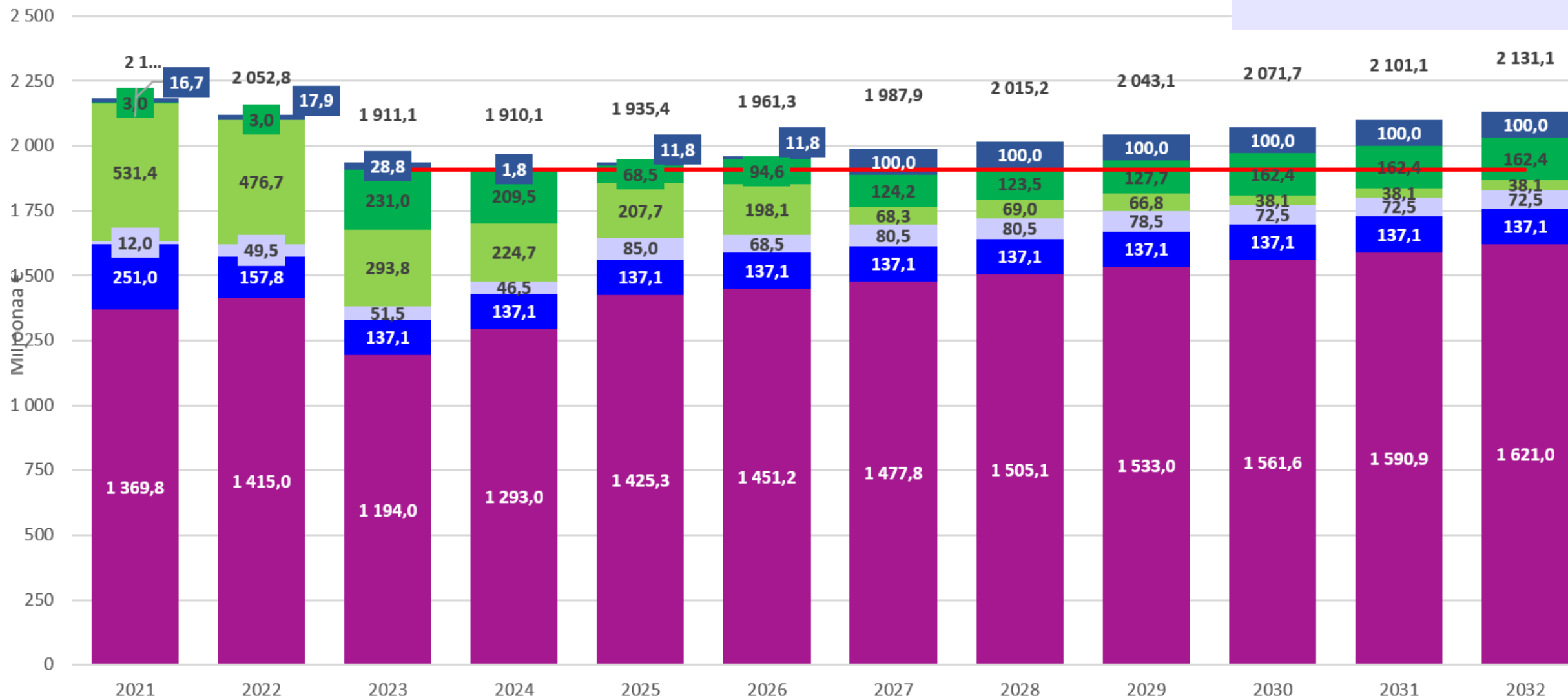
- alueiden kansainvälinen saavutettavuus
- alueiden välinen saavutettavuus
- **alueiden sisäinen saavutettavuus**
- **matkojen ja kuljetusten palvelutaso**
- kestävyys
- tehokkuus

Vaikuttaminen ja yhteistyö

- Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita edistetään myös kansainvälisillä foorumeilla. Esimerkiksi **CEF** ja **TEN-T**.
- Liikennejärjestelmäsuunnittelun, yhteistyön ja tietopohjan kehittäminen.

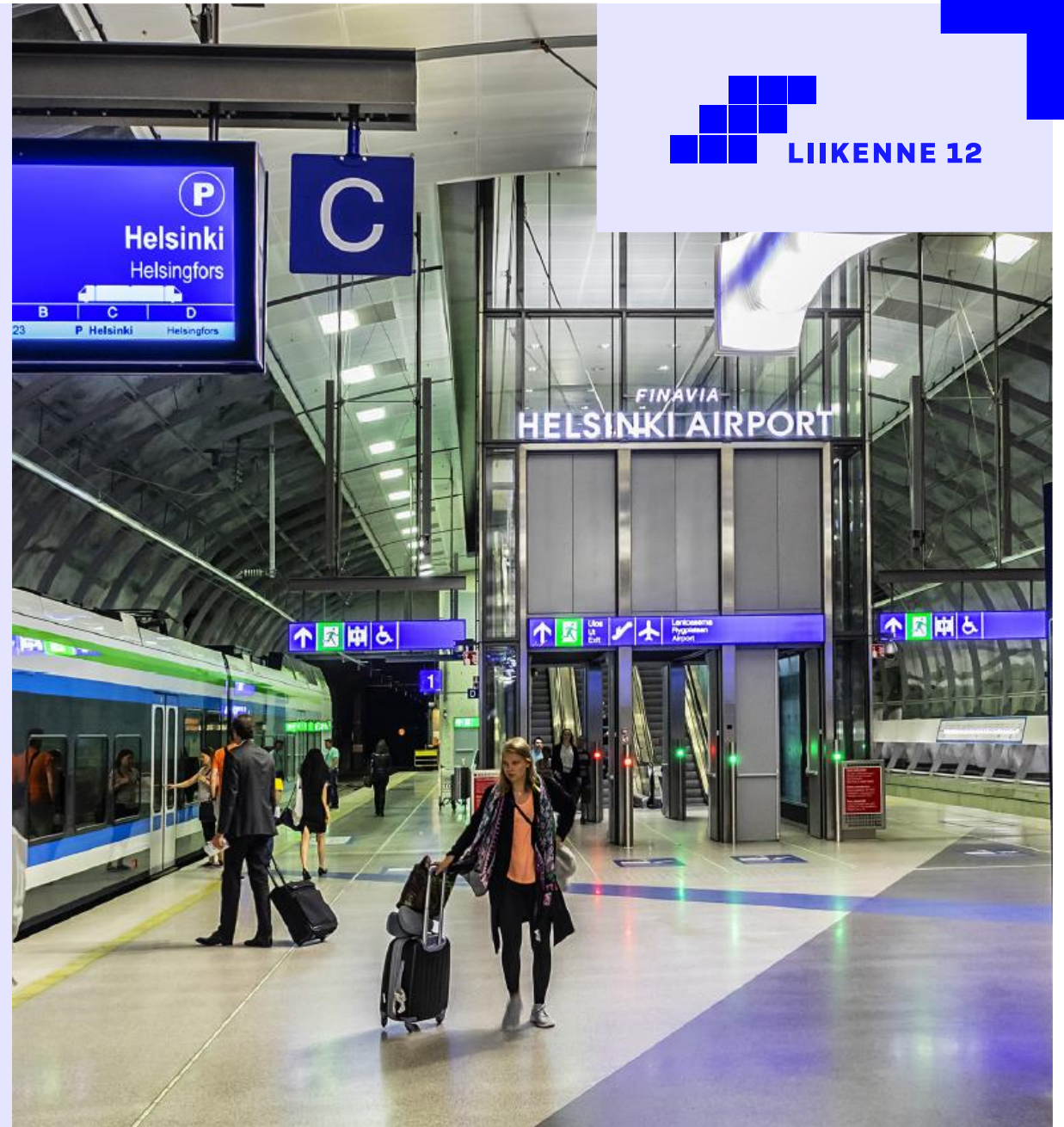


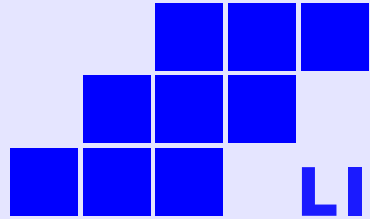
Suunnitelmaversio rahoitus



Jatkovalmistelun aihepiirejä

- Liikenneverkon kehittäminen
- Yhteensovittaminen muihin meneillään oleviin hankkeisiin
- Koronatilanteen vaikutukset, erityisesti joukkoliikenne
- Valtion lähtökohdat kaupunkiseutujen kanssa tehtäviin sopimuksiin liikenteen osalta
- Sopimuksellisen yhteistyön laajentaminen infrahankkeiden rahoituksessa
- Kansainvälisen vaikuttamisen konkretisoiminen





LIIKENNE 12

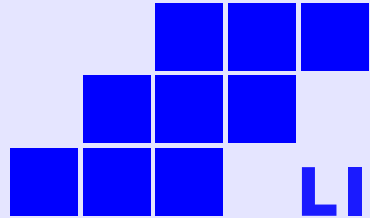
Valtakunnallinen
liikennejärjestelmä-
suunnitelma



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

Kiitos!





LIIKENNE 12

Valtakunnallinen
liikennejärjestelmä-
suunnitelma



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ



Suunnitelma- version vaikutusten arviointi

Tuire Valkonen ja Niko-Matti Ronikonmäki,
liikenne- ja viestintäministeriö

Miksi arviointia tehdään?

1. Parantaa suunnittelua
2. Edistää tietoon pohjautuvaa päätöksentekoa
3. Tekee ratkaisusta läpinäkyvämpiä ja hyväksyttävämpiä
4. Kannustaa yhteistyöhön ja yhdessä oppimiseen



Vaikutusten arvioinnin lainsäädäntöpohja

LAINSÄÄDÄNTÖ



Laki liikennejärjestelmästä
ja maanteistä (503/2005)

Laki viranomaisten
suunnitelmien ja ohjelmien
ympäristövaikutusten
arvioinnista (200/2005)

- **Toimivuus:** Liikkumisen ja kuljetusten toimivuus
- **Turvallisuus:** Turvalliset matka- ja kuljetusketjut
- **Kestävyys:** Ekologinen, sosiaalinen ja taloudellinen kestävyys

- **Ihmisten terveys, elinolot ja viihtyvyys**
- **Yhdyskuntarakenne, rakennettu ympäristö, maisema, kaupunkikuva ja kulttuuriperintö**
- **Maaperä, vedet, ilma, ilmasto, luonnon monimuotoisuus**
- **Luonnonvarojen hyödyntäminen**

Suunnitelman tavoitteet



Saavutettavuus

Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin.



Kestävyys

Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat - erityisesti kaupunkiseuduilla.



Tehokkuus

Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.

Tavoitteet ovat rinnakkaisia ja kaikki pyrkivät hillitsemään ilmastonmuutosta

ARVIOITAVAT VAIKUTUKSET



Saavutettavuus sekä matkojen ja kuljetusten palvelutaso

Alueiden kansainvälinen saavutettavuus

Alueiden välinen saavutettavuus

Kaupunkiseutujen ja alueiden sisäinen saavutettavuus

Aluerakenne ja alueiden kehitysedellytykset

Kuljetusten palvelutaso ja käyttäjähyödyt

Matkojen palvelutaso ja käyttäjähyödyt



Taloudellinen kestävyys

Yhteiskunta-taloudellinen tehokkuus

Julkis-taloudelliset vaikutukset

Taloudellisen kasvun edellytykset



Ekologinen kestävyys

Liikennejärjestelmän ilmastovaikutukset

Ilmastonmuutokseen sopeutuminen

Liikenteen päästöille, melulle ja tärinälle altistuminen

Yhdyskuntarakenteen kestävyys

Luonnon monimuotoisuus

Luonnonvarojen käyttö, materiaali-tehokkuus

Vesiin ja maaperään kohdistuvat riskit



Sosiaalinen kestävyys

Liikkumisen mahdollisuudet

Terveys ja hyvinvointi

Rakennettu ympäristö ja maisema



Liikennejärjestelmän turvallisuus

Tieliikenteen turvallisuus

Liikkumisympäristöjen turvallisuus

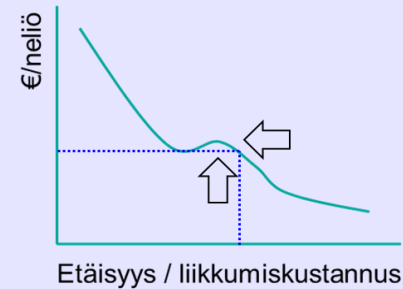
Rautatieliikenteen, merenkulun ja ilmailun turvallisuus

Liikenteen tietoturvallisuus

Vaikutusten arvioinnin eteneminen

ARVIOITAVAT VAIKUTUKSET

Saavutettavuus sekä matkojen ja kuljetusten palvelutaso
Suomen kansainvälinen saavutettavuus Alueiden välinen saavutettavuus Keskustensaavutettavuus ja alueille otettujen saavutettavuus Kulkuvälineiden saavutettavuus ja kysyntähyödyt Matkojen palvelutaso ja kysyntähyödyt
Taloudellinen kestävyys
Maankäytön taloudellisen vaikutuksen vahvistaminen Liikenne- ja palvelusysteemin kehittäminen Taloudellisen kasvun edistämiseksi
Ekologinen kestävyys
Liikennejärjestelmän ympäristövaikutusten vähentäminen Ilmaston lämmittämisen vähentäminen Liikenteen päästöt, liikenteen ja alueille otettujen vaikutusten vähentäminen Yhteiskunnan ekologisen kestävyys Luonnon monimuotoisuus Liikennevälineiden ääni-, värinä- ja tärähtävyys Riskit, vaarat ja muutokset
Sosiaalinen kestävyys
Liikennejärjestelmän mahdollisuudet Liikennejärjestelmän laatu ja palvelutason parantaminen Elintilan, rakennettujen ympäristöjen ja palvelujen laatu
Liikennejärjestelmän turvallisuus
Terveysturvallisuus Liikennejärjestelmän turvallisuus Raudoitteiden turvallisuus Liikennejärjestelmän turvallisuus



Alue	Kiinteistömarkkinat
Alue 1	+ Saavutettavuus parantuu merkittävästi, mikä näkyy maamarkkinoilla kohtuullisena arvonnousuna
Alue 2	++ Saavutettavuus parantuu suhteellisesti merkittävästi, mikä näkyy arvonnousuna alueella
Alue 3	- Saavutettavuus parantuu suhteellisesti merkittävästi, mikä näkyy arvonnousuna alueella
Valtakunnan taso	Kokonaisaavutettavuuden kasvun myötä yhdyskuntarakenteen tiivistymiselle syntyy edellytykset.

1

Arvioitavan vaikutuksen tunnistaminen ja arviointitavan määrittäminen. Lähtökohtana suunnitelman tavoitteet ja ympäristövaikutukset.

2

Arvioinnin lähtökohtana muutosten arviointi tulevaisuuden toimintaympäristössä

3

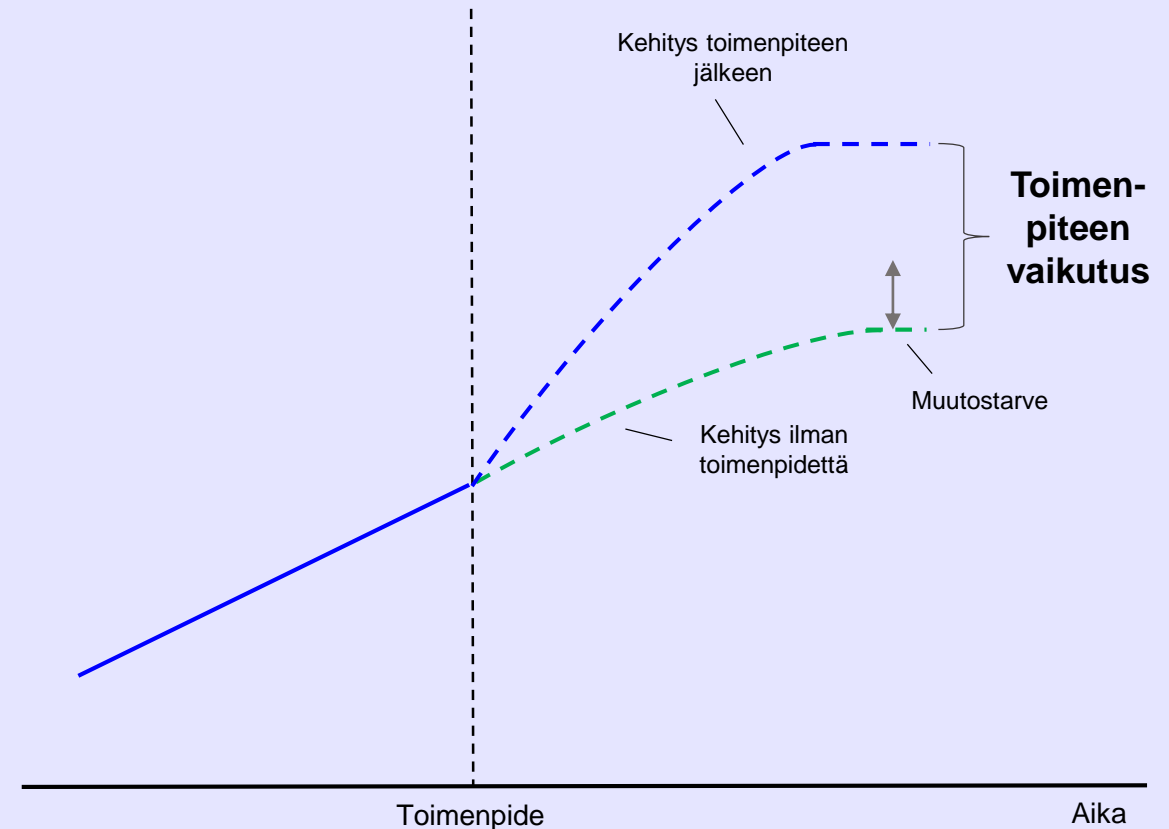
Arviointia toteutetaan laadullisena arviona

4

Arvioinnin tulokset analysoidaan ja esitetään keskeisten johtopäätösten kanssa suunnitelman valmistelua ja päätöksentekoa varten

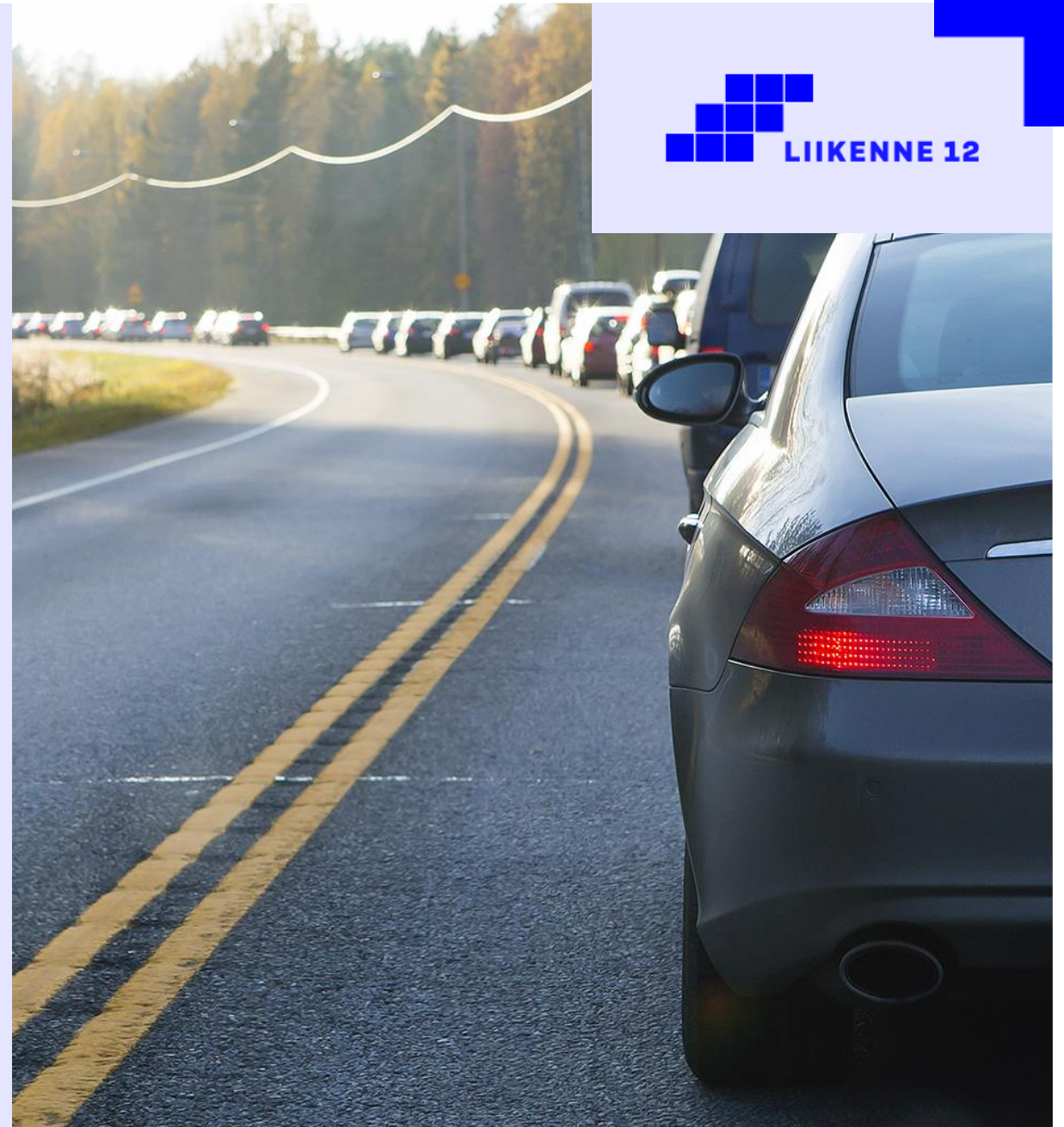
Vertailuasetelma auttaa suunnitelman vaikuttavuuden arvioinnissa

- Suunnitelmaversioita verrataan ns. vertailuvaihtoehtoon (ns. VE0), joka kuvaa liikennejärjestelmää, johon tehdään vain rakenteilla olevat ja nyt päätetyt toimenpiteet.
- Suunnitelman vaikutukset ovat suunnitelman sisältämien toimenpiteiden tuottamien vaikutusten ja vertailuvaihtoehdon vaikutusten tason erotus.
- Koska arviointi on tällä kierroksella laadullista, on vertailuasetelman sisällyttäminen osaksi arviointitiedon tuottamista erittäin tärkeää.



Herkkyystarkastelut

- Liikenteen kysyntä on lähinnä johdettua kysyntää, minkä vuoksi liikenteen markkinat sekä liikennejärjestelmä ovat alttiita sekä lyhyt että pitkäaikaisille häiriöille.
- Toimintaympäristössä voi tapahtua muutoksia, jotka vaikuttavat oleellisella tavalla liikennejärjestelmän toimintakykyyn sekä liikennejärjestelmän käyttäjien toimintaan.
- Jatkovalmistelussa kiinnitetään erityistä huomiota suunnitelman herkkyytarkasteluihin.
- Yhtenä tarkastelun näkökulmana on Covid-19 virus sekä sen mahdolliset vaikutukset.



Liikenne12 – iteroivaa suunnittelua



Suunnitelman tavoitteet



Saavutettavuus

Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin.



Kestävyys

Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat - erityisesti kaupunkiseuduilla.



Tehokkuus

Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.

Tavoitteet ovat rinnakkaisia ja kaikki pyrkivät hillitsemään ilmastonmuutosta

Saavutettavuus



Saavutettavuus

Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin.

Saavutettavuuden arviointi 1/2

Päivitetty 16.3.2020

ARVIOITAVAT VAIKUTUKSET

LAINSÄÄDÄNTÖ

§



Saavutettavuus sekä matkojen ja kuljetusten palvelutaso

Suomen kansainvälinen saavutettavuus

Alueiden välinen saavutettavuus

Kaupunkiseutujen ja alueiden sisäinen saavutettavuus

Aluerakenne ja alueiden kehitysedellytykset

Kuljetusten palvelutaso ja käyttäjähyödyt

Matkojen palvelutaso ja käyttäjähyödyt



Taloudellinen kestävyys

Yhteiskuntataloudellinen tehokkuus

Julkis-taloudelliset vaikutukset

Taloudellisen kasvun edellytykset



Ekologinen kestävyys

Liikennejärjestelmän ilmastovaikutukset

Ilmastonmuutokseen sopeutuminen

Liikenteen päästöille, melulle ja tärinälle altistuminen

Yhdyskuntarakenteen kestävyys

Luonnon monimuotoisuus

Luonnonvarojen käyttö, materiaali-tehokkuus

Vesiin ja maaperään kohdistuvat riskit



Sosiaalinen kestävyys

Liikkumisen mahdollisuudet

Terveys ja hyvinvointi

Rakennettu ympäristö ja maisema



Liikennejärjestelmän turvallisuus

Tieliikenteen turvallisuus

Liikkumisympäristöjen turvallisuus

Rautatieliikenteen, merenkulun ja ilmailun turvallisuus

Liikenteen tietoturvallisuus

Saavutettavuuden arviointi 2/2

Päivitetty 16.3.2020

ARVIOITAVAT VAIKUTUKSET

LAINSÄÄDÄNTÖ

§



Saavutettavuus sekä matkojen ja kuljetusten palvelutaso

Suomen kansainvälinen saavutettavuus

Alueiden välinen saavutettavuus

Kaupunkiseutujen ja alueiden sisäinen saavutettavuus

Aluerakenne ja alueiden kehitysedellytykset

Kuljetusten palvelutaso ja käyttäjähöydyt

Matkojen palvelutaso ja käyttäjähöydyt



Taloudellinen kestävyys

Yhteiskuntataloudellinen tehokkuus

Julkis-taloudelliset vaikutukset

Taloudellisen kasvun edellytykset



Ekologinen kestävyys

Liikennejärjestelmän ilmastovaikutukset

Ilmastonmuutokseen sopeutuminen

Liikenteen päästöille, melulle ja tärinälle altistuminen

Yhdyskuntarakenteen kestävyys

Luonnon monimuotoisuus

Luonnonvarojen käyttö, materiaali-tehokkuus

Vesiin ja maaperään kohdistuvat riskit



Sosiaalinen kestävyys

Liikkumisen mahdollisuudet

Terveys ja hyvinvointi

Rakennettu ympäristö ja maisema



Liikennejärjestelmän turvallisuus

Tieliikenteen turvallisuus

Liikkumisympäristöjen turvallisuus

Rautatieliikenteen, merenkulun ja ilmailun turvallisuus

Liikenteen tietoturvallisuus

Myönteiset vaikutukset kuljetusten palvelutasoon

- Hyvän saavutettavuuden säilymisen kannalta on keskeistä perusväylänpidon lisärahoitus sekä sen kohdentuminen elinkeinoelämän ja työssäkäynnin kuljetus- ja matkustustarpeisiin sekä tieverkon paremman toimivuuden varmistamiseen.
- Vaikutukset **matkojen palvelutasoon ja käyttäjähyötyihin** ovat myös myönteiset liikenneverkon paremman kunnon myötä, mutta vaikutukset ovat kuitenkin astetta vähäisemmät kuin kuljetusten palvelutasoon kohdistuvat vaikutukset.
- **Alueiden kansainvälinen saavutettavuus** paranee hieman merenkulun toimintaedellytyksiin sekä matkustajainformaatioon osoitettujen toimien myötä.



Erityisesti kaupunkiseutujen ja alueiden sisäisen saavutettavuus parantuvat

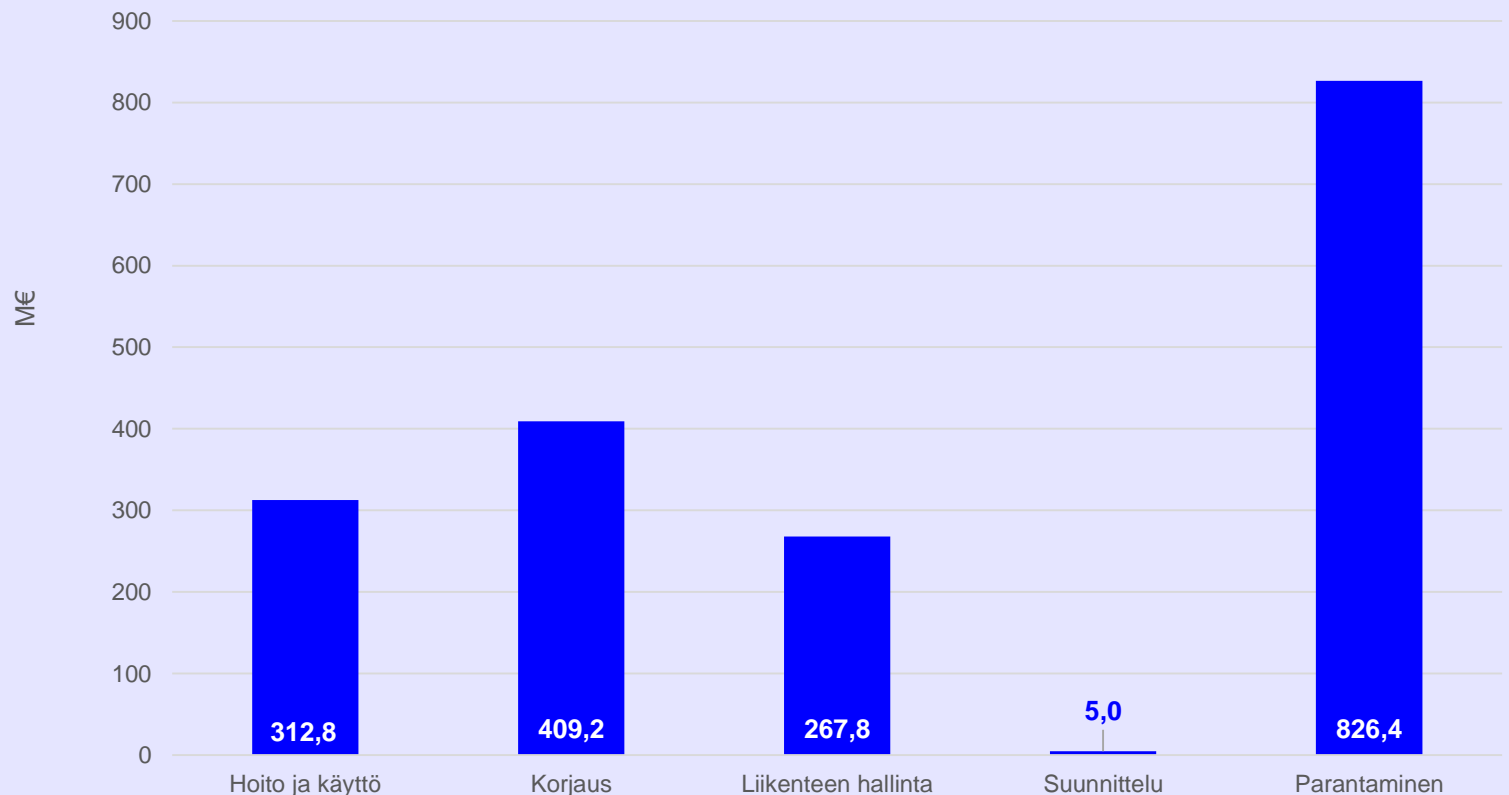
- Panostukset kestävästä liikkumisesta palvelevaan infrastruktuuriin ja henkilöliikenteen palveluihin parantavat **kaupunkiseutujen ja alueiden sisäistä saavutettavuutta** lähinnä suurimmilla kaupunkiseuduilla ja näiden reunavyöhykkeillä.
- Toimenpiteiden yhteisvaikutukset **aluerakenteeseen ja alueiden kehitysedellytyksiin** ovat lievän myönteisiä.
- Rataverkolla pääväylille kohdistuvat toimenpiteet yhdessä solmupisteiden kehittämisen kanssa edistävät maltillisesti **alueiden välistä saavutettavuutta**.



Perusväylänpitoon panostaminen edesauttaa saavutettavuuden ylläpitoa

- Merkittävät panostukset yli 1,8 miljardin euron panostukset perusväylänpidon rahoitukseen auttavat väyläverkon toimintakyvyn ylläpitämistä.
- **Toimivat verkot edesauttavat saavutettavuuden ylläpitämistä koko liikennejärjestelmässä.**

Suunnitelmaversion ja vertailuvaihtoehdon välinen ero PVP:n rahoituksessa vuosille 2021-2032, kaikkien liikennemuotojen osalta



Saavutettavuuden kehittäminen tarvitsee resursseja

- Kaupunkiseutujen sisäisen ja alueiden välisen saavutettavuuden parantaminen etenkin kestävillä kulkutavoilla edellyttäisi raideinvestointien nykyisen rahoitustason jatkamista isoissa kaupungeissa ja kaupunkien välisessä liikenteessä.
- Lisäämällä joukkoliikenteen palveluiden rahoitusta on mahdollista parantaa kaiken kokoisten kaupunkiseutujen sisäistä ja alueiden välistä saavutettavuutta.
- **Etenkin perusväylänpidon rahoituksen indeksikorotus mahdollistaa paremmin nykyisen saavutettavuuden tason ylläpidon ja lievän parantamisen.**



Kestävyys

Ihmisten mahdollisuudet
valita kestävämpiä
liikkumismuotoja
paranevat - erityisesti
kaupunkiseuduilla.

Kestävyyden arviointi 1/2

Päivitetty 16.3.2020

ARVIOITAVAT VAIKUTUKSET

LAINSÄÄDÄNTÖ

§



Saavutettavuus sekä matkojen ja kuljetusten palvelutaso

Suomen kansainvälinen saavutettavuus

Alueiden välinen saavutettavuus

Kaupunkiseutujen ja alueiden sisäinen saavutettavuus

Aluerakenne ja alueiden kehitys-edellytykset

Kuljetusten palvelutaso ja käyttäjähäydyt

Matkojen palvelutaso ja käyttäjähäydyt



Taloudellinen kestävyys

Yhteiskunta-taloudellinen tehokkuus

Julkis-taloudelliset vaikutukset

Taloudellisen kasvun edellytykset



Ekologinen kestävyys

Liikenne-järjestelmän ilmastovaikutukset

Ilmaston-muutokseen sopeutuminen

Liikenteen päästöille, melulle ja tärinälle altistuminen

Yhdyskunta-rakenteen kestävyys

Luonnon moni-muotoisuus

Luonnonvarojen käyttö, materiaali-tehokkuus

Vesiin ja maaperään kohdistuvat riskit



Sosiaalinen kestävyys

Liikkumisen mahdollisuudet

Terveys ja hyvinvointi

Rakennettu ympäristö ja maisema



Liikennejärjestelmän turvallisuus

Tieliikenteen turvallisuus

Liikkumis-ympäristöjen turvallisuus

Rautatieliikenteen, merenkulun ja ilmailun turvallisuus

Liikenteen tietoturvallisuus

Kestävyyden arviointi 2/2

Päivitetty 16.3.2020

ARVIOITAVAT VAIKUTUKSET

LAINSÄÄDÄNTÖ

§



Saavutettavuus sekä matkojen ja kuljetusten palvelutaso

Suomen kansainvälinen saavutettavuus

Alueiden välinen saavutettavuus

Kaupunkiseutujen ja alueiden sisäinen saavutettavuus

Aluerakenne ja alueiden kehitysedellytykset

Kuljetusten palvelutaso ja käyttäjähäydyt

Matkojen palvelutaso ja käyttäjähäydyt



Taloudellinen kestävyys

Yhteiskunta-taloudellinen tehokkuus

Julkis-taloudelliset vaikutukset

Taloudellisen kasvun edellytykset



Ekologinen kestävyys

Liikenne-järjestelmän ilmastovaikutukset

Ilmaston-muutokseen sopeutuminen

Liikenteen päästöille, melulle ja tärinälle altistuminen

Yhdyskunta-rakenteen kestävyys

Luonnon moni-muotoisuus

Luonnonvarojen käyttö, materiaali-tehokkuus

Vesiin ja maaperään kohdistuvat riskit



Sosiaalinen kestävyys

Liikkumisen mahdollisuudet

Terveys ja hyvinvointi

Rakennettu ympäristö ja maisema



Liikennejärjestelmän turvallisuus

Tieliikenteen turvallisuus

Liikkumis-ympäristöjen turvallisuus

Rautatieliikenteen, merenkulun ja ilmailun turvallisuus

Liikenteen tietoturvallisuus

Kestävien kulutapojen käyttö helpottuu erityisesti kaupunkiseuduilla

- Suurten ja keskisuurten kaupunkiseutujen joukkoliikenteen tuet ja matkaketjutoimenpiteet parantavat **joukkoliikenteen palvelutasoa**.
- **Kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteet** paranevat erityisesti kaupunkiseuduilla, mutta myös paikallisesti eri puolilla Suomea.
- Raideliikenteessä kaukojunaliikenteen ostoilla, solmupisteiden kehittämisellä, kulunvalvonnan tehostamisella (digirata) ja matkustajainformaation kehittämisellä edistetään **kestävää liikkumisesta myös alueiden välillä**.
- Suunnitelman toimenpiteillä luodaan edellytyksiä **kestävälle yhdyskuntarakenteelle ja rakenteen tiivistämiselle** etenkin kaupunkiseuduilla.

Terveys- ja hyvinvointivaikutukset ovat suotuisia

- **Liikkumisen mahdollisuudet** paranevat eri käyttäjäryhmissä.
- **Tieliikenteen turvallisuuteen ja liikkumisympäristöjen turvallisuuteen** paranevat erityisesti liikenneverkkoon ja solmukohtiin kohdistuvilla toimilla.
- Toimenpiteet lisäävät jonkin verran fyysistä aktiivisuutta. Myönteiset **terveys- ja hyvinvointivaikutukset** kohdistuvat erityisesti kaupunkiseuduille.



Kestävän liikkumisen edellytyksiin panostettava edelleen

- Liikenne12 -työllä vaikutetaan erityisesti liikennejärjestelmän **energiatehokkuuteen**, joka on keskeisessä asemassa ilmastotavoitteiden saavuttamisessa.
- Suunnitelmaversio vaikutukset **liikenteen CO₂-päästöihin** ovat kuitenkin vähäisiä päästötavoitteiden saavuttamisen näkökulmasta. Suunnitelmaversio ei sisällä verotuksellisia tai muita tehokkaita taloudellisia ohjauskeinoja, joilla voidaan parantaa liikennejärjestelmän toimivuutta ja edetä kohti ilmastotavoitteita.
- Lisäämällä joukkoliikenteen palvelujen rahoitusta ja panostamalla edelleen aktiivisten kulkutapojen edellytyksiin voidaan lisätä **kestävien kulkutapojen osuutta liikkumisessa sekä tukea liikkumisen valinnanmahdollisuutta ja yhdenvertaisuutta**.
- Mikäli **tehokkaita** henkilöautoliikenteen päästöjä vähentäviä **taloudellisia ohjauskeinoja otetaan käyttöön ja ihmisten kulkutapavalinnat muuttuvat, tulisi** etenkin joukkoliikenteen tarjontaan, matkaketjuihin sekä kävelyn ja pyöräilyn edellytyksiin panostaa vielä voimakkaammin

Tehokkuus



Tehokkuus

Liikennejärjestelmän
yhteiskuntataloudellinen
tehokkuus paranee.

Tehokkuuden arviointi 1/2

Päivitetty 16.3.2020

ARVIOITAVAT VAIKUTUKSET

LAINSÄÄDÄNTÖ

§



Saavutettavuus sekä matkojen ja kuljetusten palvelutaso

Suomen kansainvälinen saavutettavuus

Alueiden välinen saavutettavuus

Kaupunkiseutujen ja alueiden sisäinen saavutettavuus

Aluerakenne ja alueiden kehitysedellytykset

Kuljetusten palvelutaso ja käyttäjähödyt

Matkojen palvelutaso ja käyttäjähödyt



Taloudellinen kestävyys

Yhteiskunta-taloudellinen tehokkuus

Julkis-taloudelliset vaikutukset

Taloudellisen kasvun edellytykset



Ekologinen kestävyys

Liikennejärjestelmän ilmastovaikutukset

Ilmastonmuutokseen sopeutuminen

Liikenteen päästöille, melulle ja tärinälle altistuminen

Yhdyskuntarakenteen kestävyys

Luonnon monimuotoisuus

Luonnonvarojen käyttö, materiaali-tehokkuus

Vesiin ja maaperään kohdistuvat riskit



Sosiaalinen kestävyys

Liikkumisen mahdollisuudet

Terveys ja hyvinvointi

Rakennettu ympäristö ja maisema



Liikennejärjestelmän turvallisuus

Tieliikenteen turvallisuus

Liikkumisympäristöjen turvallisuus

Rautatieliikenteen, merenkulun ja ilmailun turvallisuus

Liikenteen tietoturvallisuus

Tehokkuuden arviointi 2/2

Päivitetty 16.3.2020

ARVIOITAVAT VAIKUTUKSET

LAINSÄÄDÄNTÖ

§



Saavutettavuus sekä matkojen ja kuljetusten palvelutaso

Suomen kansainvälinen saavutettavuus

Alueiden välinen saavutettavuus

Kaupunkiseutujen ja alueiden sisäinen saavutettavuus

Aluerakenne ja alueiden kehitysedellytykset

Kuljetusten palvelutaso ja käyttäjähöydyt

Matkojen palvelutaso ja käyttäjähöydyt



Taloudellinen kestävyys

Yhteiskuntataloudellinen tehokkuus

Julkis-taloudelliset vaikutukset

Taloudellisen kasvun edellytykset



Ekologinen kestävyys

Liikennejärjestelmän ilmastovaikutukset

Ilmastonmuutokseen sopeutuminen

Liikenteen päästöille, melulle ja tärinälle altistuminen

Yhdyskuntarakenteen kestävyys

Luonnon monimuotoisuus

Luonnonvarojen käyttö, materiaali-tehokkuus

Vesiin ja maaperään kohdistuvat riskit



Sosiaalinen kestävyys

Liikkumisen mahdollisuudet

Terveys ja hyvinvointi

Rakennettu ympäristö ja maisema



Liikennejärjestelmän turvallisuus

Tieliikenteen turvallisuus

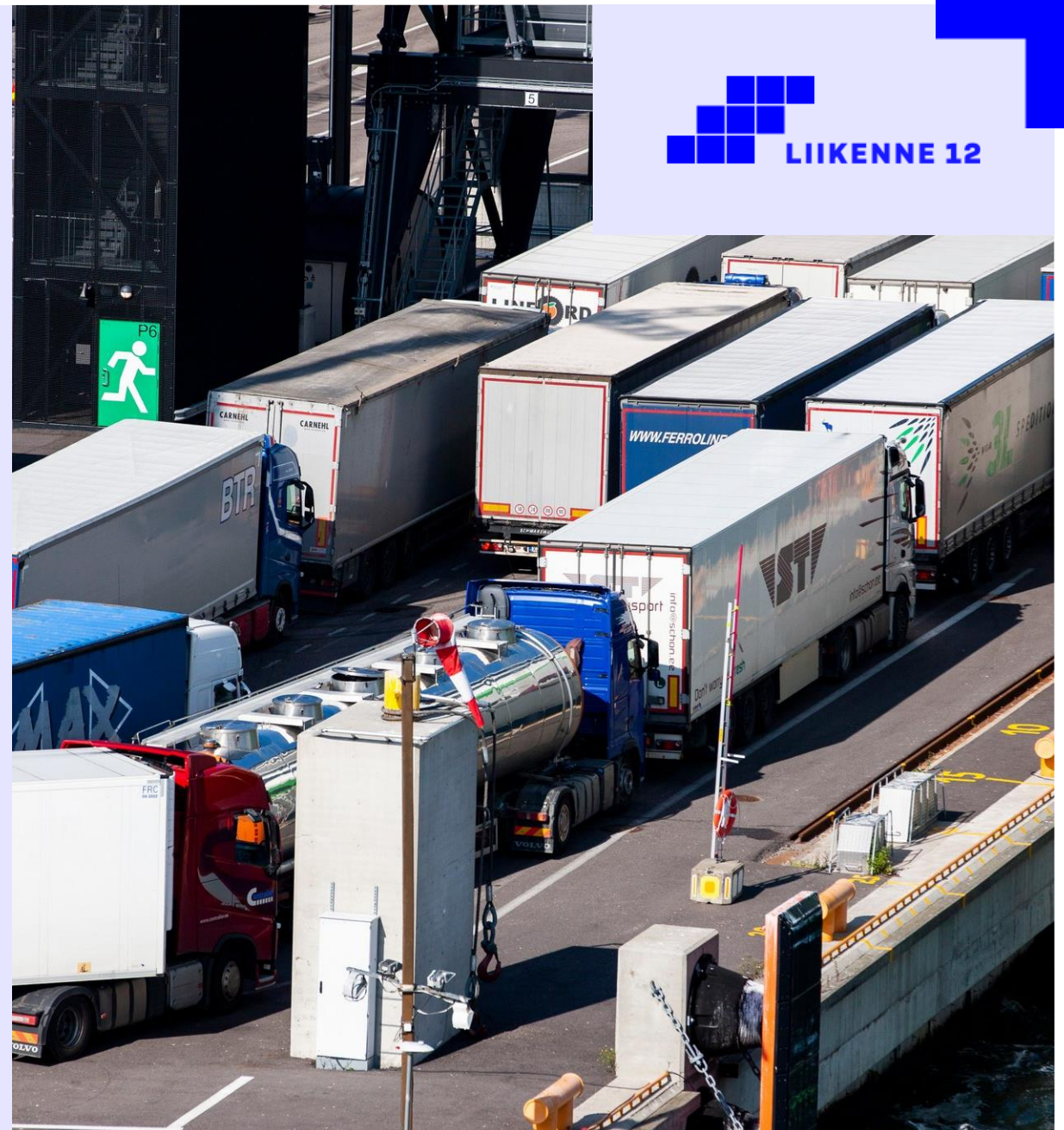
Liikkumisympäristöjen turvallisuus

Rautatieliikenteen, merenkulun ja ilmailun turvallisuus

Liikenteen tietoturvallisuus

Suunnitelma-versio edesauttaa yhteis-kuntataloudellista tehokkuutta

- Perusväylänpidon rahoitus edesauttaa pitkällä aikavälillä tehokasta ja kestävästä väylänpitoa sekä varmistaa näin saavutettavuutta laaja-alaisesti.
- Suunnitelmakauden aikana toteuttavien kehittämishankkeiden oletetaan olevan tehokkaita.
- **Taloukasvun edellytykset** paranevat maltillisesti etenkin kaupunkiseutujen sisäisen saavutettavuuden paranemisen myötä.
- Taloukasvua edistävät myös **suotuisat aluetaloudelliset vaikutukset** kuljetusten palvelutason parantuessa yksityisteihin ja perusväylänpitoon kohdistettujen toimien ansiosta.



Toimenpiteiden tehokkuuteen tulee kiinnittää huomiota

- Tehokkuuden parantaminen edellyttäisi investointien kohdentamista yhteiskuntataloudellisesti kannattaviin väylien ja solmujen parantamiskohteisiin sekä pieniin kustannustehokkaisiin toimenpiteisiin.
- Suunnitelman mukaisesti tämän edistämiseksi hankearviointia tulee laajentaa koskemaan yhä suurempaa joukkoa suunnittelukohteita, myös perusväylänpidon rahoituksella rahoitettavia parantamishankkeita.
- Covid-19-tartuntatautiepidemian vuoksi tavoitteisiin pääseminen voi muodostua odotettua haastavammaksi etenkin joukkoliikenteen toimenpiteillä. Myös julkisen rahoituksen rajoitteet voivat muuttua tiukemmiksi.



Suunnitelman tavoitteet



Saavutettavuus

Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin.



Kestävyys

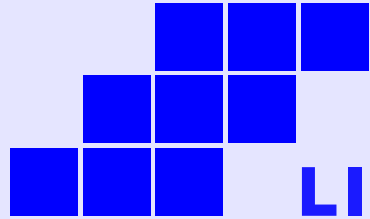
Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat - erityisesti kaupunkiseuduilla.



Tehokkuus

Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.

Tavoitteet ovat rinnakkaisia ja kaikki pyrkivät hillitsemään ilmastonmuutosta



LIIKENNE 12

Valtakunnallinen
liikennejärjestelmä-
suunnitelma



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ



Miten tästä eteenpäin?

Sidosryhmätilaisuus 16.9.2020
Timo Kievari, liikenne- ja viestintäministeriö

Valmistelu syksyllä 2020



Sidosryhmätilaisuus

**16.9.2020 ja muu
vuorovaikutus**

Suunnitelmaversio ja
vaikutusten arviointi

Kunnat

Suuret kaupunkiseudut
Elinkeinoelämän järjestöt

Maakuntien liitot

Yhteistyöryhmä

ELY-keskukset

Suunnitelmaversio viimeistely

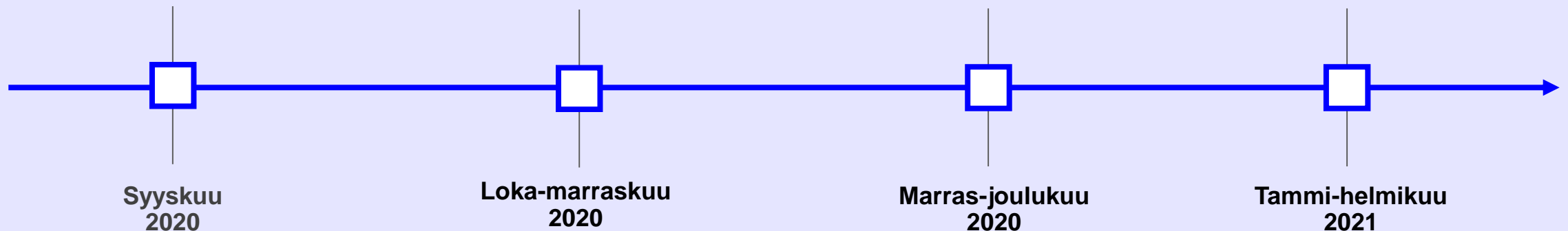
Parlamentaarinen
ohjausryhmä

Vaikutusten arviointi

Ympäristöselostuksen
laadinta

Lausuntokierros

Suunnitelmaluonnos ja
ympäristöselostus



Vuorovaikutustilaisuudet syksyllä 2020

Sidosryhmätilaisuus 16.9.2020

Toimenpideohjelmaversio ja
vaikutusten arviointi



Syyskuu
2020

Keskustelutilaisuudet ja jatkuva vuorovaikutus



Syys-marraskuu
2020

Valtakunnallinen tilaisuus

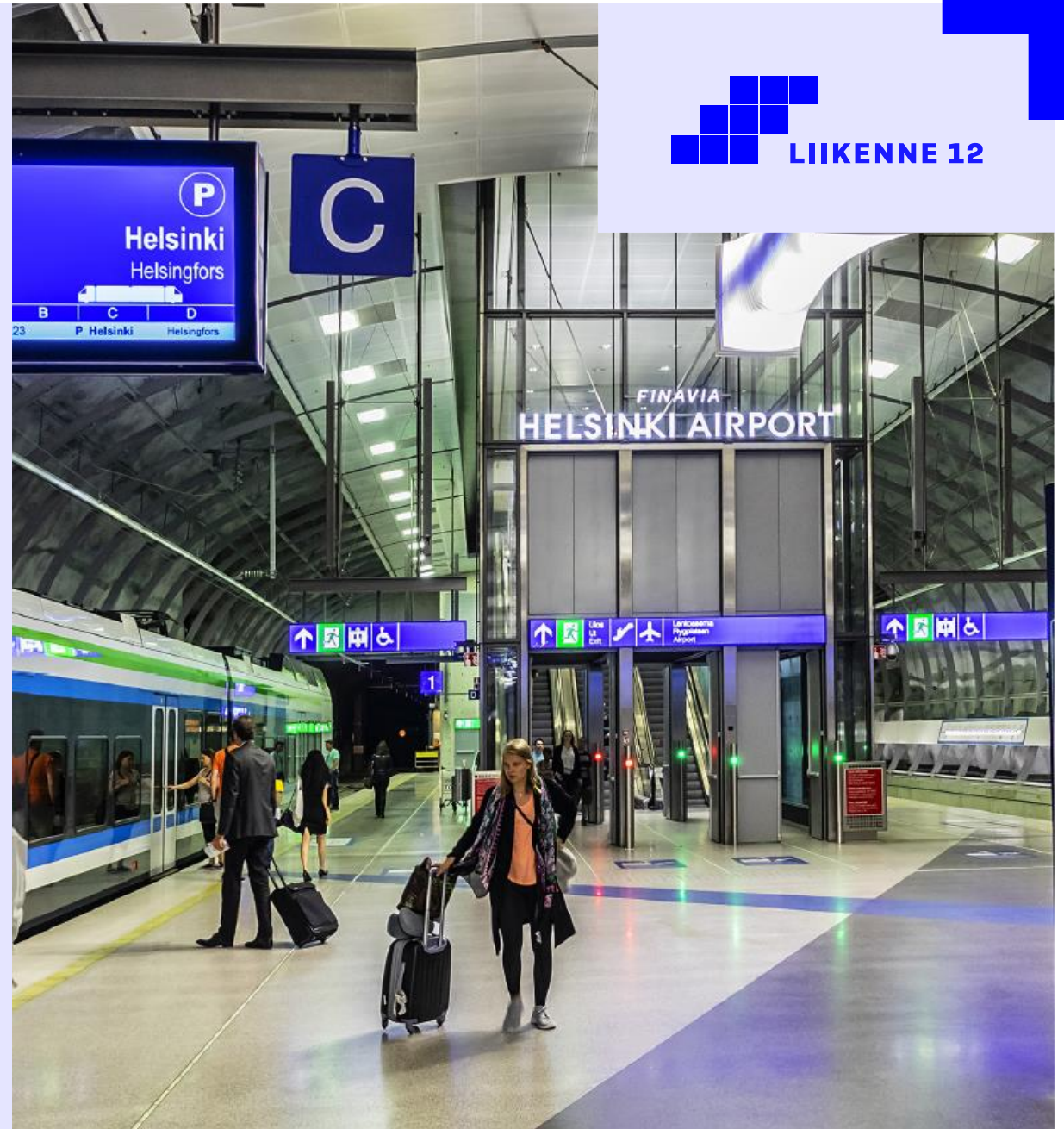
Lausunnoille lähtevän
suunnitelmaversio
esittely



Loppusyys
2020

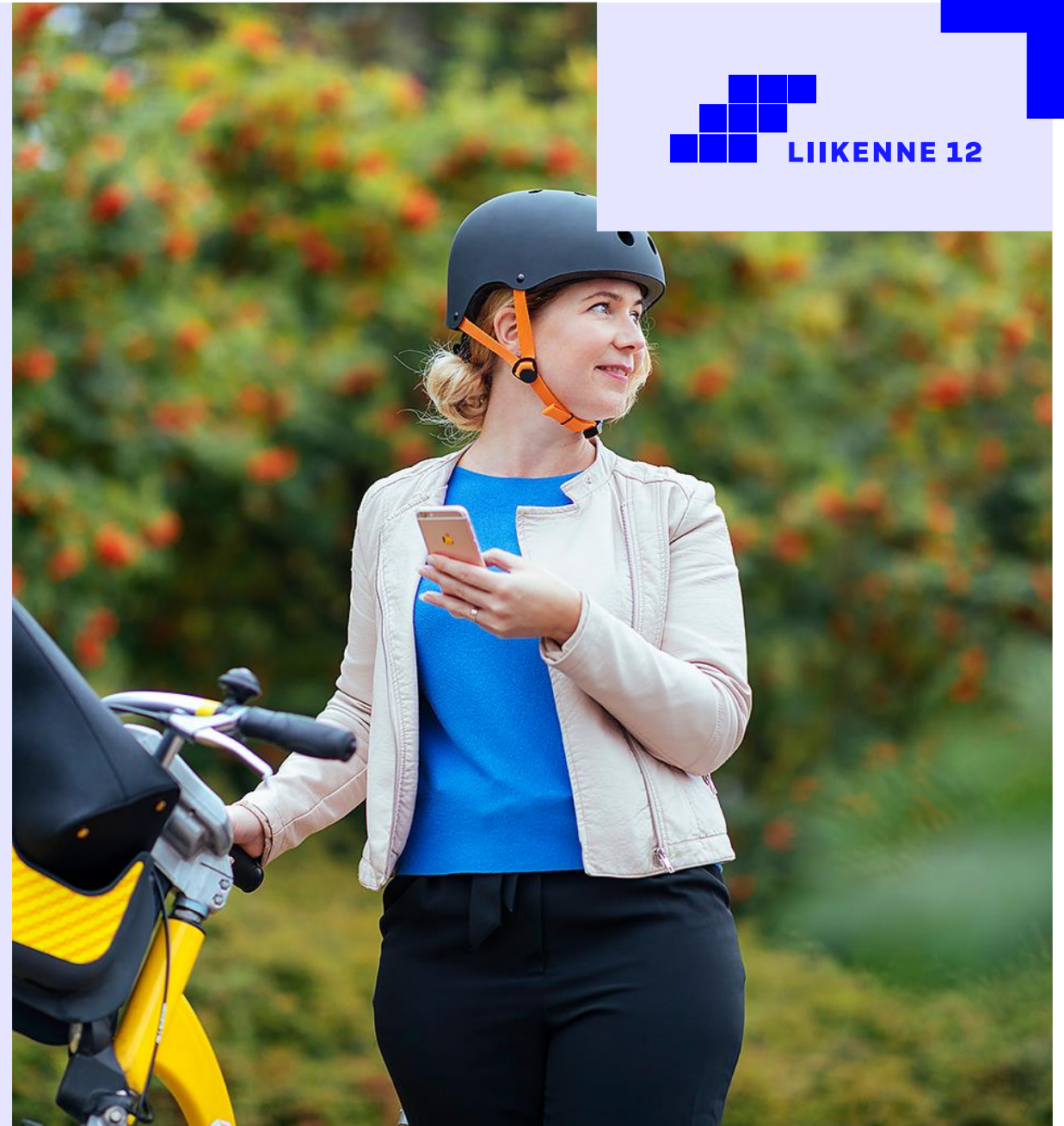
Jatkovalmistelun aihepiirejä

- Liikenneverkon kehittäminen
- Yhteensovittaminen muihin meneillään oleviin hankkeisiin
- Koronatilanteen vaikutukset, erityisesti joukkoliikenne
- Valtion lähtökohdat kaupunkiseutujen kanssa tehtäviin sopimuksiin liikenteen osalta
- Sopimuksellisen yhteistyön laajentaminen infrahankkeiden rahoituksessa
- Kansainvälisen vaikuttamisen konkretisoiminen



Liikennejärjestelmätyn kehittämisen

- Luodaan puitteet jatkuvalla yhteistyöllä eri suunnittelutasojen ja eri toimijoiden välillä
- Mahdollistetaan johdonmukainen suunnittelu kaikilla tasoilla:
 - yhteisen tilannekuvan kehittäminen ja hyödyntäminen
 - tiedon välittyminen eri tahojen välillä
 - yhtenäiset vaikutusarviointimenetelmät
 - sidosryhmien osallistaminen



Vahvistetaan yhteistyötä



Jatkuva yhteistyö
Nykyisen yhteistyön
jatkaminen ja
kehittäminen



Liikennejärjestelmä- foorumi

Kokoonnutaan
säännöllisesti
keskustelemaan
ajankohtaisista asioista
ja liikennejärjestelmän
tilanteesta



Vuosittaiset keskustelut

Alueellisten toimijoiden
kanssa maakuntien
liittojen yli-
maakunnalliseen
liikennejärjestelmä-
työhön perustuvien
alueiden mukaisesti

1

Itäinen Suomi

2

Läntinen Suomi

3

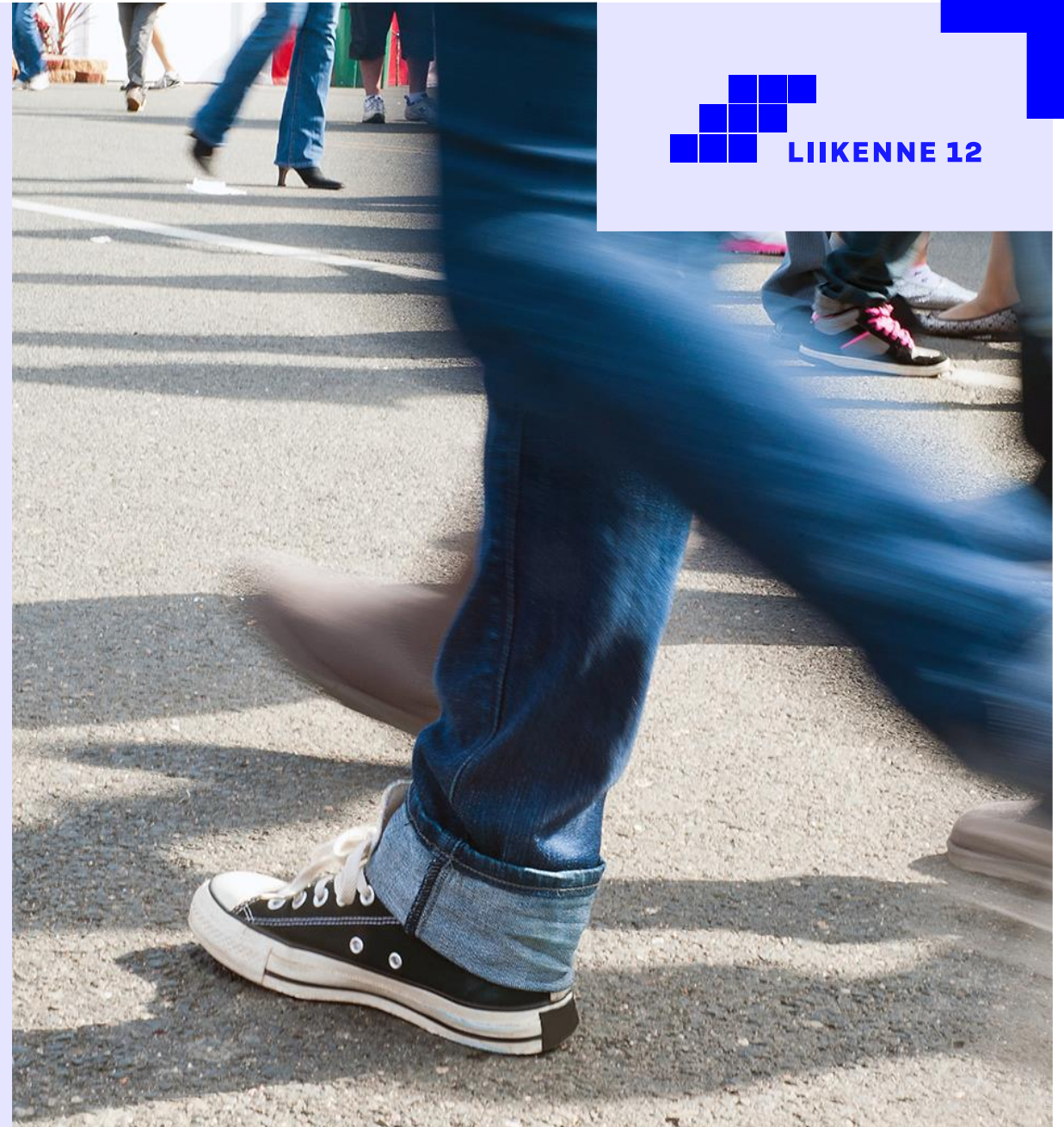
Pohjoinen Suomi

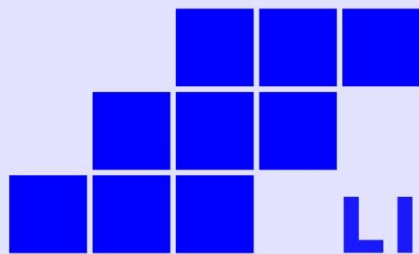
4

Eteläinen Suomi

Mitä seuraavaksi?

- Keskustelut sidosryhmien kanssa ja saadun palautteen huomiointi jatkovalmistelussa
- Suunnitelman viimeistely parlamentaarisessa ohjauksessa
- Suunnitelmaluonnoksen vaikutusten arviointi (ympäristöselostus) ja laaja lausuntokierros
- Tiedot hankkeet etenemisestä hankeikkunassa





LIIKENNE 12

Valtakunnallinen
liikennejärjestelmä-
suunnitelma

KIITOS!



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

Valmisteluun liittyvä aineisto:
valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM018:00/2019