

Asia: LVM/1354/01/2019

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021–2032 – Suunnitelmaluonnos ja vaikutusten arviointi

Suunnitelmaluonnos

Mitkä ovat tärkeimmät toimenpiteet suunnitelman tavoitteiden saavuttamiseksi?

Suunnitelmassa on hyvin kuvattu joukkoliikenteen nykytilaa linja-autoliikenteen osalta, joka on epidemiatilanteen takia erittäin suurissa vaikeuksissa. Joukkoliikenteen edistäminen ja sen edellyttämä rahoitus on sinänsä otettu hyvin huomioon, yhdessä valmisteilla olevan Fossiilittoman liikenteen tiekartan kanssa. Epidemiatilanteessa ja aikanaan liikenteen elpessä joukkoliikenteen palvelutason turvaamiseen tarvittava julkinen rahoitus on oletettavasti vielä tätäkin suurempia. Nyt esitetyt summat olisi hyvä suhteuttaa vähintään vuoden 2020 lisätalousarvioissa osoitettujen määrärahojen tasoon eli varautua nyt arvioitua suurempiin määrärahatarpeisiin.

Suunnitelmassa olisi perusteltua ottaa vielä selvästi vahvemmin huomioon kasvavien kaupunkiseutujen kuntien erityispiirteet (erityisesti muuttuva rahoitusympäristö sote-uudistuksen edetessä). Kasvat kaupunkiseudut muodostavat joukkoliikenteen huomattavia kasvumahdollisuuksia, jotka kuitenkin edellyttävät sekä uusia infrainvestointeja että kaupunkiseutujen vahvaa rahoitusta ja siten myös valtion tukea linja-autoliikenteen palveluiden hankintaan.

Onko toimenpiteiden rahoitus kokonaisuutena oikein suunnattu taloudellisen raamin sisällä?

- **Liikenneverkko ja solmukohdat**
- **Henkilö- ja tavaraliikenteen palvelut**
- **Liikennejärjestelmän tukitoimet**
- **Muut toimenpiteet**

-

Sisältääkö vuoteen 2050 ulottuva visio liikennejärjestelmän kehittämiseksi oikeat asiat?

-

Viekö toimenpideohjelma kokonaisuutena kehitystä vision suuntaan?

-

Vaikutusten arviointi

Onko vaikutusten arviointia täydennettävä viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain näkökulmasta?

-

Antaako vaikutusten arviointi riittävän hyvän kuvan suunnitelman vaikutuksista?

-

Yleistä

Miten valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun prosessia (vuorovaikutus, viestintä ja vaikutusten arviointi mukaan lukien) tulisi kehittää?

-

Mäkilä Mika
Linja-autoliitto ry