

Asia: LVM/1354/01/2019

## **Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021–2032 – Suunnitelmaluonnos ja vaikutusten arviointi**

### Suunnitelmaluonnos

#### **Mitkä ovat tärkeimmät toimenpiteet suunnitelman tavoitteiden saavuttamiseksi?**

Suomen Metsäkeskus lausuu, että saavutettavuus on tärkeä elementti toimivassa liikennejärjestelmässä. Yksityistiet ovat esityksissä pienellä painoarvolla. Kuitenkin yksityisteiden varsilla asuu puoli miljoonaa ihmistä ja arviolta 90 % hakatusta puutavarasta lähtee yksityisteiden varsilta. Yksityisteiden varsilla on suurin osa elinvoimaisista maatiloista ja muutakin elinkeinotoimintaa on runsaasti niiden vaikutuspiirissä. Näiden lisäksi yksityistiet ovat merkittävässä roolissa myös vapaa-ajan asumisen, virkistyskäytön ym. maaseudun liikennetarpeiden näkökulmasta.

Yksityisteistä ei ole olemassa kuntotietoa digitaalisessa muodossa. Tämä tieto avaisi uuden lehden yhteiskunnan tukien tehokkaalle suuntaamiselle yksityisteiden perusrakennuksissa ja tukisi siten myös suunnitelman tavoitteita.

Suunnitelmaluonnoksessa on esitetty vuodesta 2023 eteenpäin 23 M€ määrärahaa yksityistieavustuksiin. Esityksen mukaisella budjetilla yksityistiestön ja niillä olevien siltojen korjausvelka jatkaa kasvuaan. Yksityisteiden kunto, varsinkin siltojen osalta, vaatii jatkossa huomattavasti suurempaa määrärahaa.”

Suunnitelmassa, sen tavoitteissa sekä toimenpiteissä tulee huomioida myös vuonna 2019 julkaistun raportin (Yksityisteiden yhteiskunnallinen merkitys WSP Finland Oy 2019) tulokset ja toimenpideesitykset.

#### **Onko toimenpiteiden rahoitus kokonaisuutena oikein suunnattu taloudellisen raamin sisällä?**

- Liikenneverkko ja solmukohtat
- Henkilö- ja tavaraliikenteen palvelut
- Liikennejärjestelmän tukitoimet
- Muut toimenpiteet

Yksityistie eivät ole riittävän suuressa roolissa tässä rahoituskokonaisuudessa.

**Sisältääkö vuoteen 2050 ulottuva visio liikennejärjestelmän kehittämiseksi oikeat asiat?**

-

**Viekö toimenpideohjelma kokonaisuutena kehitystä vision suuntaan?**

-

**Vaikutusten arviointi**

**Onko vaikutusten arviointia täydennettävä viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain näkökulmasta?**

-

**Antaako vaikutusten arviointi riittävän hyvän kuvan suunnitelman vaikutuksista?**

-

**Yleistä**

**Miten valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun prosessia (vuorovaikutus, viestintä ja vaikutusten arviointi mukaan lukien) tulisi kehittää?**

-

Nousiainen Mika  
Suomen metsäkeskus