

## LIIKENNE 12

Valtakunnallinen  
liikennejärjestelmä-  
suunnitelma



LIIKENNE- JA  
VIESTINTÄMINISTERIÖ

# Valtakunnallisen liikennejärjestelmä- suunnitelman valmistelu

Liikenne 12 -päivä 10.3.2020

Timo Kievari, liikenne- ja viestintäministeriö

# Keskustelussa toimenpideohjelman valmistelu

**Etelä-Suomi:** Uusimaa, Varsinais-Suomi, Häme, Päijät-Häme ja Ahvenanmaa

**Itä-Suomi:** Kymenlaakso, Etelä-Karjala, Etelä-Savo, Pohjois-Savo ja Pohjois-Karjala

**Länsi-Suomi:** Satakunta, Pirkanmaa, Keski-Suomi, Etelä-Pohjanmaa ja Pohjanmaa

**Pohjois-Suomi:** Keski-Pohjanmaa, Pohjois-Pohjanmaa, Kainuu ja Lappi

**Keskustelua käydään myös somessa, hashtag #liikenne12 sekä viestiseinällä**



# Päivän ohjelma

- Alueen toimijoiden näkemyksiä
- LVM:n puheenvuoro
- Paneelikeskustelu: tavoitteista toimenpiteisiin
- Osallistujien näkemyksiä suunnitelman valmisteluun sekä kysymyksiä ja vastauksia
- Yhteenvedot keskusteluista eri alueilla
- Suunnittelun seuraavat askeleet



# Suunnittelun eteneminen



# Suunnitelman tavoitteet



## Kestävyys

Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat - erityisesti kaupunkiseuduilla.



## Saavutettavuus

Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin.



## Tehokkuus

Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.

Tavoitteet ovat rinnakkaisia ja kaikki pyrkivät hillitsemään ilmastonmuutosta

# Päästövähennysten osalta fokus liikennejärjestelmän energiatehokkuudessa

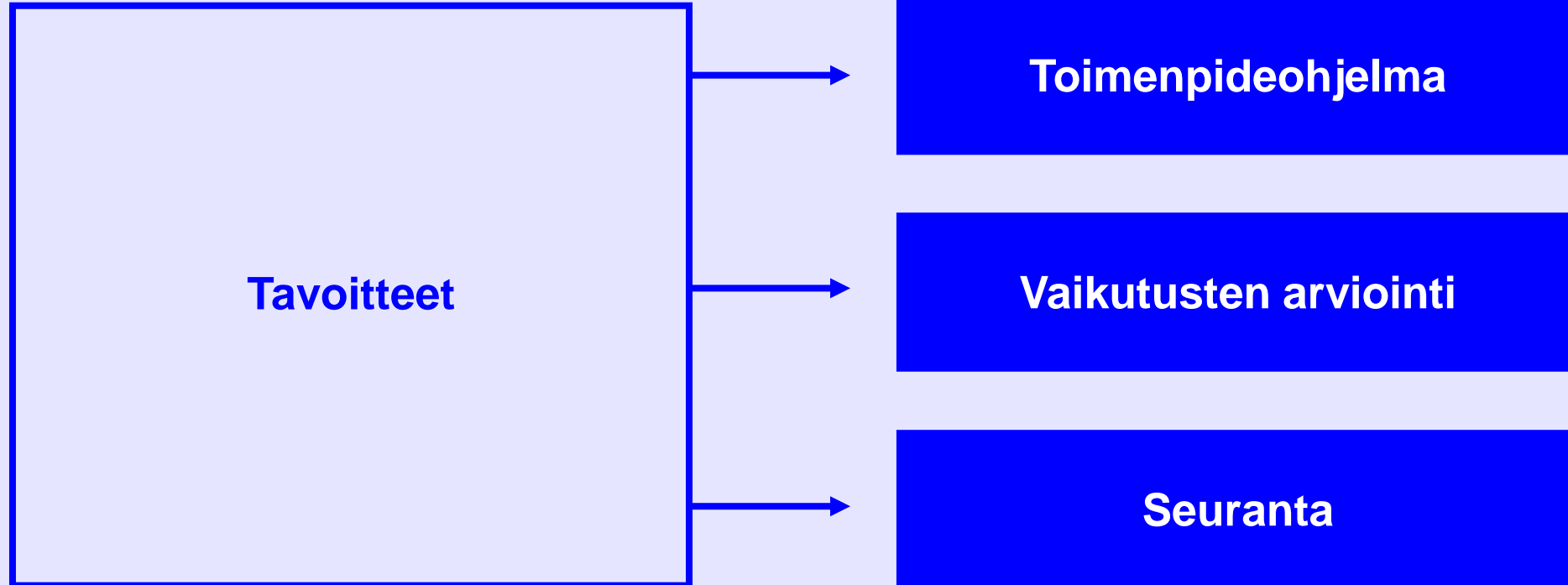
Liikennejärjestelmän energiatehokkuuden parantaminen

Ajoneuvojen energiatehokkuuden parantaminen

Fossiilisten polttoaineiden korvaaminen uusiutuvilla ja vähäpäästöisillä vaihtoehdoilla

Valmistelu sovitetaan yhteen fossiilittoman liikenteen tiekartan kanssa

# Suunnitelman tavoitteiden rooli



# Suunnitelman mahdollista toimenpidevalikoimaa

- Muutostarpeet lainsäädäntöön (lait ja asetukset, esim. pääväyläasetus)
- Valtion budjettirahoituksen suuntaamisen kriteerit ja budjetin ulkopuolinen rahoitus
  - Joukkoliikenteen tuet
  - Perusväylänpidon rahoituksen kohdentaminen kokonaan tai osittain (väylämuodoittain ja tuotteittain)
  - Liikenneverkon kehittämisen määrärahan suuntaaminen
  - Yksityistieavustukset, raideliikenneavustukset ja lentoliikenneavustukset
- LVM:n hallinnonalan virastojen tulosohtaus (esim. kehittämishankkeiden suunnittelun ohjaus)
- Valtionyhtiöiden omistajaohjaus
- Viestintä (informaatio-ohjaus)
- Tutkimukset ja selvitykset, joiden pohjalta voidaan valmistautua seuraavaan suunnittelukierrokseen
- Kuntien toimenpiteet



# Toimenpideohjelmaversion 1 valmistelu



# Vertailuvaihtoehdon keskeiset viestit

1

## Perusväylänpidon määrärahatarpeen määrittäminen ja suuntaaminen tärkeää

Perusväylänpidon vaikutus liikennejärjestelmän toimivuuteen, turvallisuuteen ja kestävyYTEEN on erittäin suuri. Suunnittelukaudella panostettava erityisesti esimerkiksi siltoihin ja rautateiden turvalaitteisiin.

**Perusväylänpidon rahoitustarpeen määrittäminen ja rahoituksen suuntaaminen on keskeinen lähtökohta toimenpideohjelmavaihtoehdon (Ve1) muodostamiselle.**

Nykytilan mukainen perusväylänpidon rahoitustaso merkitsee liikenneverkkojen palvelutason laskua (erityisesti rautatieliikenteessä).

# Vertailuvaihtoehdon keskeiset viestit

2

**Liikennejärjestelmälle asetettuihin tavoitteisiin pääseminen edellyttää lisäksi mm. liikenneverkkojen kehittämishankkeita, joukkoliikenteen kehittämistä sekä kävelyn ja pyöräilyn edistämistä.**

Nykyinen kehitys ei riitä liikenteen päästövähennystavoitteen saavuttamiseen.

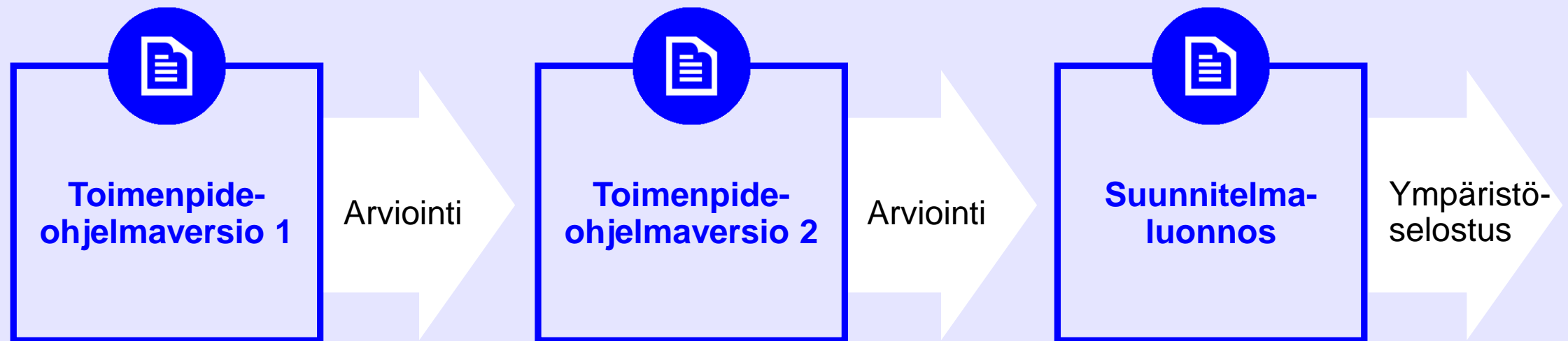
Asiakkaiden tarpeet ja liikennejärjestelmän palvelutaso eivät kaikilta osin kohtaa.

Turvallisuustilanne vaihtelee liikenne-  
muotokohtaisesti: tieliikenteen  
turvallisuudessa eniten kehitettävää.

Kaupungistuminen jatkuu edelleen  
korostaen toimenpiteitä, jotka kohdistuvat  
tiivistyville kaupunkiseuduille. Toisaalta  
teollisuuden tarpeet kohdistuvat  
laajemmin ympäri maan.

Myös teknologinen murros tulee  
muuttamaan toimintaympäristöä  
merkittävästi.

# Toimenpideohjelmaversiot kehittyvät arvioinnin perusteella



# Liikennejärjestelmäsuunnitelman vaikutusten arvioinnin kokonaiskuva



## ARVIOITAVAT VAIKUTUKSET

LAINSÄÄDÄNTÖ



### Saavutettavuus sekä matkojen ja kuljetusten palvelutaso

Suomen kansainvälinen saavutettavuus

Alueiden välinen saavutettavuus

Kaupunkiseutujen ja alueiden sisäinen saavutettavuus

Kuljetusten palvelutaso ja käyttäjähyödyt

Matkojen palvelutaso ja käyttäjähyödyt



### Taloudellinen kestävyys

Yhteiskunta-taloudellinen tehokkuus

Julkis-taloudelliset vaikutukset

Taloudellisen kasvun edellytykset



### Ekologinen kestävyys

Liikennejärjestelmän ilmastovaikutukset

Ilmastonmuutokseen sopeutuminen

Liikenteen päästöille, melulle ja tärinälle altistuminen

Yhdyskuntarakenteen kestävyys

Luonnon monimuotoisuus

Luonnonvarojen käyttö, materiaali-tehokkuus

Vesiin ja maaperään kohdistuvat riskit



### Sosiaalinen kestävyys

Liikkumisen mahdollisuudet

Aluerakenne ja alueiden kehitysedellytykset

Elinolot, rakennettu ympäristö ja maisema



### Liikennejärjestelmän turvallisuus

Tieliikenteen turvallisuus

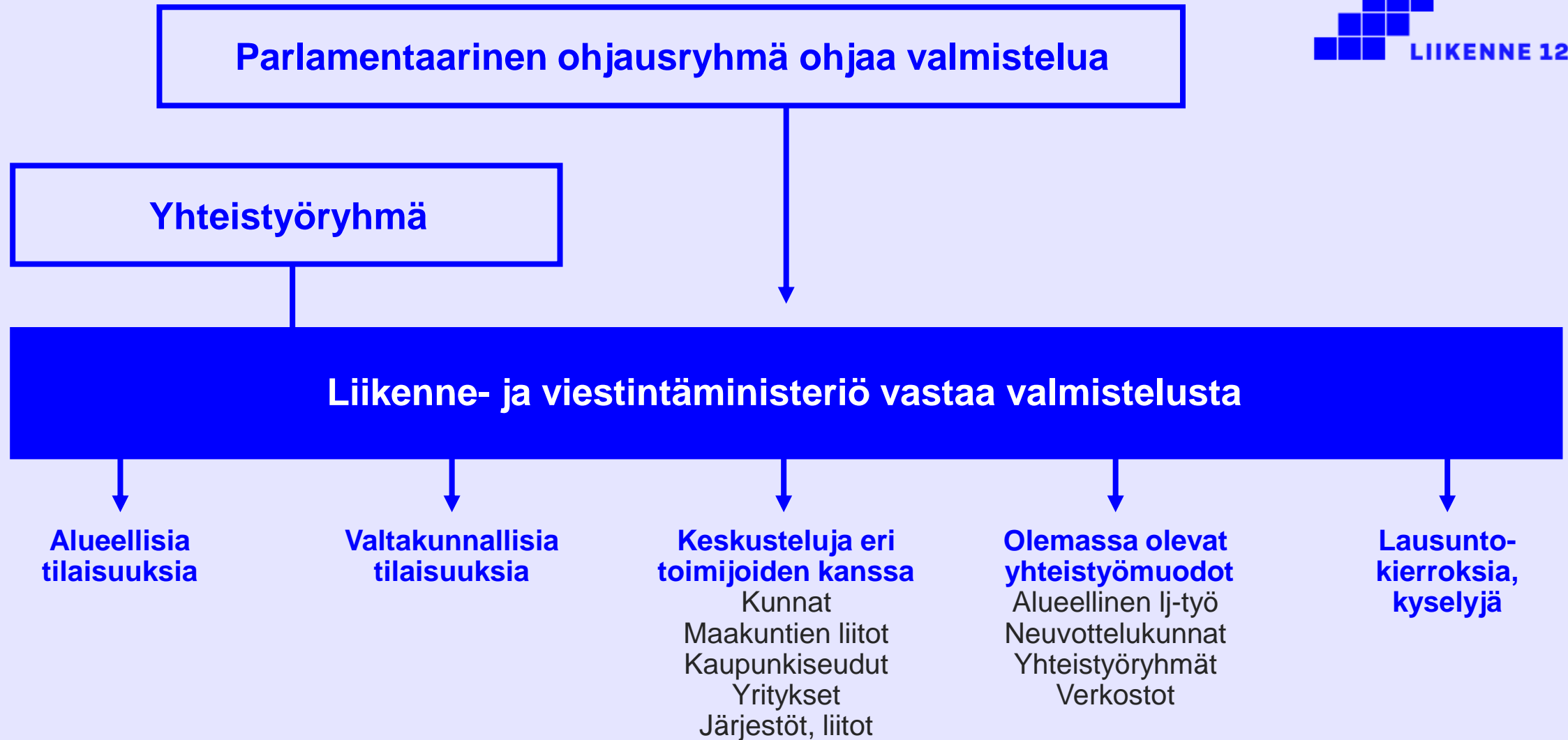
Liikkumisympäristöjen turvallisuus

Rautatieliikenteen, merenkulun ja ilmailun turvallisuus

Liikenteen tietoturvallisuus

# Suunnitelman sisältämät kokonaisuudet

1. Liikennejärjestelmän nykytila ja toimintaympäristön muutokset
2. Liikennejärjestelmän kehittämisen yhteiskunnalliset päämäärät ja visio vuodelle 2050
3. Suunnitelman tavoitteet
4. Toimenpideohjelma (valtio ja kunnat)
5. Valtion rahoitusohjelma
6. Yhteenvedo vaikutusten arvioinnista
7. Suunnitelman seuranta ja jatkuvan valtakunnallisen liikennejärjestelmätyön organisointi
8. Evästyksiä seuraavalle suunnittelukierrokselle



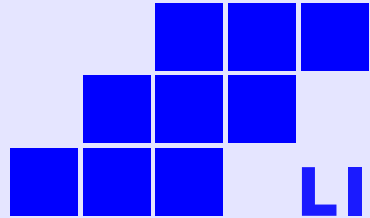
Valmisteluun liittyvä aineisto: [valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM018:00/2019](https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM018:00/2019)

# Liikenne 12 -päivän tavoitteet

- Kuullaan toimijoiden näkemyksiä valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman toimenpideohjelman valmisteluun eri alueilla.
- Keskustellaan siitä, millaisin toimenpitein suunnitelman kolmen tavoitteen toteutumista voidaan edistää valtakunnallisesti ja alueilla.
- Tunnistetaan elinkeinoelämän, matkaketjujen ja kestävien liikkumismuotojen kannalta olennaiset asiat alueilla.



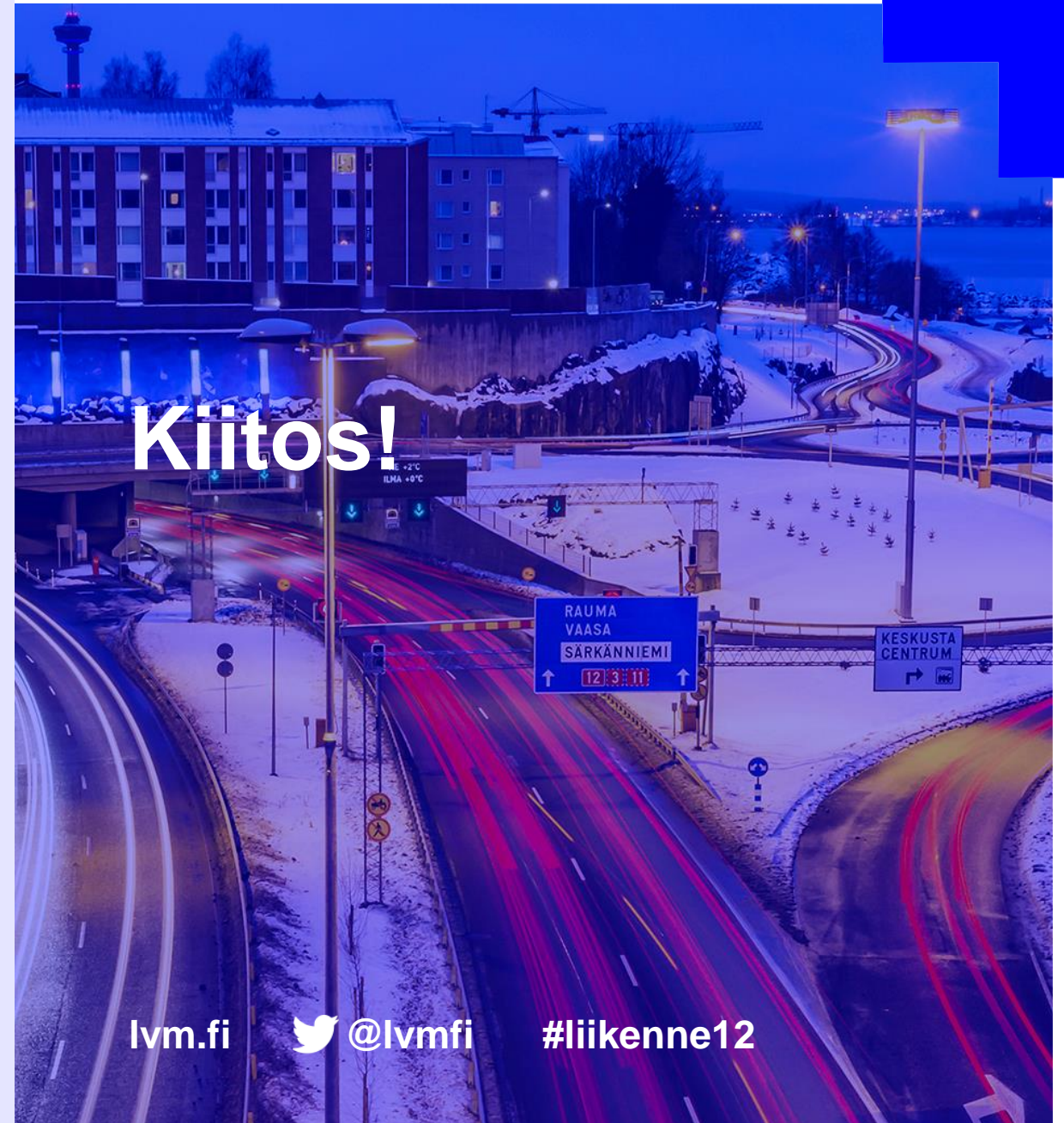




## LIIKENNE 12

Valtakunnallinen  
liikennejärjestelmä-  
suunnitelma

**LVW** LIIKENNE- JA  
VIESTINTÄMINISTERIÖ



**Kiitos!**

[lvm.fi](http://lvm.fi)

[@lvmfi](https://twitter.com/lvmfi)

[#liikenne12](https://twitter.com/lvmfi)