

Asia: LVM/1354/01/2019

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021–2032 – Suunnitelmaluonnos ja vaikutusten arviointi

Suunnitelmaluonnos

Mitkä ovat tärkeimmät toimenpiteet suunnitelman tavoitteiden saavuttamiseksi?

Rataverkko

Inkoon kunta painottaa Rantaradan kehittämistarvetta ja suunnittelun eteenpäin viemistä samanaikaisesti ESA-radon suunnittelun kanssa. Rantaradan kehittämistoimenpiteet tulee käynnistää välittömästi ja hankerahoitus tulee taata myös jatkossa. Suunnittelu tulee käynnistää nopealla aikataululla laatimalla selvitys nykyisen rantaradan linjauksen varteen sijoitettavien rinnakkaisraide- osuuksien toteutuksesta. Rantaradan kehittäminen kustannustehokkaasti tulee selvittää ja sisällyttää LIIKENNE 12 toimenpidesuunnitelmaan.

Maantieverkko

Suunnitelman mukaan maantieverkon kehittämisessä rahoitusta kohdistetaan elinkeinoelämän toimintaedellytysten, työmatkaliikenteen tarpeiden ja liikenneturvallisuuden parantamiseen. Rahoitusta kohdistetaan pääväylien merkittävimpiin kohteisiin ja palvelutason parantamiseen pistemäisissä

kohteissa ympäri Suomen liikenneverkon strategisen tilannekuvan mukaisesti.

Inkoon kunta tuo esiin Kantatien 51 tasoliittymien kehittämistarpeet Degerbyntien, Tähteläntien ja Bollstantien liittymissä. Erityisesti elinkeinoelämän ja kuljetusyhteyksien kannalta kunta nostaa esiin syväsataman liittymän, eli Kt 51/mt 186 (Inkoon satamatie) liittymän ramppijärjestelyjen parantamistarpeen.

Lisäksi kunta haluaa korostaa maantieverkon merkitystä seudullisten kevytliikenneyhteyksien näkökulmasta. harvaan asutulla

Katuverkko

Suunnitelmassa todetaan, että "kuntien katuverkolle kohdistuvat toimenpiteet korostavat valtion ja kuntien yhteistyön merkitystä ja yhteisen tahtotilan saavuttamista erityisesti tieverkon kehittämisessä. Katuverkolla on merkittävä rooli myös kävelyn ja pyöräilyn sekä liikenneturvallisuuden kannalta."

Kunnat panostavat katuverkon kunnossapitoon mahdollisuuksien mukaan ja pyrkivät vähentämään katuverkon korjausvelkaa kustannustehokkaasti. "

Inkoon kunta painottaa, että vastuuta tieverkon kehittämisestä ei tule siirtää kunnille. Alueellisten ELY-keskusten rooli liikenneverkon kehittämisessä yhteistyössä kuntien kanssa ja kuntia tehtävässä tukien on merkittävä. Tämä korostuu erityisesti pienten kuntien kyseessä ollessa. ELY-keskuksille on turvattava riittävä rahoitus suunnittelu- ja toteutushankkeiden läpiviemiseksi, kuten esimerkiksi kevyen liikenteen edistämisen ja liikenneturvallisuuden tavoitteiden toteutumiseksi.

Inkoon kunta toteaa, että valtion ylläpitämien liikenneväylien, kuten seutu- ja maanteiden merkitys harvaan asutuissa kunnissa on huomattava, eikä niiden siirtämistä kunnan vastattavaksi tulisi tehdä osana liikennejärjestelmän kehittämistä.

Yksityistiet

Inkoon kunta esittää, että valtion osoittama taloudellinen tuki tienhoitokunnille pidetään vähintään nykyisellä tasolla, jotta yksityistieverkon kunta ylläpidetään ja tienhoitokuntien toiminta jatkuu.

Mikäli nykyinen ns. tienhoitokunta-järjestelmä ajetaan alas, on sillä suuri negatiivinen merkitys maaseudun- ja haja-asutusalueiden elinvoimaisuuden kannalta. Yksityisteille osoitettava taloudellinen tuki tulee sisältyä omalle rahoitusmomentille valtion talousarviossa. ksityistiet

Inkoon kunta esittää, että valtion osoittama taloudellinen tuki tienhoitokunnille pidetään vähintään nykyisellä tasolla, jotta yksityistieverkon kunta ylläpidetään ja tienhoitokuntien toiminta jatkuu.

Mikäli nykyinen ns. tienhoitokunta-järjestelmä ajetaan alas, on sillä suuri negatiivinen merkitys maaseudun- ja haja-asutusalueiden elinvoimaisuuden kannalta. Yksityisteille osoitettava taloudellinen tuki tulee sisältyä omalle rahoitusmomentille valtion talousarviossa.

Kävelyn ja pyöräilyn infrastruktuuri

Suunnitelman mukaan kävelyn ja pyöräiliikenteen infrastruktuuriavustusten määrärahat kunnille aiotaan nostaa vuodesta 2025 alkaen 30 miljoonaan euroon vuodessa. Lisäksi liityntäpysäköintiin varataan valtion avustuksia kunnille yhteensä 30 miljoonaa euroa ja valtion verkolla panostetaan kävelyn

ja pyöräilyn infrastruktuuriin ja liityntäpysäköintiin. Inkoon kunta pitää näitä kestävän liikkumisen toimenpiteitä kannatettavina ja oikeansuuntaisina.

Avustusten hakuprosessien tulee olla riittävän selkeitä ja kevyitä. Myös raportointi tulee olla kunnan resursseihin nähden oikein mitoitettua ja joustavaa .

Alueelliset erityiskysymykset

Inkoon kunta pitää oikeansuuntaisina suunnitelman tavoitetta haja-asutusalueen saavutettavuuden turvaamiseksi: "Alueiden tulee olla saavutettavissa kohtuullisessa ajassa jollain kulkumuodolla tai niiden yhdistelmällä. Lisäksi varmistamalla viestintäverkkojen riittävä saatavuus ja palvelutaso

turvataan mahdollisuus työn tekemiseen ja palveluiden käyttöön paikasta riippumatta. Haja-asutusalueillakin kehitetään kestävää liikennettä ja panostetaan liikennepalvelujen kustannustehokkaampaan järjestämiseen. Perusväylänpidon toimenpiteillä pyritään varmistamaan turvallinen ja sujuva liikenne koko

maassa. Erityisesti talvihoidon ja väyläverkon korjausten kustannusten nousun huomiointi suunnittelukaudella palvelee haja-asutusalueiden tarpeita. Yksityistieavustusmäärärahan korotus ja avustusprosentin nosto mahdollistavat yhä useammat perusparannushankkeet yksityisteillä."

Y

Kävelyn ja pyöräilyn infrastruktuuri

Suunnitelman mukaan kävelyn ja pyöräliikenteen infrastruktuuriavustusten määrärahat kunnille aiotaan nostaa vuodesta 2025 alkaen 30 miljoonaan euroon vuodessa. Lisäksi liityntäpysäköintiin varataan valtion avustuksia kunnille yhteensä 30 miljoonaa euroa ja valtion verkolla panostetaan kävelyn

ja pyöräilyn infrastruktuuriin ja liityntäpysäköintiin. Inkoon kunta pitää näitä kestävästä liikkumisesta toimenpiteitä kannatettavina ja oikeansuuntaisina.

Avustusten hakuprosessien tulee olla riittävän selkeitä ja kevyitä. Myös raportointi tulee olla kunnan resursseihin nähden oikein mitoitetun ja joustavaa .

Alueelliset erityiskysymykset

Inkoon kunta pitää oikeansuuntaisina suunnitelman tavoitetta haja-asutusalueen saavutettavuuden turvaamiseksi: alueiden tulee olla saavutettavissa kohtuullisessa ajassa jollain kulkumuodolla tai niiden yhdistelmällä. Lisäksi varmistamalla viestintäverkkojen riittävä saatavuus ja palvelutaso

turvataan mahdollisuus työn tekemiseen ja palveluiden käyttöön paikasta riippumatta. Haja-asutusalueillakin kehitetään kestävää liikennettä ja panostetaan liikennepalvelujen kustannustehokkaampaan järjestämiseen.

Perusväylänpidon toimenpiteillä pyritään varmistamaan turvallinen ja sujuva liikenne koko

maassa. Erityisesti talvihoidon ja väyläverkon korjausten kustannusten nousun huomiointi suunnittelukaudella palvelee haja-asutusalueiden tarpeita. Yksityistieavustusmäärärahan korotus ja avustusprosentin nosto mahdollistavat yhä useammat perusparannushankkeet yksityisteillä.

Seudulliset erityiskysymykset

Inkoon kunta haluaa myös edistää yhteistyötä maankäytön, palveluverkkojen ja liikennejärjestelmän suunnittelussa. Parantamistoimenpiteiden rahoituksen järjestämisen kannalta on tärkeää, että sopimusneuvottelun menettelyjä edistetään aiemmin käytössä olleen

aiesopimuksen tapaan MAL-sopimusalueiden ulkopuolella.

Kantatien 51 kolmen pääliittymän y

Onko toimenpiteiden rahoitus kokonaisuutena oikein suunnattu taloudellisen raamin sisällä?

- **Liikenneverkko ja solmukohtat**
- **Henkilö- ja tavaraliikenteen palvelut**
- **Liikennejärjestelmän tukitoimet**
- **Muut toimenpiteet**

Ks. kohta 1

Sisältääkö vuoteen 2050 ulottuva visio liikennejärjestelmän kehittämiseksi oikeat asiat?

ks. kohta 1

Viekö toimenpideohjelma kokonaisuutena kehitystä vision suuntaan?

Ks. kohta 1

Vaikutusten arviointi

Onko vaikutusten arviointia täydennettävä viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain näkökulmasta?

Ei lausuttavaa ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain näkökulmasta.

Antaako vaikutusten arviointi riittävän hyvän kuvan suunnitelman vaikutuksista?

Laadittu vaikutusten arvio antaa riittävän hyvän kuvan Liikennejärjestelmän vaikutuksista ns yleisellä tasolla. Ympäristövaikutuksia on käsitelty laajasti ja monipuolisesti. Paikallisen hankkeiden vaikuttavuus tulee selvittää kunta-/seututasolla. Olemassa olevan infrastruktuurin hyödyntäminen (esim ratahankkeiden arvioinneissa) tulee aina olla ensimmäinen vaihtoehto uuden infrastruktuurin rakentamiseen verrattuna.

Yleistä

Miten valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun prosessia (vuorovaikutus, viestintä ja vaikutusten arviointi mukaan lukien) tulisi kehittää?

Inkoon kunta pitää tärkeänä, että valtion väyläverkon investointiohjelman laadinnassa käydään keskustelua kuntien ja seutujen (kuten Länsi-Uudenmaa) kanssa, ja että jatkossa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman päivittämisen yhteydessä yhteistyöryhmään otetaan mukaan riittävä määrä kuntien kanssa yhteistyötä tekevien ELY-keskuksen ja Uudenmaan liiton edustajia.

Aunio Aija

Inkoon kunta - Yhdyskuntatekninen johtaja / Kaavoitus