



LIIKENNE 12

Järki, rahat ja tunteet

Jussi Eerikäinen
Hämeen kauppakamari

Sabina Lindström
6.11.2019

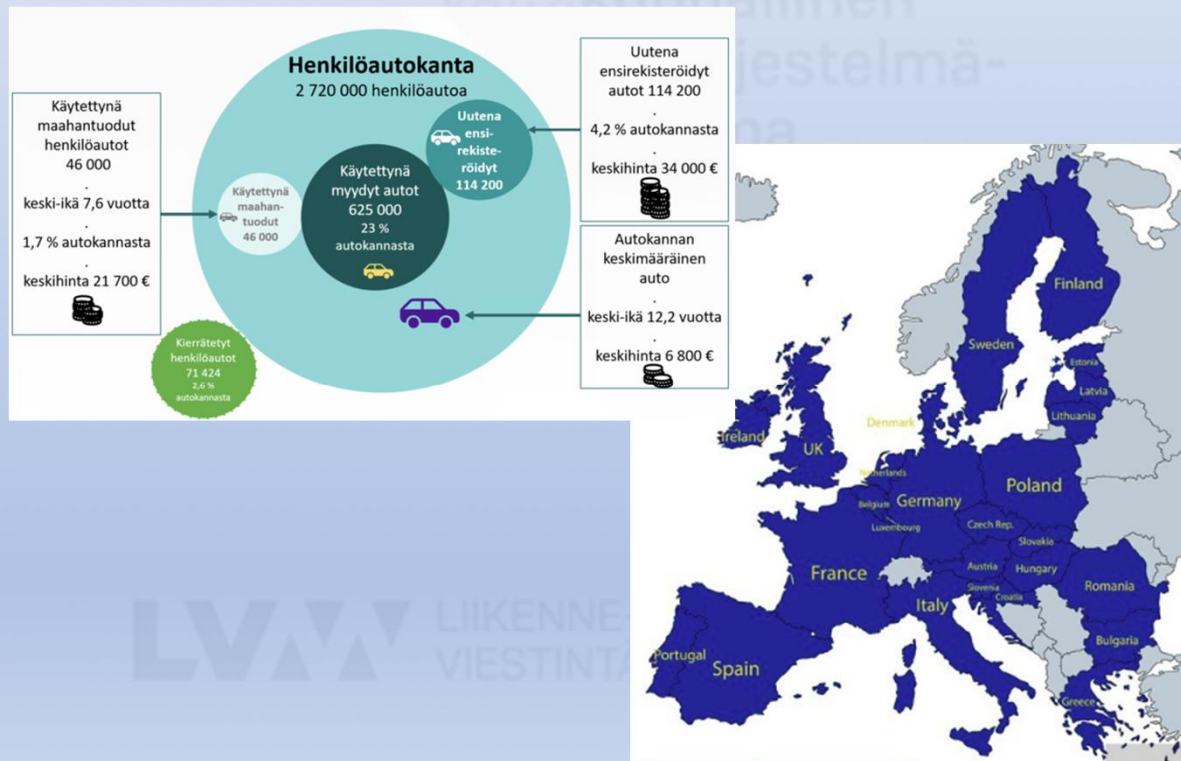


LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

Liikenteen päästövähennystavoitteet



Ilmastonmuutoksen
torjunta



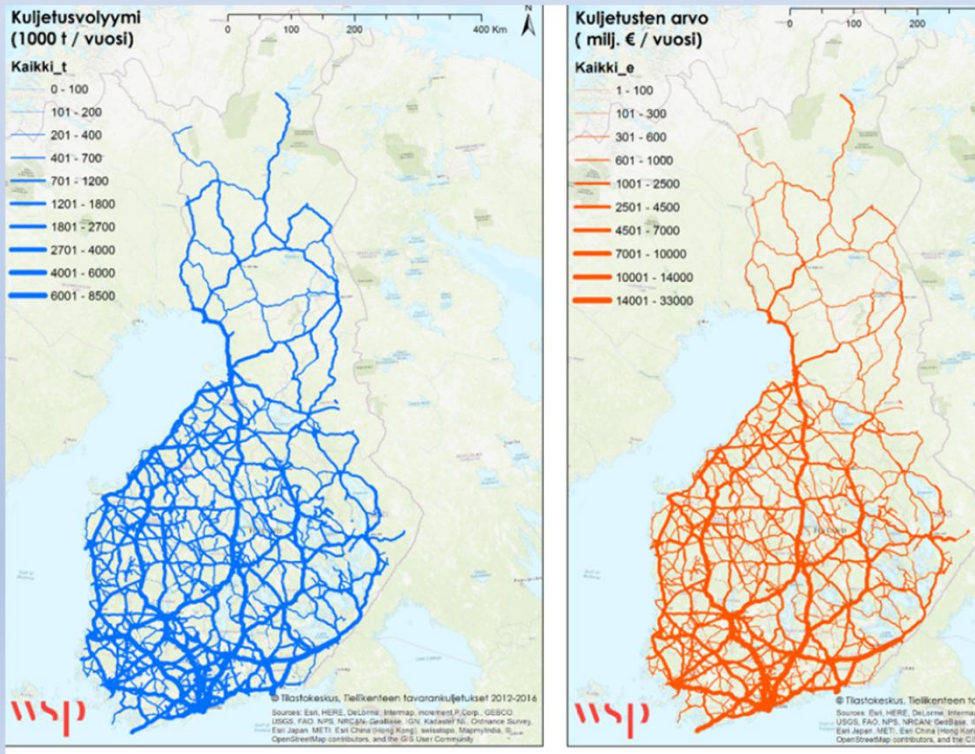
- Vähennystavoitteiden on oltava realistisia, mutta kunnianhimoisia
- Raskaan liikenteen päästövähennykset ovat haastavia
- Henkilöautojen keski-ikä on 12,2 vuotta ja keskihinta noin 6 800 €
- Sähkölatauspisteiden ja kaasuasemien lisääminen
- Taajamien ulkopuolella asutaan ja työskennellään edelleen

Sabina Lindström
6.11.2019

Suomi liikkuu pyörillä ja myös raiteilla



Suomen kilpailukyvn
edistäminen



- Liikenneinfran tulee olla kunnossa
- Yritykset tekevät sijoittautumis- päätökset työvoiman ja logistisen sijainnin perusteella
- Pitkät etäisyydet pitää huomioida infra- ja liikenteen energiaratkaisuissa
- VR:n kotimaan rahtiliikennettä on kehitettävä kilpailukykyiseksi ja toimivaksi

Sabina Lindström
6.11.2019

VÄYLÄHANKKEET

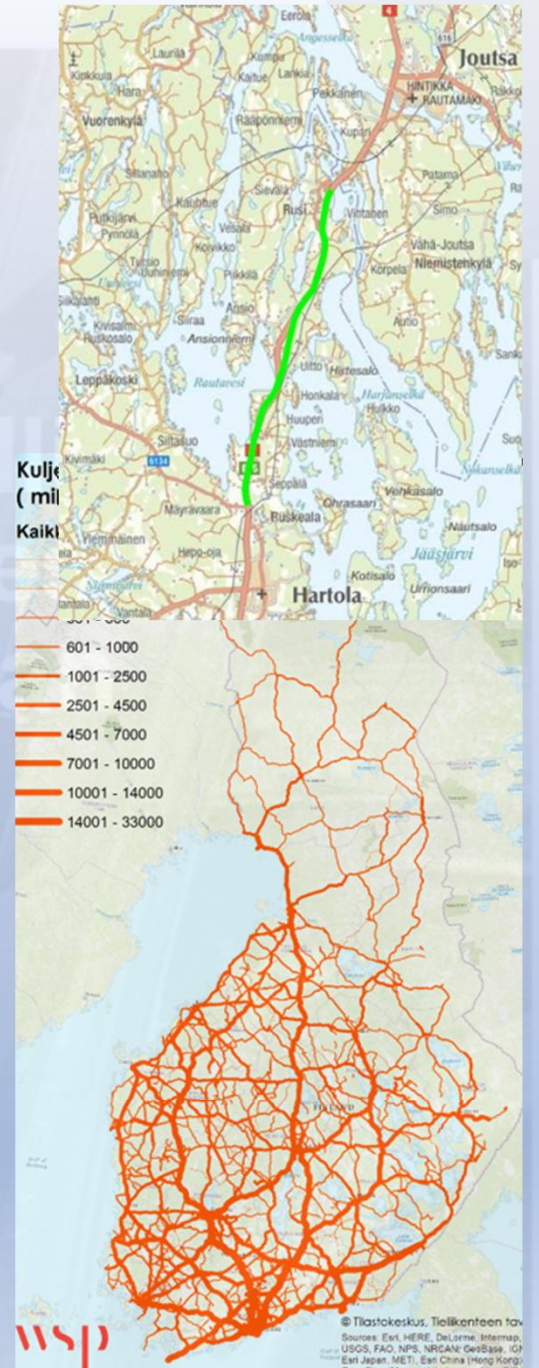
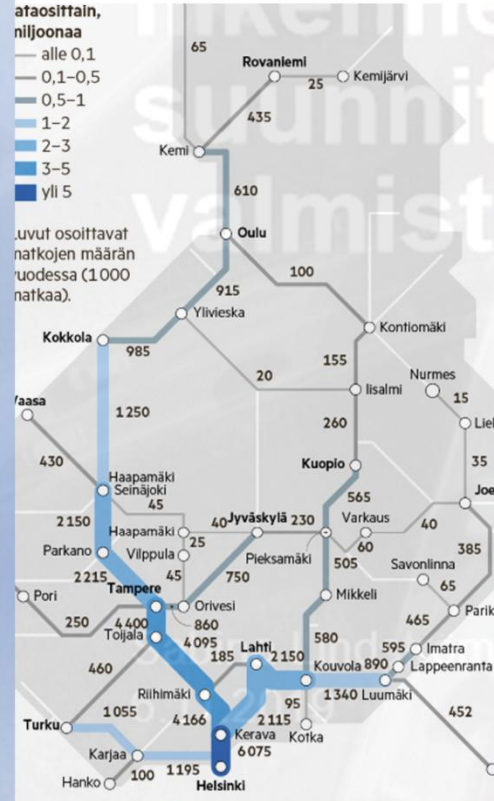
-näkemystä Hämeestä



Alueiden elinvoima ja saavutettavuus

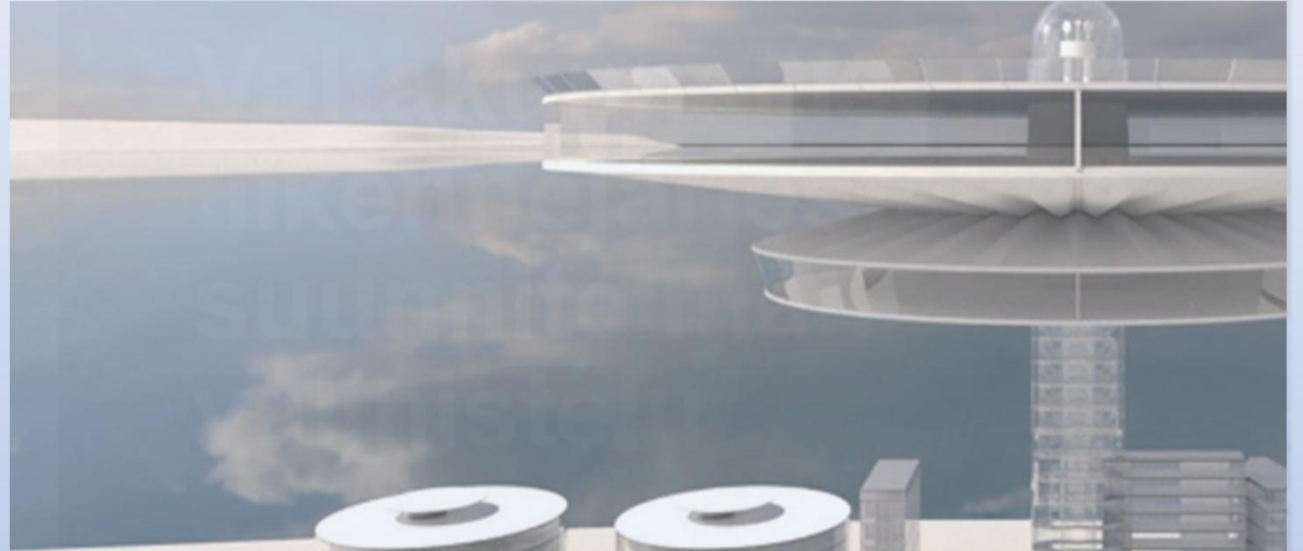
Nykyisen rataverkon tason nosto

- Pääradan kapasiteetin kasvattaminen
- Riihimäen kolmiorata myös henkilöliikenteelle
- Lentorata palvelemaan koko Suomea
- TEN T –ydinverkko kuntoon
- VT-4 Heinola – Jyväskylä kuntoon
- Tiestöjen korjausvelan pienentäminen
- Liikenteestä kerättäviä maksuja teiden kunnostamiseen

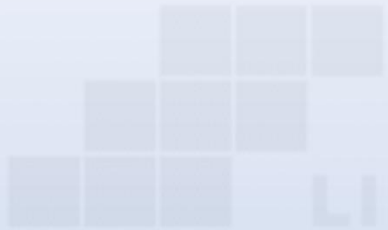


Teknologinen kehitys 2020 - 2031

- Akkutekniikka
- Polttokennot (vetyakut)
- Magneettijunat
- Autonomiset autot
- Tekoäly, automaatio
- Yhteiskäyttöautot (suuret kaupungit)



Sabina Lindström
6.11.2019



LIIKENNE 12

Valtakunnallinen
liikennejärjestelmä-
suunnitelma

Kiitos

Valtakunnallisen
liikennejärjestelmä-
suunnitelman
valmistelu

Sabina Lindström
6.11.2019



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ