

LIIKENNE 12

Valtakunnallinen
liikennejärjestelmä-
suunnitelma



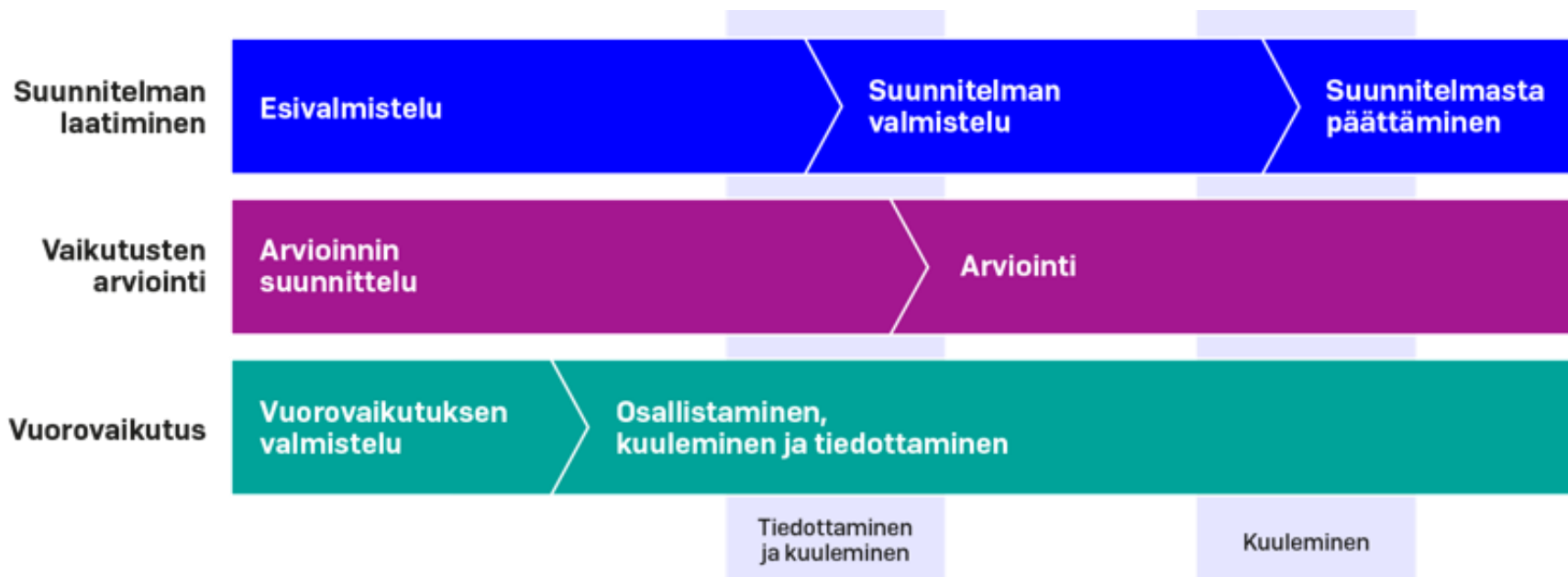
LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ



Valtakunnallisen liikennejärjestelmä- suunnitelman vaikutusten arvioinnin ohjelma

Tuire Valkonen ja Niko-Matti Ronikonmäki
liikenne- ja viestintäministeriö
17.6.2019

Suunnittelun osa-alueet ja vaiheet



Miksi arviointia tehdään?

1. Parantaa suunnittelua ja päätöksentekoa
2. Tekee ratkaisusta läpinäkyvämpiä
3. Kannustaa yhteistyöhön ja yhdessä oppimiseen



Vaikutusten arvioinnin lainsäädäntöpohja

LAINSÄÄDÄNTÖ



Laki liikennejärjestelmästä
ja maanteistä (503/2005)

Laki viranomaisten
suunnitelmien ja ohjelmien
ympäristövaikutusten
arvioinnista (200/2005)

- **Toimivuus:** Liikkumisen ja kuljetusten toimivuus
 - **Turvallisuus:** Turvalliset matka- ja kuljetusketjut
 - **Kestävyys:** Ekologinen, sosiaalinen ja taloudellinen kestävyys
-
- Ihmisten terveys, elinolot ja viihtyvyys
 - Yhdyskuntarakenne, rakennettu ympäristö, maisema, kaupunkikuva ja kulttuuriperintö
 - Maaperä, vedet, ilma, ilmasto, luonnon monimuotoisuus
 - Luonnonvarojen hyödyntäminen

Vaikutusten arvioinnin viisi osa-aluetta

LAINSÄÄDÄNTÖ



Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005)

Laki viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista (200/2005)

ARVIOITAVAT VAIKUTUKSET



Saavutettavuus sekä matkojen ja kuljetusten palvelutaso



Taloudellinen kestävyys



Ekologinen kestävyys



Sosiaalinen kestävyys



Liikennejärjestelmän turvallisuus

Liikennejärjestelmäsuunnitelman vaikutusten arvioinnin kokonaiskuva

ARVIOITAVAT VAIKUTUKSET



Saavutettavuus sekä matkojen ja kuljetusten palvelutaso

Suomen kansainvälinen saavutettavuus

Alueiden välinen saavutettavuus

Kaupunkiseutujen ja alueiden sisäinen saavutettavuus

Kuljetusten palvelutaso ja käyttäjähyödyt

Matkojen palvelutaso ja käyttäjähyödyt



Taloudellinen kestävyys

Yhteiskunta-taloudellinen tehokkuus

Julkis-taloudelliset vaikutukset

Taloudellisen kasvun edellytykset



Ekologinen kestävyys

Liikennejärjestelmän ilmastovaikutukset

Ilmastonmuutokseen sopeutuminen

Liikenteen päästöille, melulle ja tärinälle altistuminen

Yhdyskunta-rakenteen kestävyys

Luonnon monimuotoisuus

Luonnonvarojen käyttö, materiaali-tehokkuus

Vesiin ja maaperään kohdistuvat riskit



Sosiaalinen kestävyys

Liikkumisen mahdollisuudet

Aluerakenne ja alueiden kehitysedellytykset

Elinolot, rakennettu ympäristö ja maisema



Liikennejärjestelmän turvallisuus

Tieliikenteen turvallisuus

Liikkumisympäristöjen turvallisuus

Rautatieliikenteen, merenkulun ja ilmailun turvallisuus

Liikenteen tietoturvallisuus

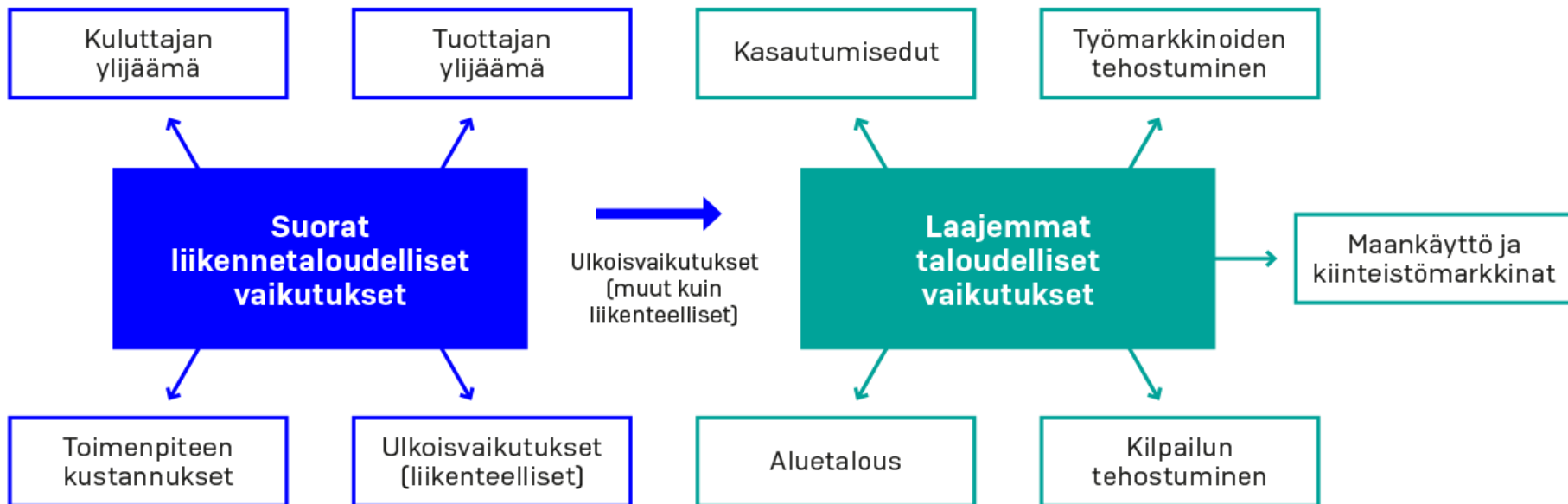


LIIKENNE 12

Case: Taloudellisten vaikutusten arviointi



Liikennejärjestelmän taloudelliset vaikutukset: teoreettinen viitekehys



Investoinnit

1 440 M€

Väylänpito

1 820 M€

Palvelut

980 M€

Valtio

n. 55 mrd. €

LVM pääluokka
n. 3,0 mrd. €

LVM

1 780 M€

Väylävirasto

1 720 M€

ELY

Liikenne- ja viestintävirasto
20 M€

17.6.2019 LUONNOS

Liikenteen menot yhteensä n. 4 240 M€

580 M€

Investoinnit

1 440 M€

1100 M€

Väylänpito

1 820 M€

40 M€

40 M€

Palvelut

980 M€

20 M€

**Kunnat ja
kuntayhtymät**
n. 42 mrd. €

860 M€

**Kunnat ja
kunta-
yhtymät**
2 460 M€

720 M€

880 M€

Kaikki luvut ovat
vuosien 2015-2017
deflaoituja keskiarvoja

Vaikutusten arviointi on olennainen osa suunnittelua

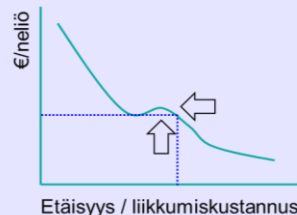


1

Arvioitavan vaikutuksen tunnistaminen ja arviointitavan määrittäminen. Lähtökohtana suunnitelman tavoitteet.

2

Lähtökohtana muutosten arviointi tulevaisuuden toimintaympäristössä



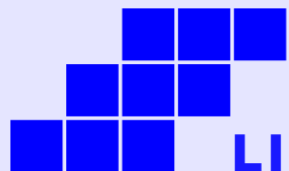
3

Arviointia toteutetaan laadullisena ja määrällisenä arviona

4

Arvioinnin tulokset analysoidaan ja esitetään keskeisten johtopäätösten kanssa suunnitelman valmistelua ja päätöksentekoa varten

Alue	Kilteistömarkkinat
Alue 1	Seurattavuus parantuu merkittävästi, mikä näkyy maanrakennuksen kehittämisessä.
Alue 2	Seurattavuus parantuu suhteellisesti merkittävästi, mikä näkyy arvioinnissa alustavasti.
Alue 3	Seurattavuus parantuu suhteellisesti merkittävästi, mikä näkyy arvioinnissa alustavasti.
Valtakunnatase	Kokonaissuuruuksien kasvun myötä yhdyskuntarakenteen tiivistymistä syntyy edellytykset.



LIIKENNE 12

Valtakunnallinen
liikennejärjestelmä-
suunnitelma



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

Kiitos!

Ota osaa keskusteluun:
<https://lvm.screen.io/liikenne12>

lvm.fi



[@lvmfi](https://twitter.com/lvmfi)

[#liikenne12](https://twitter.com/lvmfi)

