



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

TEN-T-suuntaviiva- asetuksen 2013 keskeisiä kriteerejä ja niiden toteutuminen

8.10.2020

- Lentokenttä
- ✈️ Lentokenttä
- Rautatieterminaali
- 🚆 Rautatieterminaali
- Satama
- ⚓ Satamat
- Maantie
- Maantie
- Rautatie
- Rautatie



Ydinverkon vaatimukset toteutettu vuoteen 2030 mennessä

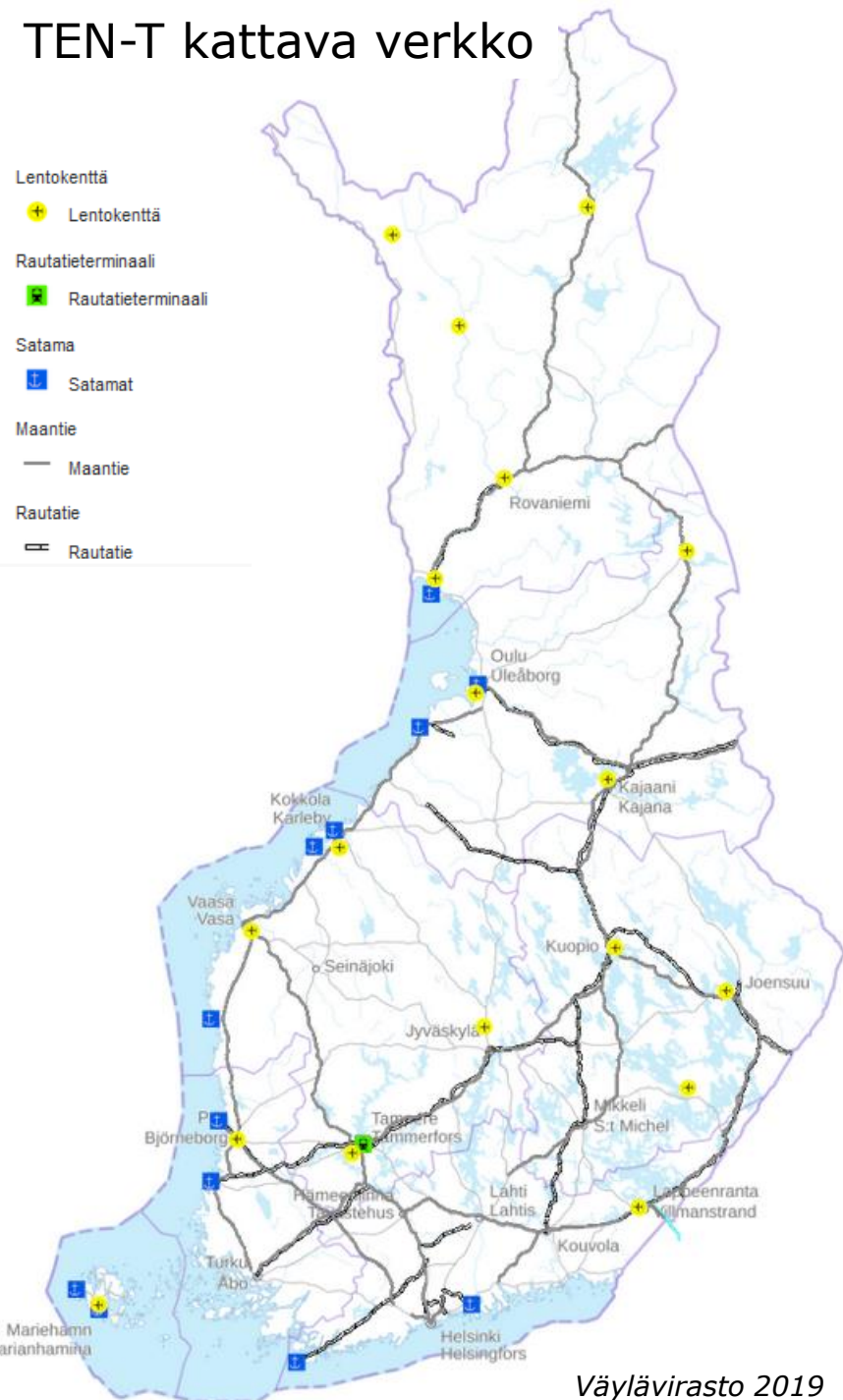
Ydinverkkoon kuuluu

- ▶ E18 Turku–Vaalimaa, vt 4 Helsinki–Tornio ja vt 29 Keminmaa–Tornio–raja
- ▶ Rataosuudet Turku–Helsinki–Lahti–Kouvola–Kotka/Vainikkala sekä Helsinki–Tampere–Oulu–Tornio
- ▶ Saimaan vesistöalue (poislukien Saimaan kanava)
- ▶ Helsingin ja Turun lentokentät
- ▶ HaminaKotkan, Helsingin, Turun ja Naantalın satamat
- ▶ Kouvolan RRT
- ▶ Kaupunkisolmukohtat Helsinki ja Turku

Verkon laajuus

- ▶ Ydinverkon tie- ja rataverkon pituus on noin 2 460 km
- ▶ Saimaan alueen syväväylästä on noin 780 km

- Lentokenttä
- Rautatieterminaali
- Satama
- Maantie
- Rautatie



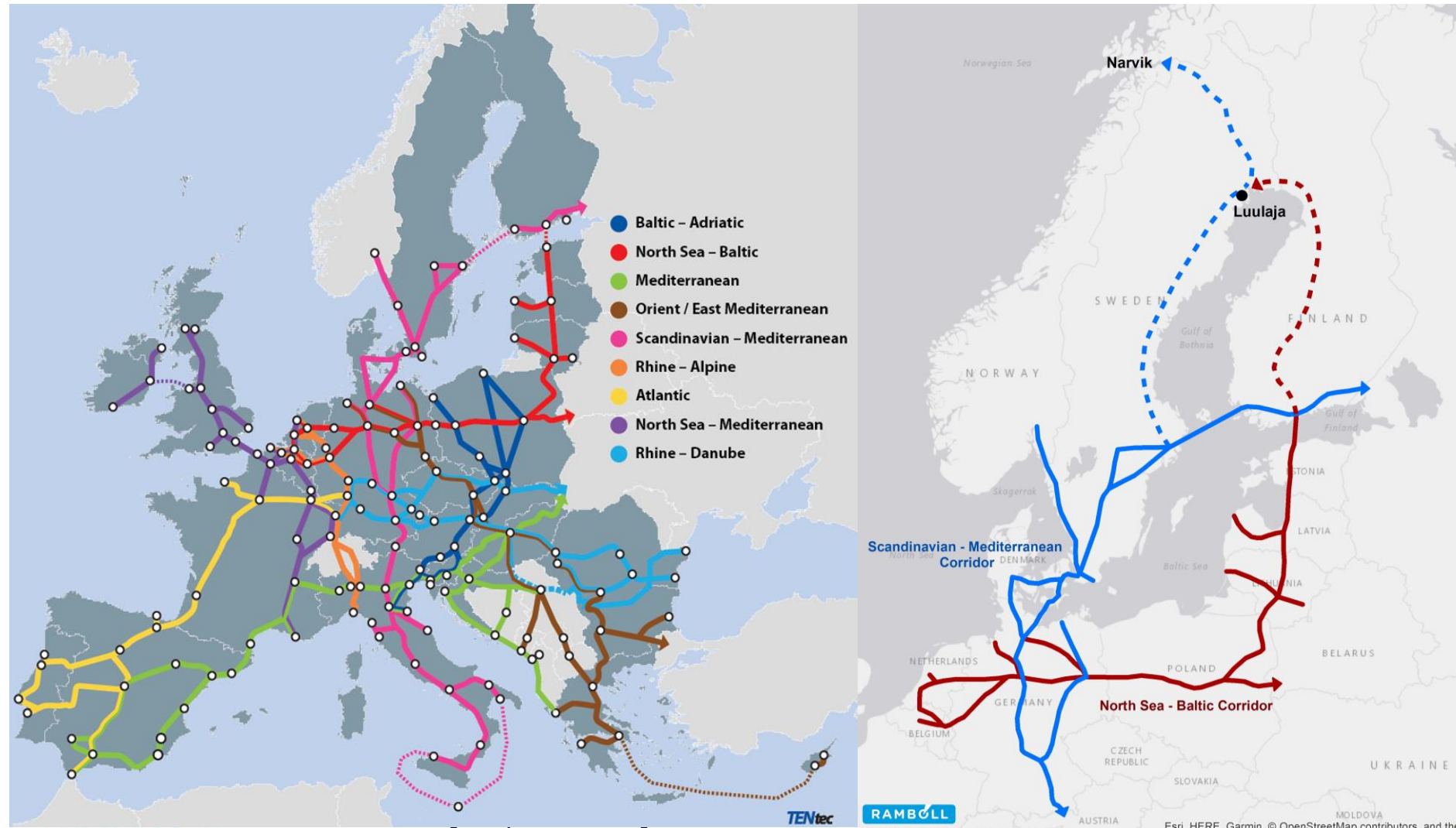
Väylävirasto 2019

Kattavan verkon vaatimukset toteutettu vuoteen 2050 mennessä

Kattavaan verkkoon kuuluu

- ▶ 12 satamaa
 - ▶ Eckerö, Hanko, Inkoo, Kaskinen, Kemi, Kokkola, Maarianhamina, Oulu, Pietarsaari, Pori, Raahе, Rauma, Sköldvik
- ▶ 18 lentokenttää
 - ▶ Kemi-Tornio, Oulu, Rovaniemi, Kuusamo, Kittilä, Enontekiö, Ivalo, Kajaani, Kuopio, Kokkola-Pietarsaari, Vaasa, Jyväskylä, Joensuu, Savonlinna, Tampere-Pirkkala, Pori, Lappeenranta, Maarianhamina
- ▶ Tampereen RRT
- ▶ Kattavan verkon rata- ja tieverkon pituus on noin 6340 km

Ydinverkkokäytävät ja esitetty laajennus



- ▶ Korridoripidennykset tulossa voimaan vuoden 2021 aikana (CEF-asetuksen liitteessä)
- ▶ North Sea–Baltic käytävää pidennetään Helsingistä Tornioon ja edelleen Luulajaan Ruotsin puolelle.
- ▶ Scandinavian–Mediterranean-käytävän laajennus kattaa osuuden Tukholmasta Luulajan kautta Ouluun ja Narvikiin.

TEN-verkon infran kriteerit – rataverkko



Erillään olevat ydinverkot (kuten Suomi) vapautetaan vaatimuksista:

- radat sähköistetään kokonaan ja sivuraiteet siltä osin kuin se on tarpeen sähköjunien liikennettä varten*
- tavaraliikenneradat: akselikuormitus vähintään 22,5 t, matkanopeus 100 km/t ja mahdollisuus käyttää 740 m pitkiä junia
- ERTMS:iä käytetään täysimääräisesti*
- uusien ratojen nimellinen raideleveys 1 435 mm

Kriteerien täyttymisessä puutteita:

- Sähköistys:
 - Ydinverkolla Laurila–Tornio, Naantalin satamayhteys
 - Kattavalla verkolla Ylivieska–Iisalmi, Hanko–Hyvinkää, Kuopio–Joensuu–Uimaharju, Niiralan ja Imatran rajanylityspaikat
- Akselikuormitus: Ei puutteita
- Matkanopeus: Kouvola–HaminaKotka, Simo–Kemi–Tornio
- Junapituus: Turun rantarata
- ERTMS: Koko verkko
- Lisäksi vaatimukset rautatiejärjestelmien yhteen toimivuuteen on täytetty.

TEN-T verkon infran kriteerit – maantiet



Kattavan verkon tien tulee olla joko

- Moottoritie
- Moottoriliikennetie
- Perinteinen strateginen tie - korkeatasoinen maantie, jolla tärkeä tehtävä pitkän matkan liikenteessä

Ydinverkon tulee olla

- Moottoritie tai moottoriliikennetie
- 100 kilometrin välein levähdysalueita
- Vaihtoehtoisia polttoaineita saatavilla

Jäsenvaltion pyynnöstä komissio voi myöntää asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa maantieliikenneinfrastruktuurin osalta poikkeuksia.

Kriteerien täytyminen:

Kattava tieverkko: Suomen kattavan verkon tiet ovat valtateitä, joiden voidaan katsoa täyttävän kriteerin.

Ydinverkko:

- E18-tie moottoritietä (pl. Naantali-Raisio), Kehä III (E18) on 2+2-kaistainen. Valtatie 4 ja 29: Vajaat 40 % tieosuudesta kattaa kriteerit
- Levähdysaluekriteeri täyttyy, kun otetaan kaikki levähdysalueet ja huoltoasemat huomioon.
- Vaihtoehtoisia polttoaineita on saatavilla.

Lisäksi maantietunneleihin, liikenneturvallisuuteen ja älykkääseen liikennejärjestelmään liittyvät vaatimukset on täytetty.

TEN-T verkon infran kriteerit – merisatamat



- Kaikissa tavaraliikennettä palvelevissa merisatamissa on vähintään yksi terminaali, jonne käyttäjillä on syrjimätön pääsy.*
- Ydinverkolla tulee olla saatavilla vaihtoehtoisia puhtaita polttoaineita.

Kriteerien täytyminen:

- Sköldvikin satamassa ei ole asetuksen vaatimaa kaikille avointa terminaalia (*teollisuussatama, jonka ei ole tarkoitus palvella muuta liikennettä – sataman toiveena TEN-T statuksen poistaminen*).
- Kaikkiin Suomen satamiin voidaan toimittaa LNG:tä ainakin rekalla tai proomulla.
- Lisäksi VTMISS ja SafeSeaNet pantu täytäntöön direktiivin mukaisesti ja otettu käyttöön sähköiset meripalvelut ja satamissa on vaatimusten mukaiset varusteet aluksella syntyvän jätteen ja lastijäämien käsittelemiseksi.

TEN-T verkon infran kriteerit – sisävesi



- Ydinverkolla tulee olla saatavilla vaihtoehtoisia puhtaita polttoaineita.
- Jäsenvaltioiden on varmistettava, että joet, kanavat ja järvet on varustettu RIS:llä (river information system, jokitiedotuspalvelut)
- Noudatetaan sisävesiväyläluokituksen mukaisia luokkaan IV kuuluvien sisävesiväylien vähimmäisvaatimuksia: syväys (2,50 m) ja siltojen alikulun vähimmäiskorkeus (5,25 m)

Kriteerien täytyminen:

- Kaikkiin Suomen satamiin voidaan toimittaa LNG:tä rekalla tai proomulla.
- RIS ei ole käytössä, koska Saimaalla käytössä merialuksia, jotka noudattavat meriliikenteen säädöksiä. Lisäksi liikenne ei yhdisty suoraan toiseen EU-maahan.
- Syväys- ja alikuluvaatimukset täyttyvät.
- *Satamat eivät kuulu TEN-T verkkoon eikä niille ole siitä syystä vaatimuksia*

TEN-T verkon infran kriteerit – lentoliikenne



- Kaikilla verkon lentoasemilla tulee olla vähintään yksi terminaali, jonne kaikilla toimijoilla on syrjimätön pääsy ja jossa maksut määräytyvät avoimin perustein. *
- Ydinverkolla tulee olla vaihtoehtoisia puhtaita polttoaineita on oltava saatavilla.

Kriteerien täytyminen:

- Syrjimättömyysvaatimus toteutuu kaikilla lentoasemilla
- Uusiutuvaa polttoainetta (biodiesel ja sähkö) on saatavilla lentoaseman toimijoille.
- Lisäksi vaatimukset siviili-ilmailun turvaamiseksi laittomilta teoilta sekä yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan täytäntöönpanosta on täytetty.*

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Kiitos

Marko Mäenpää

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom