



# Kestävää kilpailukykyä logistiikalla ja liikenneverkoilla

LIIKENNE12, 10.3.2020

Oulun ja Lapin kauppakamarit, Maria Juurikka

KAUPPAKAMARI

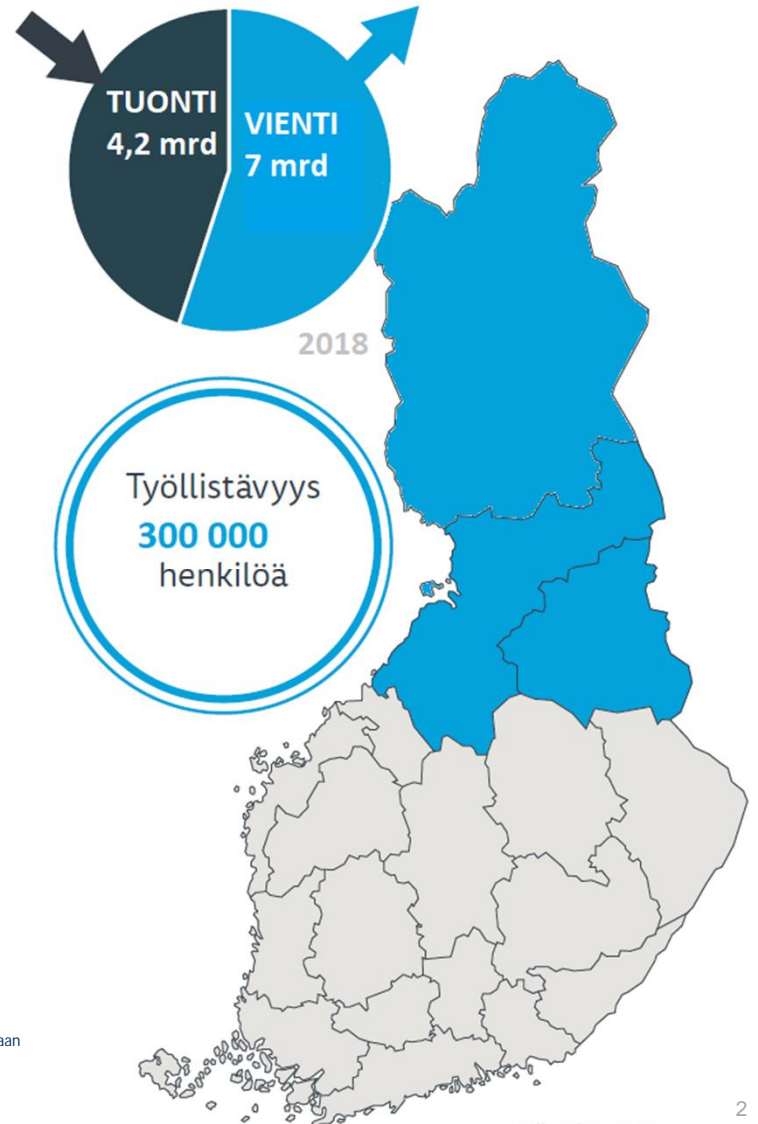


# Pohjoisen kauppakamarit

## Oulun ja Lapin kauppakamari

### Toimintaympäristö

- Vahvaa teollisuutta ICT-alalla, puutuote-, kaivannais-, metalli- ja konepajateollisuudessa.
- Kauppa- ja matkailu merkittävä työllistäjä ja kasvava (vienti)toimiala.
- Pyhäjoen ydinvoimalatyömaa, Euroopan suurin yksittäinen hanke.
- Metsäsektorilla Pohjois-Suomessa 4-5 biotehdashanketta.
- Kaivannaissektorilla Pohjois-Suomessa 4-6 investointihaketta.
- Lukuisia tuulivoimahankkeita.
- Investointeja kaikissa alueen matkailukeskuksissa.

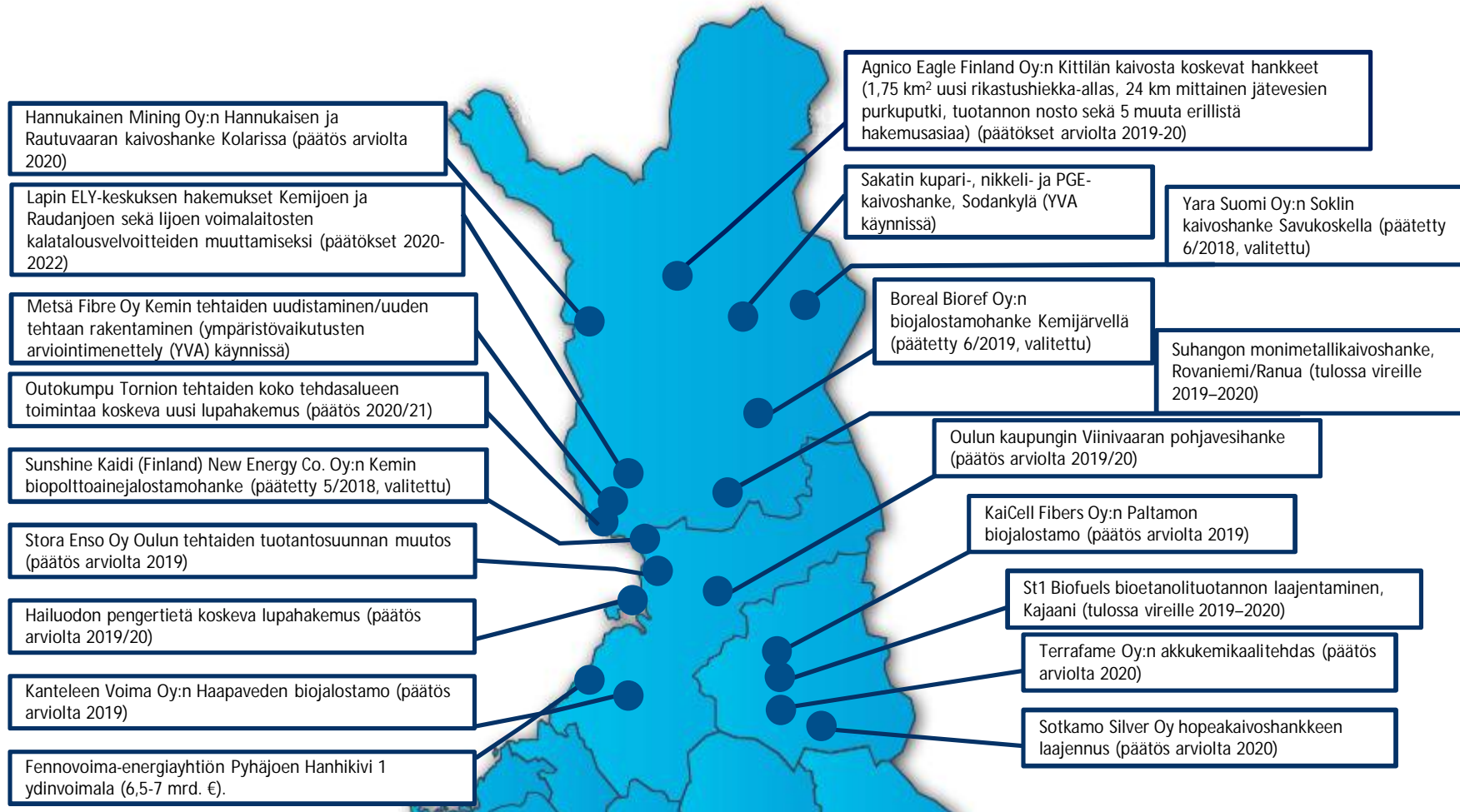


#### Esityksen lähteet:

- Kestävää kilpailukykyä logistiikalla ja liikenneverkoilla. Helsingin seudun, Turun, Satakunnan, Rauman, Tampereen, Eteläpohjanmaan, Pohjanmaan ja Oulun kauppakamari.
- Pohjois-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040. Pohjois-Pohjanmaan liitto.
- Pohjois-Lapin maakuntakaava 2040 – liikennejärjestelmäselvitys.
- Pääradan kehittäminen Pohjois-Suomessa – valtakunnallisesti tärkeä hankekokonaisuus! Selvitystyö pääradan vaikuttavuudesta Pohjois-Pohjanmaalla ja Oulun seudulla. Oulun seudun kunnat, Oulu, Pohjois-Pohjanmaan liitto.
- Tullin ulkomaankauppa maakunnittain.

# Pohjois-Suomen teollisuuden investoinnit

- PS AVIn vireille tulleista ympäristöhakemuksista noin 70 % suurteollisuuden investointeja.
- Investointikustannusten on arvioitu olevan yhteensä noin 14 mrd. € ja työllisyysvaikutukset ovat merkittävät.



# Pohjoinen vahvemmin osaksi

## liikenneverkkoa

Suomen pitää olla vahvasti mukana EU:n liikennepolitiikassa.

- TEN-T ydinverkkokäytävien laajentuminen osana Verkkojen Eurooppa -rahoitusvälineen (CEF) uudistamista.

Pohjoisen saavutettavuutta parannetaan varmistamalla valtakunnan tärkeimpien väylien, pääradan ja valtatie 4, riittävä kapasiteetti, toimivuus ja palvelutaso.

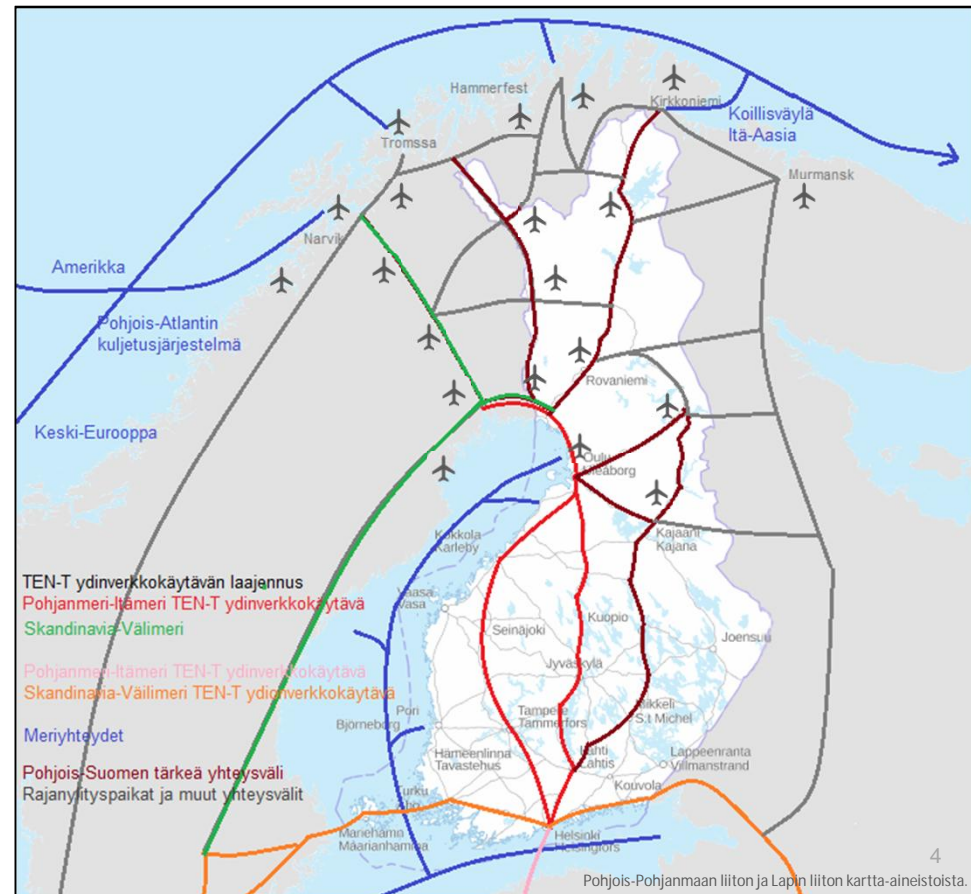
Pääväylien liikenteen sujuvoittaminen ja alemman tieverkoston pitäminen kunnossa.

Raideliikenteen kehittäminen henkilö- ja tavaraliikenteen tarpeet sovittaen.

Hyvien lentoyhteyksien varmistaminen ja toimivat matkaketjut.

Tietoliikenneyhteyksien ja digitalisaation edistäminen.

- Koillisväylän datakaapeli tarvitsee uusia kansallisia runkotietoverkkoja.



# VLJS:ssa huomioitavaa

- **Taloudelliset vaikutukset.**
  - Liikenteen ja siihen liittyvien toimialojen vaikutus Suomen talouteen.
- **Tavarakuljetusten merkitys.**
  - Liikenneverkko on merkittävä osa palvelurakennetta.
  - Viennin tuotanto sijaitsee eri puolilla maata.
  - Keskeistä toimivat logistiikkaketjut.
- **Vaikutukset eri liikennemuotoihin.**
  - Kaupungistuminen ja työssäkäyntialueiden laajentuminen.
  - Maankäyttö ja liikenne sidottava tiukemmin yhteen suunnittelussa.
- **Kansainvälisten liikenneyhteyksien toimivuus perusedellytys.**
  - Vaikutusarvioinneissa kiinnitettävä enemmän huomiota Suomen saavutettavuuteen osana eurooppalaisia liikenneverkkoja.
- **Eurooppalaisten ydinkäytävien jatkaminen ja laajentaminen keskeistä (TEN-T-verkko).**
  - Vaikuttaa myös EU:lta saatavaan rahoitukseen.
- **Päästötavoitteiden saavuttaminen.**
- **12 vuotta strategisesti aika lyhyt aika.**
  - Esim. maakuntakaavat.

# Liikennesektorin ympäristötalkoot

- Päästövähennystoimenpiteitä tarkasteltava yhdessä liikennejärjestelmäsuunnittelun ja liikenteen verotusuudistuksen kanssa niin, että tempoilevien pistemäisten toimenpiteiden sijaan kuljetaan kohti ennakoitavaa lainsäädännön kehitystä myös yli kansallisen tason.
  - Lentovero kansallisena maksuna ei ole ratkaisu ilmastomuutoksen hillintään.
- Päästötavoitteiden saavuttaminen useiden eri tekijöiden palapeli. Kaikkia liikennemuotoja tarvitaan, päästövähennykset ohjattava sinne, missä vaikuttavuus suurin.
- Haetaan EU-tason ja globaalitason ratkaisuja.
  - Suomi vaikuttamaan vahvasti EU:n kantoihin.



# ”Pohjois-Suomen näkökulmasta Suomi-radon kehittäminen on kesken”,

Oulun ja Lapin kauppakamarin kannanotto 21.1.2020

- Kauppakamarit huolissaan liikenteen valtakunnallisista kehittämissuunnitelmista Pohjois-Suomen osalta.
- Rautatieyhteyksien kehittäminen näyttää jäävän edelleen sivuraiteille.
- Painetta raideliikenteen kehittämiseksi lisäävät muun muassa alueen suurhankkeet metsä- ja kaivannaisteollisuudessa sekä matkailun vahva kasvu.
- Pohjois-Suomessa on suunnittelussa ja käynnistymässä teollisuuden suurhankkeita arviolta 12-13 miljardin euron edestä, mikä tulee lisäämään logistiikkaa kaikilla väylillä, myös rautateillä.
- Matkailusta on kasvamassa entistäkin suurempi pohjoisen talouden kasvutekijä.
- Prioriteettilistan kärjessä on radan kehittäminen Ylivieskan ja Oulun välillä kaksoisraiteeksi ja sähköistys välillä Laurila – Tornio. Nämä ovat selkeät kehittämiskohteet.
- Ratainvestointeja voidaan tarkastella logistiikan lisäksi myös ympäristövaikutuksen näkökulmasta.



# Kiitos.

Maria Juurikka, johtaja, palvelusektori, Oulun kauppakamari  
maria.juurikka@chamber.fi

Timo Rautajoki, toimitusjohtaja, Lapin kauppakamari  
timo.rautajoki@chamber.fi