

LIIKENNE 12

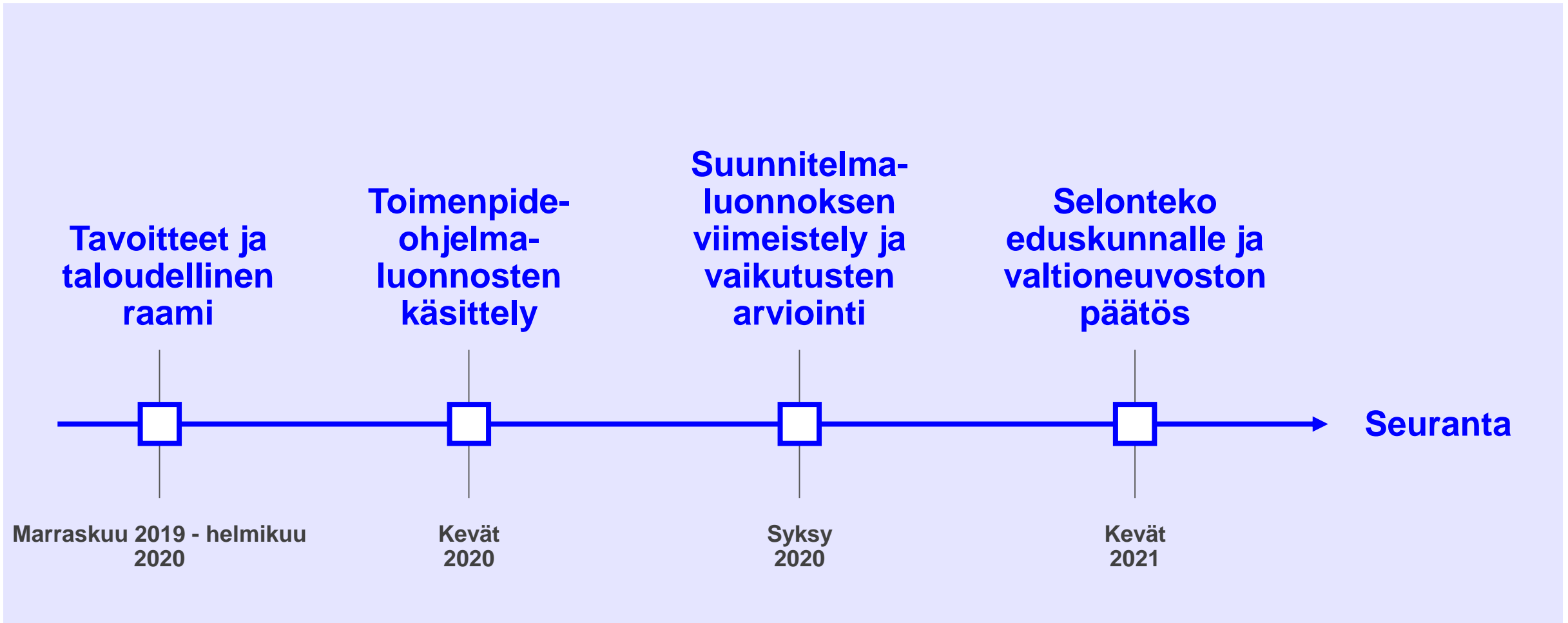
Valtakunnallinen
liikennejärjestelmä-
suunnitelma



Suunnitelman tavoitteet ja taloudellinen raami ensimmäiselle toimenpideohjelmä- versiolle

Hanna Perälä, liikenne- ja viestintäministeriö
Yhteistyöryhmä 12.2.2020

Suunnittelun eteneminen



Tavoiteaihiosta keskusteltu laajasti



- LVM ja hallinnonalan virastot käyneet keskusteluja eri toimijoiden kanssa laajasti joului-tammikuussa.
- Valtakunnallinen keskustelutilaisuus 10.1.2020 / etäosallistumismahdollisuus ja tallenne
- Yhteistyöryhmä 3.12.2019 ja 16.1.2020
- Elinkeinoelämän järjestöt ja liitot, ulkomaankaupan yhteistyöryhmä, liikennemarkkinafoorumi
- ELY-keskukset, maakuntajohtajat
- Muut tilaisuudet (kuntaverkostoja, alueelliset liikennejärjestelmätyöryhmät..)

Tavoiteaihiot, joiden pohjalta keskusteluja käyty

1/8 Työmarkkina-alueiden toimivuutta kehitetään kaupunkiseutujen välistä saavutettavuutta parantamalla.

2/8 Suomen alueiden kansainvälinen saavutettavuus paranee.

3/8 Kuljetusten tehokkuus ja toimintavarmuus paranevat.

4/8 Työpaikkojen ja palveluiden saavutettavuus kestäväillä kulku-
muodoilla paranee ja henkilö-
autosuoritteiden kasvu taittuu
kaupunkiseuduilla.

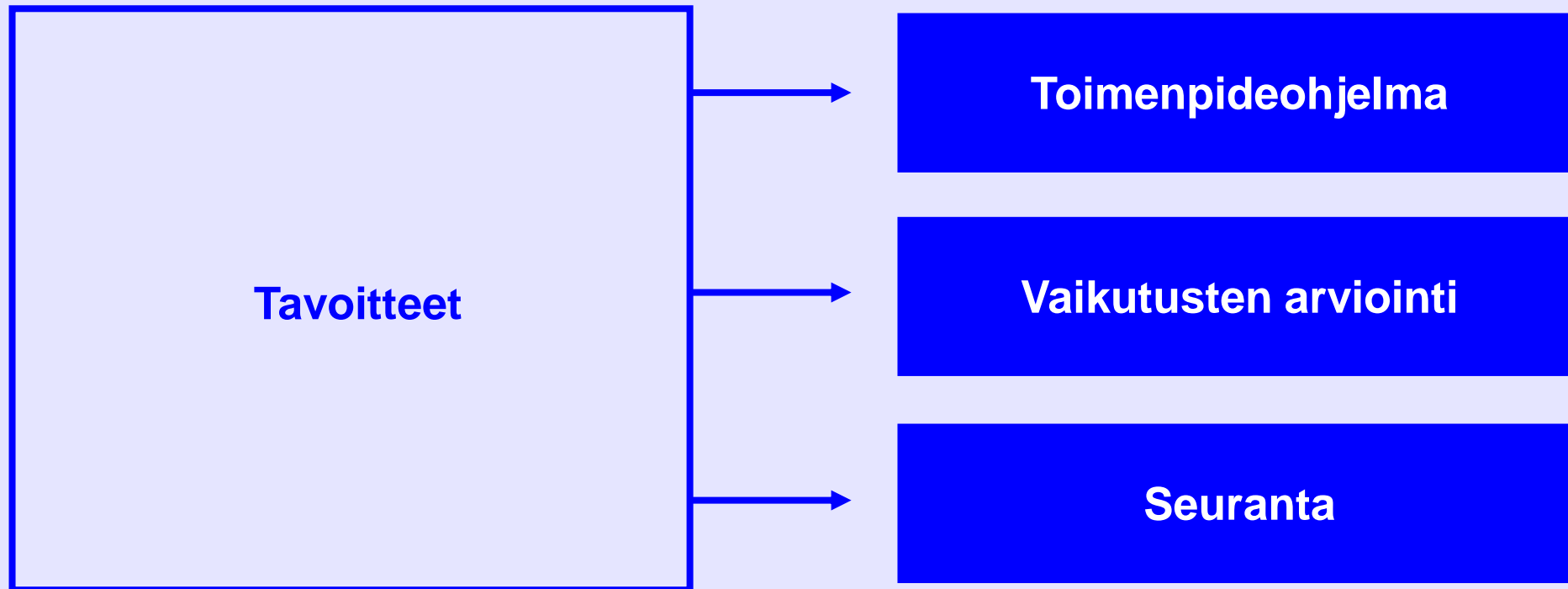
5/8 Tieliikenteen turvallisuus paranee kohti muiden liikenne-
muotojen turvallisuustasoa ja
EU:n nollaskenaariota.

6/8 Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.

7/8 Kestävien kulku-
muotojen osuus kasvaa ja
liikenteen kasvihuone-
kaasupäästöt vähenevät
kohti kansallista liikenteen
päästövähennystavoitetta.

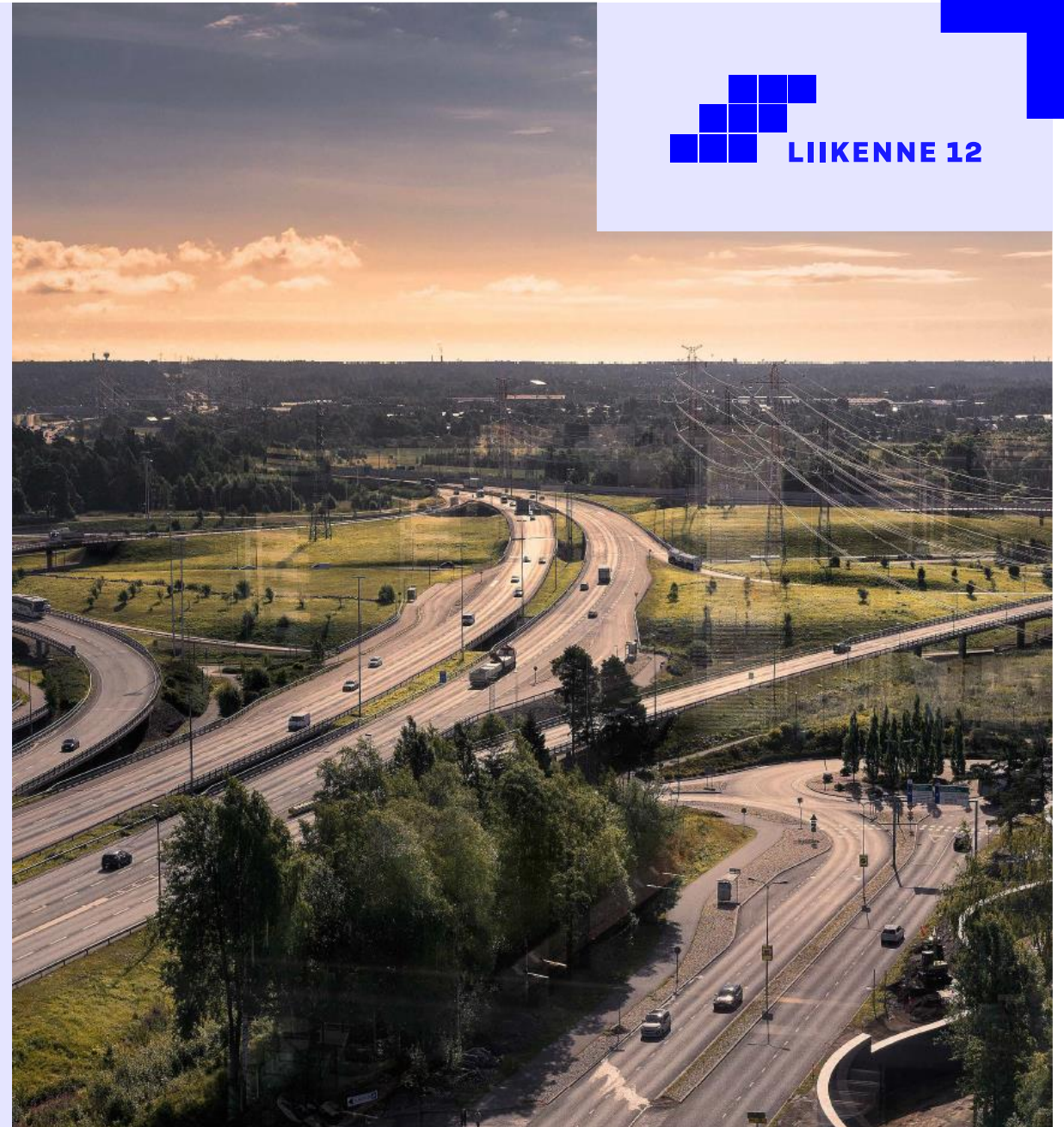
8/8 Liikennejärjestelmä mahdollistaa keskeisen tiedon hyödyntämisen ja uusien teknologioiden käytön täysimääräisesti.

Keskeisimpien tavoitteiden tunnistaminen olennaista

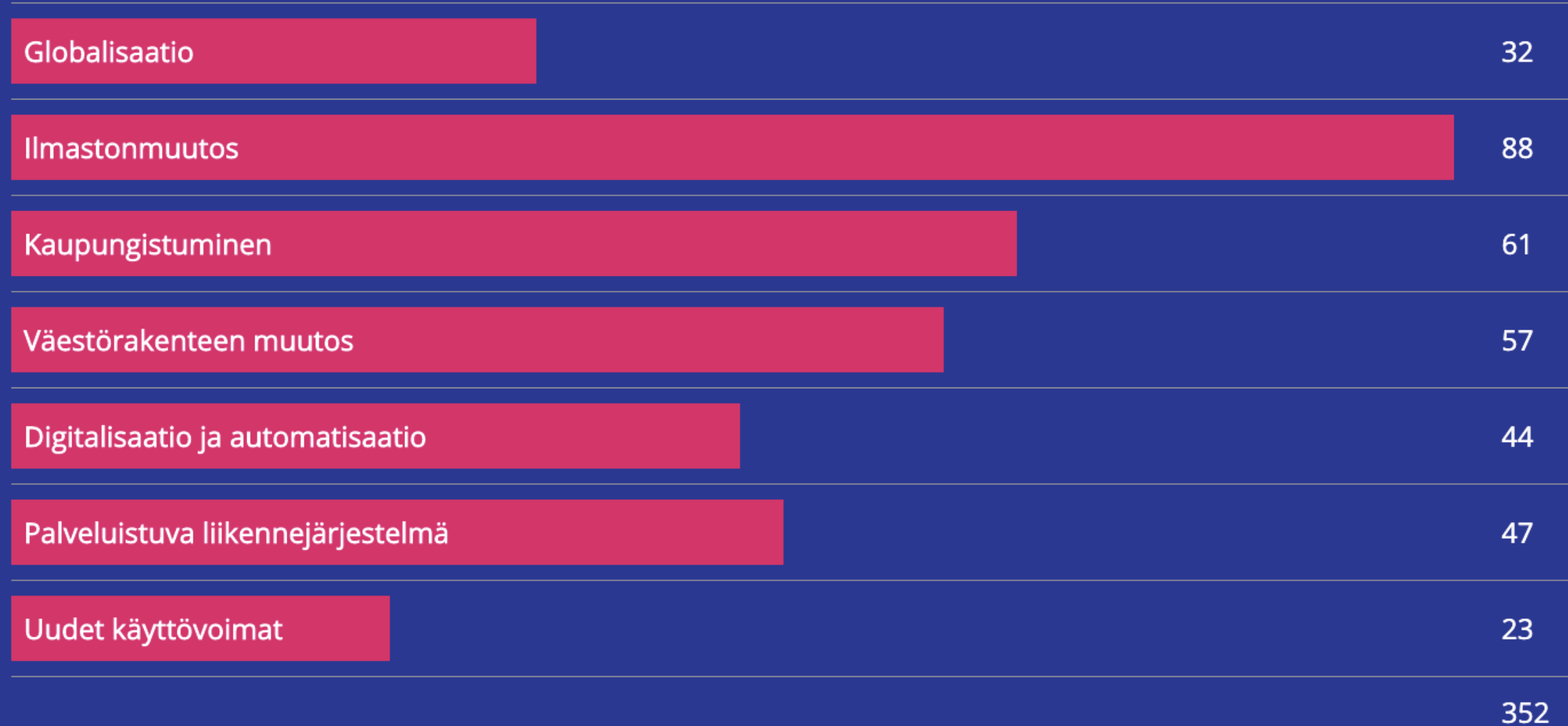


Kehittämisajatuksia

- Tavoiteaihiot yleisesti ottaen hyvä kokonaisuus
- Toivottu priorisointia, yksinkertaistamista ja asiakaslähtöisyyttä – auttaisi myös viestinnässä
- Osa aihioista yhdisteltävissä
- Yhteiskuntataloudellinen tehokkuus noussut laajasti esiin
- Liikenneturvallisuus nähty reunaehtona
- Tiedon ja teknologioiden hyödyntäminen nähty toimenpiteenä, ei tavoitteena
- Pidemmän aikavälin visiota toivottu



Mitkä kolme tärkeintä toimintaympäristön muutosta tulisi huomioida suunnitelman valmistelussa? 120



Mitkä ovat kolme tärkeintä tavoiteaihiota? 121

Työmarkkina-alueiden toimivuutta kehitetään kaupunkiseutujen välistä saavutettavuutta parantamalla	33
Alueiden kansainvälinen saavutettavuus paranee.	46
Kuljetusten tehokkuus ja toimintavarmuus paranevat.	52
Työpaikkojen ja palveluiden saavutettavuus kestäväillä kulkumuodoilla paranee ja henkilöautosuoritteiden kasvu taittuu kaupunkiseuduilla.	58
Tieliikenteen turvallisuus paranee kohti muiden liikennemuotojen turvallisuustasoa ja EU:n nollaskenaariota.	29
Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.	42
Kestävien kulkumuotojen osuus kasvaa ja liikenteen kasvihuonekaasupäästöt vähenevät kohti kansallista liikenteen päästövähennystavoitetta.	68
Liikennejärjestelmä mahdollistaa keskeisen tiedon hyödyntämisen ja uusien teknologioiden käytön täysimääräisesti.	20
	348

Tämänhetkinen ehdotus tavoitteista:

Tavoite 1:

Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat - erityisesti kaupunkiseuduilla.

Tavoite 2:

Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen ja työssäkäynnin tarpeisiin.

Tavoite 3:

Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.

Tavoite 1 priorisoidaan ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi

Lisäksi seurataan mm. seuraavia asioita:

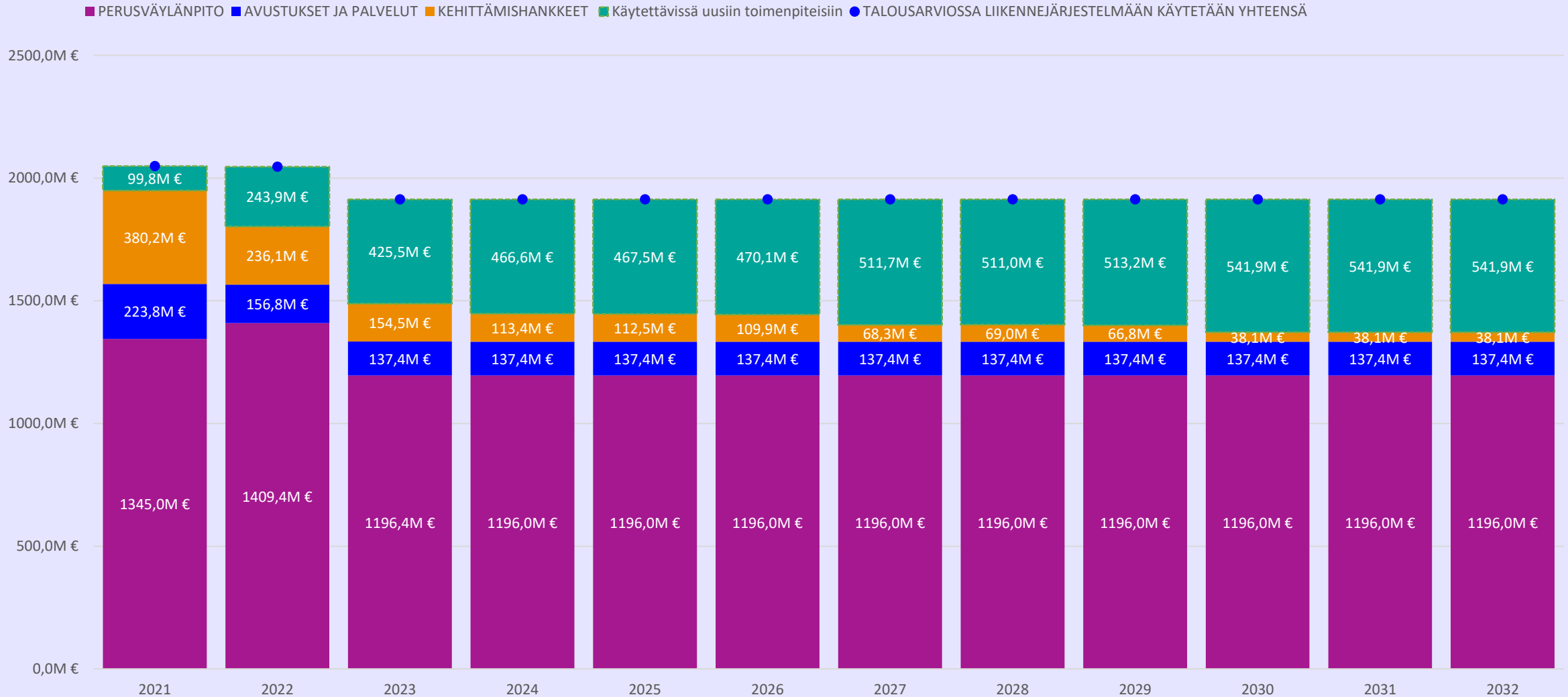
- Kestävien liikennemuotojen osuus koko maassa
- Liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen määrä
- Eri väestöryhmien tyytyväisyys liikennejärjestelmään koko maassa
- Saavutettavuus henkilöliikenteessä (kansainvälinen, alueiden välinen ja alueiden sisäinen)
- Kuljetusten toimivuus Suomessa ja kansainvälisesti
- Liikenneturvallisuus
- Korjausvelan määrä
- Rahoituslähteiden monipuolistuminen

Suunnitelman tavoitteista ja taloudellisesta raamista

- Parlamentaarinen ohjausryhmä linjaa suunnitelman tavoitteet, jotka ohjaavat mm. toimenpideohjelmaversioiden valmistelua.
- Parlamentaarinen ohjausryhmä linjaa myös taloudellisen raamin, joka asettaa taloudelliset rajat suunnittelulle (toimenpideohjelmaversio 1, Ve1).
- Taloudellista raamia voidaan muokata suunnittelun edetessä vaikutusten arvioinnin perusteella tai laajentamalla sitä budjettirahoituksen ulkopuoliseen rahoitukseen.
- Suunnitelmaan sisältyvä valtion rahoitusohjelma laaditaan samanaikaisesti toimenpideohjelman valmistelun kanssa.
- 12-vuotinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vaikuttaa julkisen talouden suunnitelmaan vuosille 2022-2025 ja siitä eteenpäin.
- Toimenpideohjelmaversio 1 laaditaan taloudellisen raamin puitteissa siten, että kaikki tavoitteet toteutuvat mahdollisimman hyvin. Tavoitteiden välistä ristiriitaa voidaan vähentää priorisoimalla yksi tavoitteista toisia keskeisemmäksi.

Perustilanne

TALOUSARVIOSSA LIIKENNEJÄRJESTELMÄÄN KÄYTETÄÄN YHTEENSÄ



Ehdotus taloudellisesta raamista:

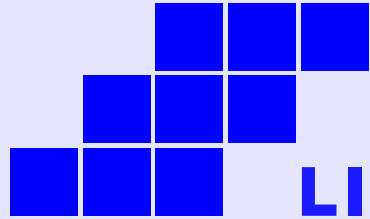
- Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa (toimenpideohjelmaversio 1, Ve 1) taloudellinen raami pohjautuu ensimmäisten vuosien osalta viimeisimpään julkisen talouden suunnitelmaan (JTS 2020-2023).
- Lähtökohdaksi kuitenkin otetaan, että perusväylänpidon rahoitus on vähintään 1,3 mrd. euroa vuodessa vuoteen 2032 asti.
 - Koska perusväylänpitoon sovittu vähintään 300 miljoonan euron vuosittainen korotus ei tällä hetkellä sisälly julkisen talouden suunnitelmaan (JTS 2020-2023) tasaisesti jokaiselle vuodelle, toteutettaisiin rahoitustaso lisäämällä n. 100 milj. euroa viimeisimmän JTS-vuoden (2023) tason päälle (= kehysnosto perusväylänpidon momentille vuosille 2024-2032).
- Uusiin toimenpiteisiin käytettävissä oleva rahoitus (kehittämishankkeet, avustukset ja palvelut) suunnataan tavoitteita parhaiten toteuttaviin toimenpiteisiin. Toimenpiteet voivat sisältää avustuksia, joukkoliikenteeseen liittyviä hankintoja ja niihin liittyviä tukia tai liikenneverkon kehittämistä tai kunnossapitoa.

Miten työ käytännössä etenee

- Toimenpideohjelmaversio 1 (Ve1) laaditaan suunnitelman tavoitteiden mukaisesti ja taloudellisen raamin puitteissa (helmi-maaliskuu).
- Ve1:n vaikutukset arvioidaan suhteessa nollaversioon (Ve0), ja tehdään niiden perusteella ehdotukset parlamentaarille ohjausryhmälle sen täydentämiseksi (huhtikuu).
- Keskustelu parlamentarisessa ohjausryhmässä, ml. linjaukset tarpeesta tehdä muutoksia taloudelliseen raamiin.
- Toimenpideohjelmaversio 2 (Ve2) valmistellaan suunnitelman tavoitteiden mukaisesti ja mahdollisesti tarkennetun taloudellisen raamin puitteissa (toukokuu). Ve 2:ssa huomioidaan JTS vuosille 2021-2024 ensimmäisten suunnitelmavuosien osalta.
- Kunkin hallituskauden alussa liikennejärjestelmäsuunnitelma tarkistetaan ja sovitetaan yhteen julkisen talouden suunnitelman kanssa sekä tarvittaessa tarkistetaan julkisen talouden suunnitelman muuttuessa.

Keskusteltavaksi tavoitteista

- Millaisiin toimenpiteisiin tämänhetkiset tavoiteluonnokset (3 kpl) ohjaavat?
- Mitä esimerkiksi koko Suomen saavutettavuuden takaaminen tarkoittaisi toimenpidetasolla?

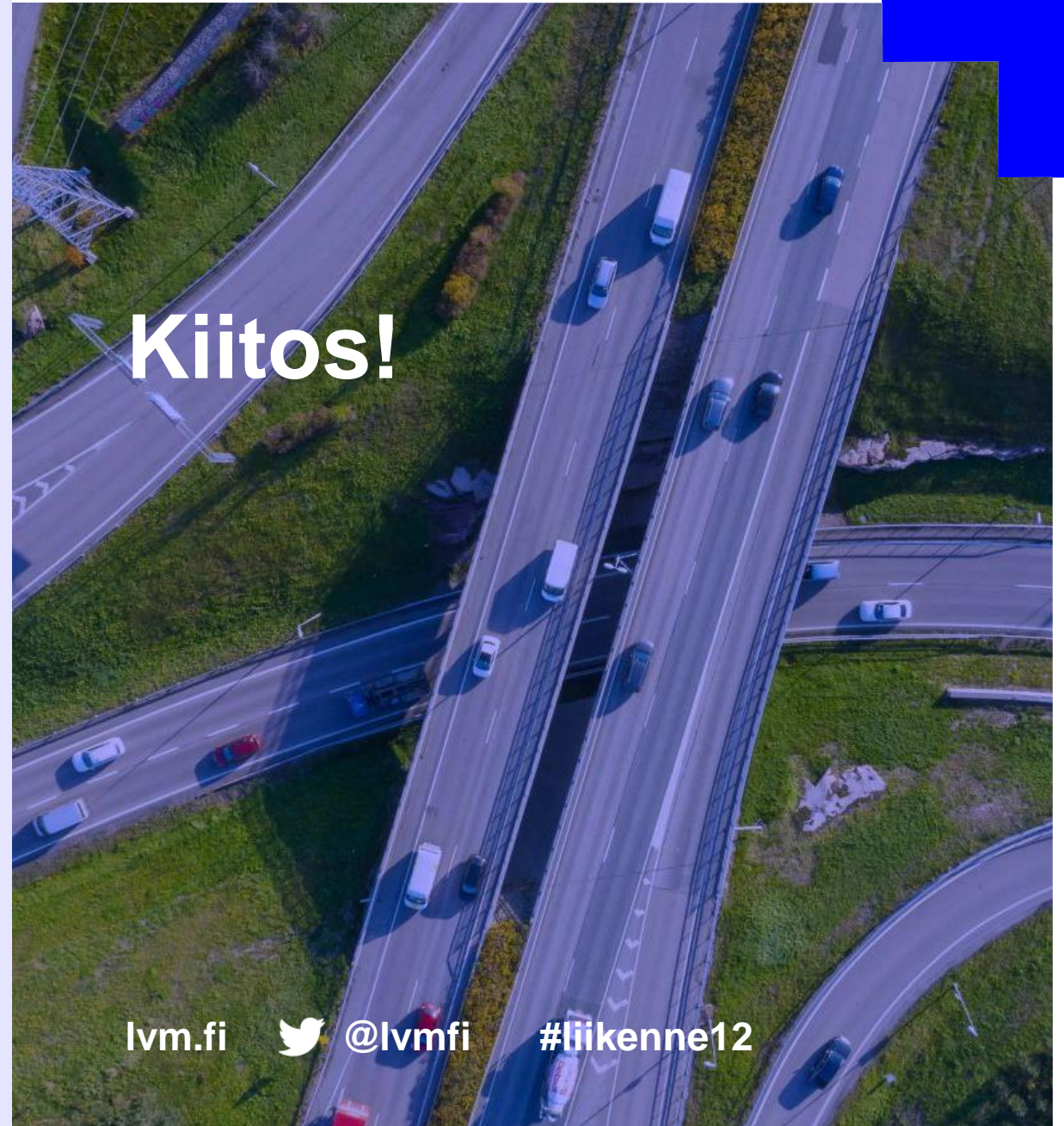


LIIKENNE 12

Valtakunnallinen
liikennejärjestelmä-
suunnitelma



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ



Kiitos!

lvm.fi



[@lvmfi](https://twitter.com/lvmfi)

[#liikenne12](https://twitter.com/lvmfi)