

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelun yhteistyöryhmä

Aika	Torstai 18.2.2021 klo 15.00-16.30	
Paikka	Skype	
Jäsenet	Sabina Lindström	liikenne- ja viestintäministeriö, pj. (x)
	Timo Kievari	liikenne- ja viestintäministeriö (x)
	Elina Thorström	liikenne- ja viestintäministeriö (x)
	Petteri Katajisto	ympäristöministeriö (x)
	Katja Palonen	työ- ja elinkeinoministeriö (-)
	Hanna-Maria Urjankangas	työ- ja elinkeinoministeriö (x)
	Niina Suutarinen	valtiovarainministeriö (x)
	Niina Riissanen	maa- ja metsätalousministeriö (-)
	Anu Sallinen	puolustusministeriö (-)
	Asta Tuominen	Liikenne- ja viestintävirasto (x)
	Mirja Noukka	Väylävirasto (x)
	Jussi Rämetsä	Pohjois-Pohjanmaan liitto (x)
	Markus Hirvonen	Pohjois-Karjalan maakuntaliitto (x)
	Antti Saartenoja	Etelä-Pohjanmaan liitto (x)
	Laura Leppänen	Päijät-Hämeen liitto (x)
	Johanna Vilkuna	Kuntaliitto (x)
	Lauri Lyly	Tampereen kaupunki (x)
	Lasse Leppä	Jyväskylän kaupunki (x)
	Ari Nurkkala	Raahen kaupunki (x)
	Tuire Valkonen	liikenne- ja viestintäministeriö (x)
	Niko-Matti Ronikonmäki	liikenne- ja viestintäministeriö (x)
	Kirsi Miettinen	liikenne- ja viestintäministeriö (x)
Sihteerit	Kaisa Kuukasjärvi	liikenne- ja viestintäministeriö (x)
	Hanna Perälä	liikenne- ja viestintäministeriö (x)
	Suvi Jousmäki	Liikenne- ja viestintävirasto (x)
	Tapio Ojanen	Väylävirasto (-)
	Anna Saarlo	Väylävirasto (x)
	Johanna Juusela	Liikenne- ja viestintävirasto (x)

Pöytäkirja

1. Kokouksen avaus ja asialistan hyväksyminen

Puheenjohtaja Sabina Lindström avasi kokouksen klo 15.00 ja asialista hyväksyttiin.

Maakuntajohtaja Risto Poutiaisen tilalle yhteistyöryhmän jäseneksi on nimetty maakuntajohtaja Markus Hirvonen Pohjois-Karjalan maakuntaliitosta. Lisäksi Jussi Rämetsä jatkaa yhteistyöryhmän jäsenenä ja hänen varajäsenenään toimii Kaisa Kinnunen Lapin liitosta.

2. Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen

Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja.

3. Palaute suunnitelmaluonnokseen ja vaikutusten arviointiin

Keskusteltiin lausuntokierroksella olevasta suunnitelmaluonnoksesta sekä vaikutusten arvioinnista. Keskustelussa nostettiin esille mm.:

- liikennejärjestelmän rahoitustason riittämättömyys kokonaisuutena, myös suhteessa korjausvelkaan
- kuntien rahoitusmahdollisuudet ja yhteisrahoitusmallin kustannusjakoprosentit, jatkovalmistelu kuntien kanssa
- yhteensovittaminen mm. fossiilittoman liikenteen tiekartan valmistelun kanssa
- vision ja toimenpideohjelman yhteys
- suunnittelujärjestelmän kehittäminen (mm. liikenneverkon strateginen tilannekuva sekä investointiohjelma)
- kaupunkiseutujen sisäiset ja suurten kasvukeskusten väliset yhteydet sekä MAL-rahoitus
- tulevaisuuden liikennemuotojen kehittyminen
- parlamentaarisen valmistelun merkitys pitkäjänteisyyden kannalta
- valtion verkon suunnitelmavaranto
- MAL-seutujen ulkopuolisten kuntien sopimuksellisen yhteistyön konkretisointi, keskittyminen kuntien elinvoimaan
- vuorovaikutus ja vaikutusten arviointi investointiohjelman valmistelussa
- joukkoliikenteen rahoitustason vähäisyys ja koronatuen jatkon tärkeys

Mirja Noukka ja Anna Saarlo Väylävirastosta kertoivat, että investointiohjelman luonnoksesta käydään vuoropuhelua sen jälkeen, kun suunnitelma on hyväksytty, sekä arvioidaan hankkeiden vaikutuksia.

4. Liikennejärjestelmän analyysin kehittäminen

Johanna Juusela Liikenne- ja viestintävirastosta kävi läpi tilannekatsauksen liikennejärjestelmän analyysin kehittämisestä (liite 1). Lausuntokierros asiasta järjestetään helmi-maaliskuussa. Keskustelussa nostettiin esille henkilöliikennetutkimus, joka on osa liikennejärjestelmän analyysin tietopohjaa. Lisäksi huomioitiin moniin eri prosesseihin hajautuva liikennejärjestelmäsunnittelu ja toivottiin sen osalta selkeämpää viestintää. Tavoitteena liikennejärjestelmän analyysissä on päätöksenteon tietopohjan kehittäminen koko liikennejärjestelmän osalta, ja se palvelee erilaisten päätösten valmistelua sekä vuorovaikutusta. Taustalla ovat asiakkaiden tarpeet.

5. Muut asiat

Muissa asioissa nostettiin esille EU:n elpymis- ja palautumistukiväline sekä yhteistyöryhmän mahdollisuudet ottaa kantaa suunnitelmaluonnoksen viimeistelyyn lausuntopalautteen pohjalta.

6. Seuraavat kokoukset

Seuraava yhteistyöryhmän kokous järjestetään 19.3.2021 klo 13.30-15.00.

7. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 15.56.

Liitteet

Liite 1 Liikennejärjestelmäanalyysin kehittäminen