



Liikenne 12

VLJS Etelä-Suomen aluetilaisuus 10.3.2020 Helsinki

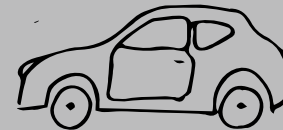
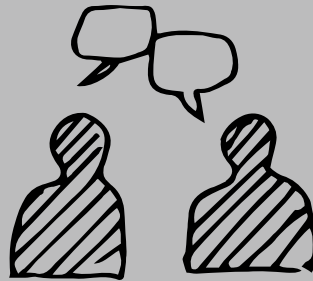
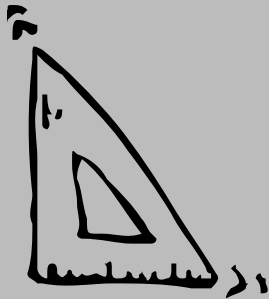
Hanna Lindholm / Varsinais-Suomen ELY-keskus
Johanna Järvinen / Uudenmaan ELY-keskus





Esityksen sisältö

- Etelä-Suomen kasvukolmio
- Liikennejärjestelmätyö: toimijat ja ELY-keskusten rooli
- VLJS-tavoitteet
- Mikä on keskeistä ja tärkeää?
- VLJS-tavoitekohtaisia esimerkkejä ja tarkasteluja

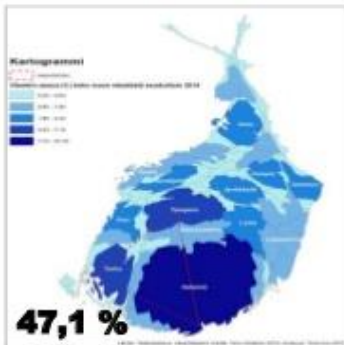




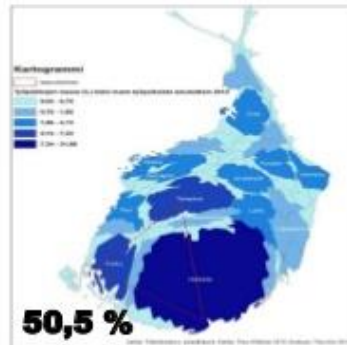
Etelä-Suomen Kasvukolmiolla on valtava kansallinen merkitys

Kasvukolmion alueen osuus (%) koko maasta

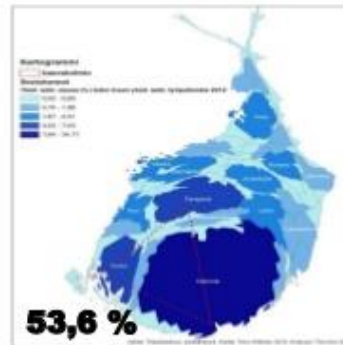
Väestöstä



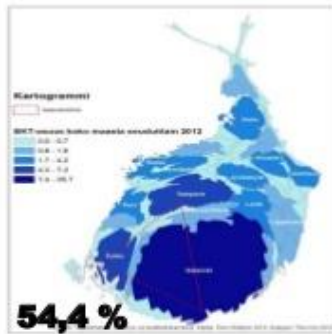
Työpaikoista



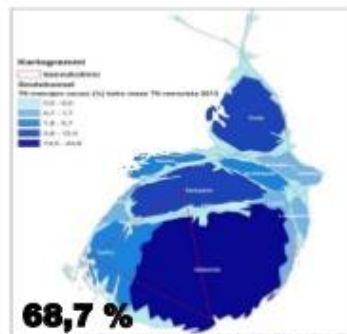
Yksityisen sektorin työpaikoista



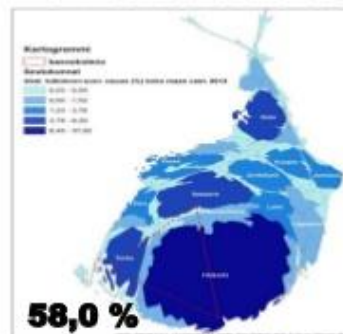
BKT:sta



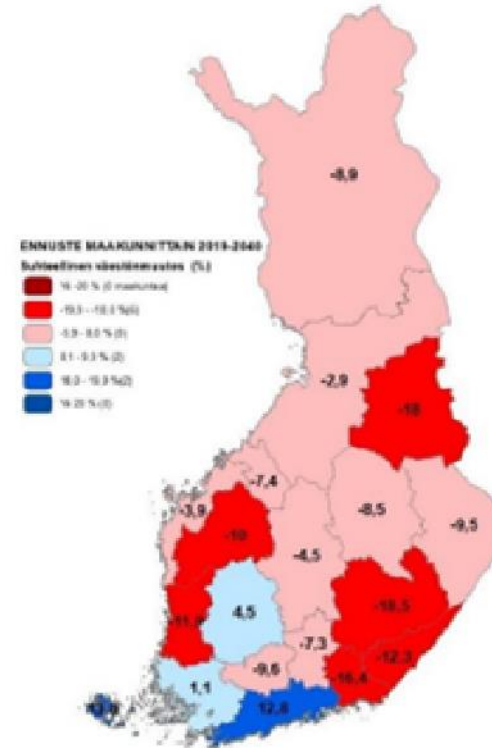
T&K-menoista



Korkeakoulutetuista



SUOMEN KASVUKOLMIO Helsinki-Tampere-Turku, Timo Aro 2015.



Tilastokeskuksen vuoden 2019 väestöennusteen mukainen suhteellinen väestönmuutos (%) maakunnittain (MDI 2019, tiedot SVT 2019).



Etelä-Suomen erityispiirteet



Suomen nopeimmin kasvava alue, pullonkauloja maankäytön kehittämisestä ja liikenteen kasvusta.



Useita satamia, ulkomaankaupan ja –liikenteen keskus.



Runsas kaupunkien ja taajamien määrä pääteiden varrella vaatii yhteensovittamista liikenteen kanssa ja aiheuttaa usein turvallisuusongelmia.



Ilmasto- ja keliolosuhteet rannikkoalueilla – tienpidon kannalta haastavat kelit yleistyneet.



Runsas liikenne, ilmasto-olosuhteet rapauttavat tierakenteita keskimääräistä nopeammin.



Rakentaminen ja kunnossapito on kalliimpaa, kun töiden ajoituksessa ja liikennejärjestelyissä on huomioitava runsas liikenne ja sen toimivuus – myös haastavat pohjaolosuhteet lisäävät kustannuksia.



Vuosikymmeniä vanhat tiet eivät vastaa tämän päivän turvallisuusvaatimuksia suurilla liikennemäärillä.



Kestävillä kulkumuodoilla eniten potentiaalia suurilla kaupunkiseuduilla.



Ainutlaatuinen saaristo – vakituisten asiakkaiden liikkumistarpeet ja matkailupotentiaali.



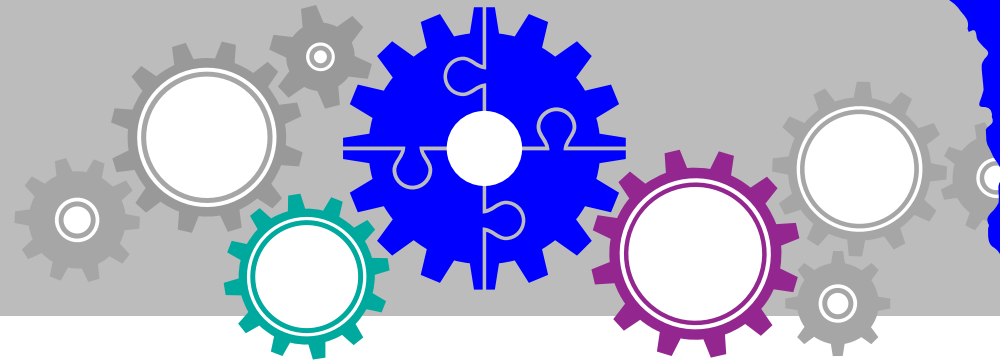
Väylänpidossa on huomioitava Suomen pisimpään asuttua aluetta ilmentävät rakennettu kulttuuriympäristö ja –historia sekä monimuotoinen luonto.



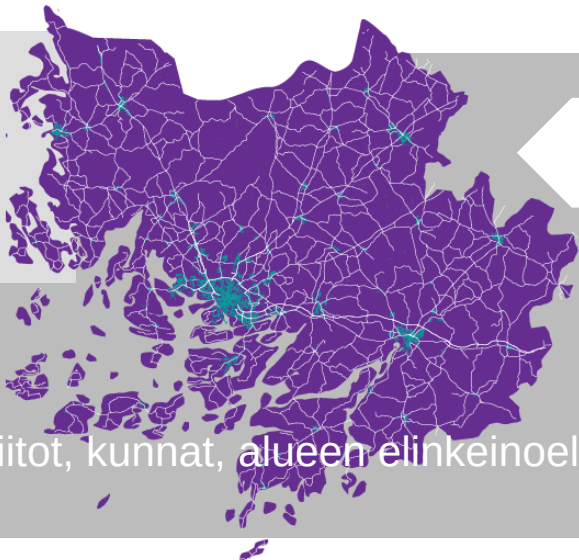
Liikennejärjestelmätyö ja suunnitelmat



Systematisoinnin tärkeys!



Toimijat ja
ELY-keskus-
ten rooli
työssä



Maakuntaliitot, kunnat, alueen elinkeinoelämä.

Alueen kehittämis-
viranomainen

ELY

Valtion alueviran-
omainen

- Alueellinen tienpitoviranomainen
- Valtakunnallisia erityisvastuita (mm. saaristoliikenne)
- Lain mukaan tehtävänä liikennejärjestelmän toimivuus

LVM, Väylä, Traficom
+ TMFG



VLJS-tavoitteet





VLJS-tavoitteet ja ELYjen fokukset lähivuosina

Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat – erityisesti kaupunkiseudulla.

Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin.

Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee

Kävely & pyöräily

Pyöräilyn laatukäytävät

Julkinen liikenne

- lippu- ja maksujärjestelmät
- matkustajainfo

MAL

Raidehankkeet

Matkaketjut

Asemanseudut

Liityntäpysäköinti

Liikkumisen ohjaus

Latauspisteet

MAAS

Raskaan liikenteen
taukopaikat

Korjausvelan pienentäminen

- tieverkon kunto
- päällysteet
- sillat
- varusteet

Tieverkon kehittämishankkeet

Alueelliset investoinnit

Pääväyläverkon palvelutaso

Maantielauttaliikenne

Yhteysalusliikenne

Liikenteen hallinta

Valtionyhtiöiden omistajanohjaus

liikenneturvallisuus



VLJS-tavoitteet ja Varsinais-Suomen **kehittämishanket**tarpeet esimerkkinä

	Ilmastotavoitteet Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat – erityisesti kaupunkiseudulla.	Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin.	Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee	Liikenneturvallisuus
Tunnin juna	✓	✓	✓	
E18 Raision kohta ja Raisio-Naantali	✓	✓	✓	
Vt 8 Laitilan ja Eurajoen kohdat	✓	✓	✓	
Vt 2/8 Porin kohta	✓	✓	✓	
Vt 9 Turku-Tampere yhteysväli	✓	✓	✓	
Paraistenväylä	✓	✓	✓	
Saaristoliikenne-strategia - maantielauttaliikenne - yhteysalusliikenne		✓ ✓	✓ ✓	



Mikä on keskeistä ja tärkeää?



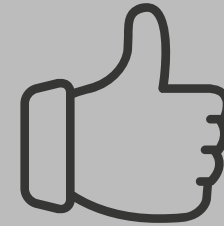


Mikä on keskeistä ja tärkeää? (1/2)

Ministeri Harakka /
Liikenne- ja
viestintäfoorumi
3.3.2020



- **Kolme strategista työkalua liikenteen tulevaisuudelle:**
 - suuret ratahankkeet,
 - VLJS 12 v ohjelma
 - mal-sopimukset
- **Pois siltarumpupolitiikasta!**



- **Vaikutustarkastelut**
 - **Hanke-tarkasteluissa laskennallisten tarkastelujen lisäksi**
 - alueiden omat priorisoinnit tulee olla keskiössä
 - vaikuttavuus
 - toimintaympäristön volyymi nyt ja tulevaisuudessa
 - valtakunnallisesti merkittävien yritysten toimintaedellytykset
 - **myös lainsäädäntötyössä ja muissa linjauksissa**
- **Asiakkaiden tarpeet ja näkemykset keskiöön** (suurimmat kehittämistarpeet: väyläverkon kunto, kestävä liikenne, matkaketjut)

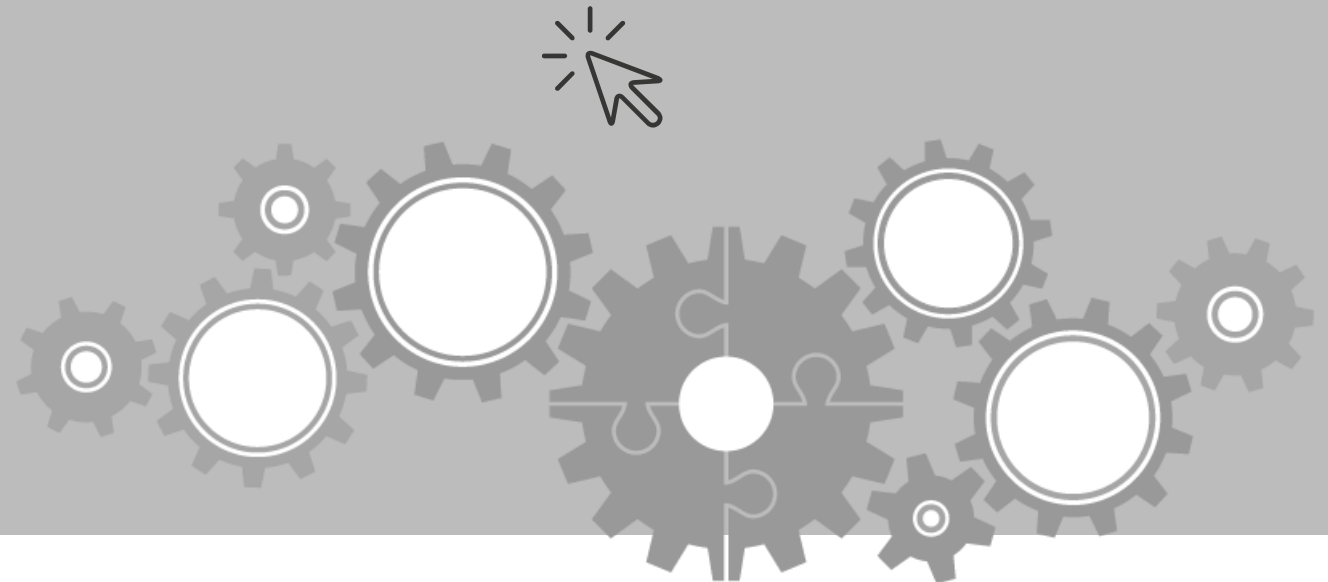


Mikä on keskeistä ja tärkeää? (2/2)

- **Tienpidossa huomioitava**
 - Liikenneturvallisuus ja alueelliset 'pienet' investoinnit ovat paikallisesti tärkeitä!
 - Korjausvelan pitkäjänteinen vähentäminen keskeistä!
 - Pääväyläverkon (runkotiet) parantaminen
 - asetuksen palvelutasovaatimukseen vastaaminen
 - TEN-T ydinverkkokäytävien vaatimusten täyttäminen
- **On uskallettava**
 - ✓ **priorisoida (vaikuttavuus)**
 - ✓ **myös luopua / tarkastella kriittisesti osatoimintoja**
 - ✓ **huolehtia toiminnan tehostamisesta**



VLJS-tavoitekohtaisia esimerkkejä ja tarkasteluja





Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat - erityisesti kaupunkiseuduilla

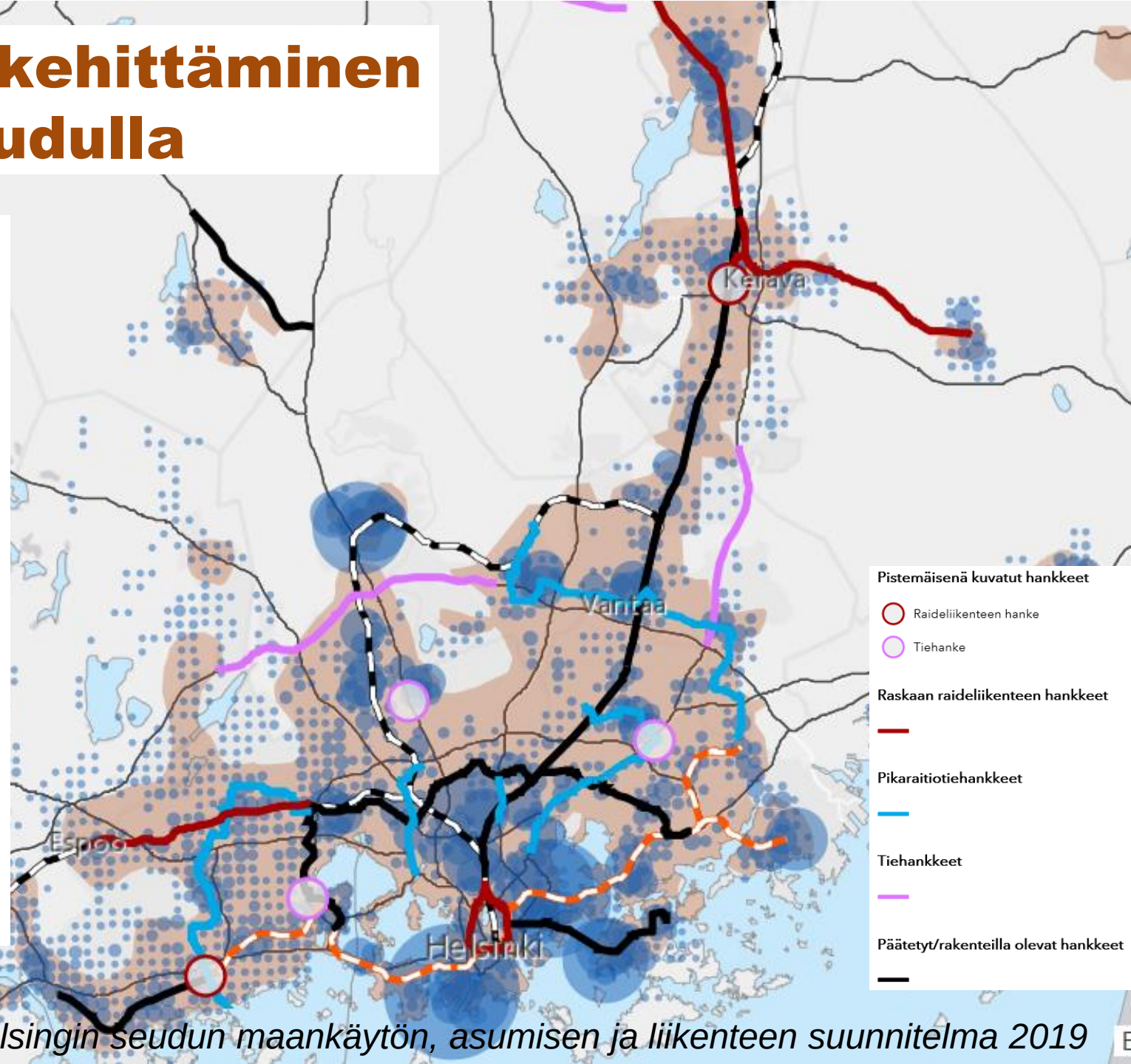
Liikennejärjestelmän kehittäminen Helsingin kaupunkiseudulla

Kestävä liikennejärjestelmä syntyy yhteistyönä

- joukkoliikenne (raide ja bussi), vaihtopaikat, liityntä(pyörä)pysäköinti, kävelyn ja pyöräilyn yhteydet ja niiden kunto
> **sujuvat matkaketjut!**

ELY toteuttaa bussiliikenteen hankintaa ja kestävän liikenteen infratoimia.

Joukkoliikennejärjestelmän kehittäminen vapauttaa kapasiteetti tieverkolta ja siirtää kehittämistoimien tarvetta.



Pyöräväylien tarvekori



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Uudenmaan ELY-keskuksen jalankulku-
ja pyöräilyväylien tarveselvitys 2019

Väylä- ja alikulkutarpeet

LUOKKA



A



K

ID-NUMERO



P1
Turvallisuus

Nykytilan henkilövahinko-
onnettomuuksien määrä
(TARVA)

Koululiitu-arvo

Riski*

P2
Käyttäjät

Matkatuotos

Työmatkat (Network
Analyst)

Brutus

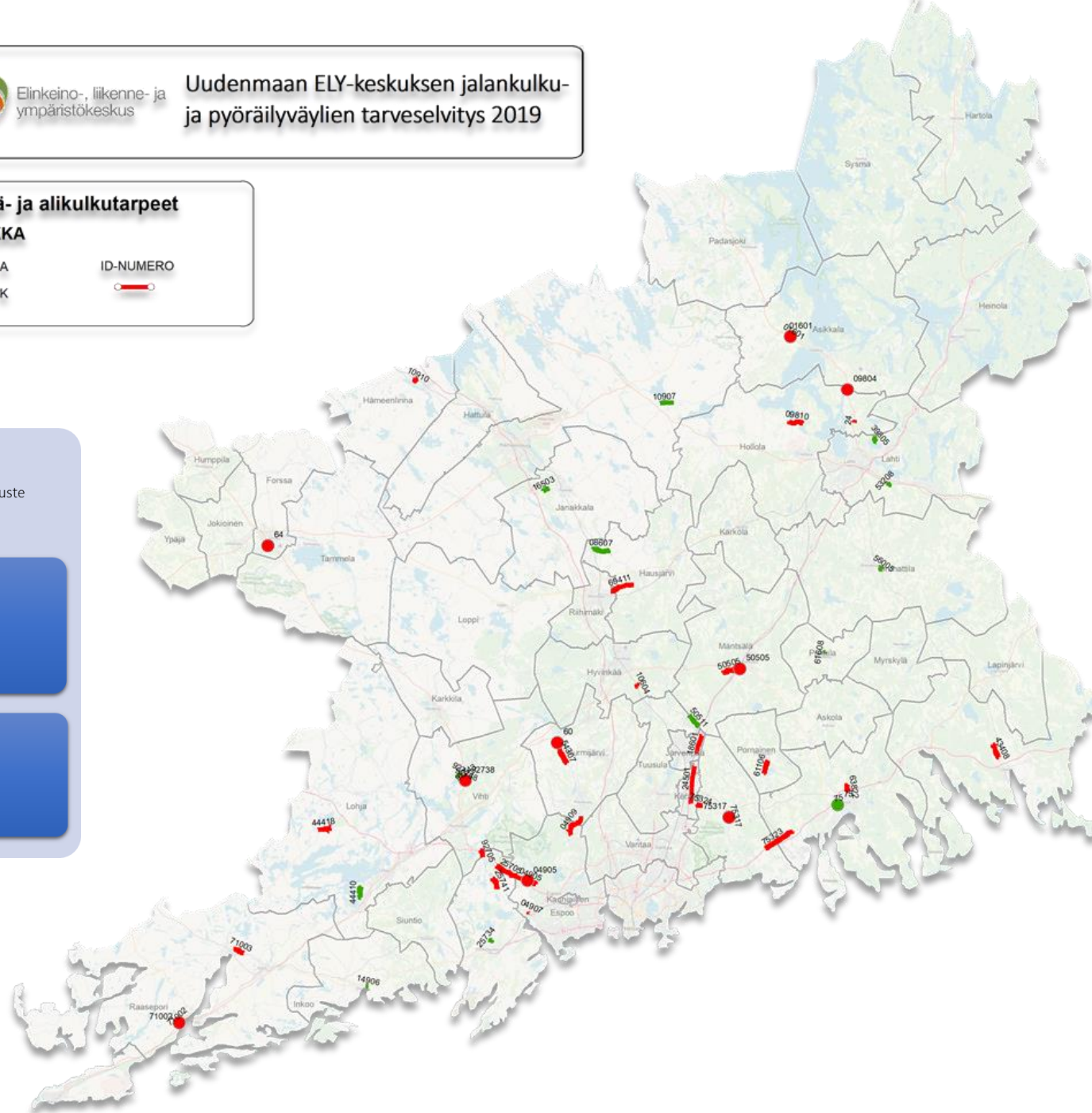
P3
Koulureitit

Koulumatkojen määrä
(Network Analyst)

P4 Erityisperuste

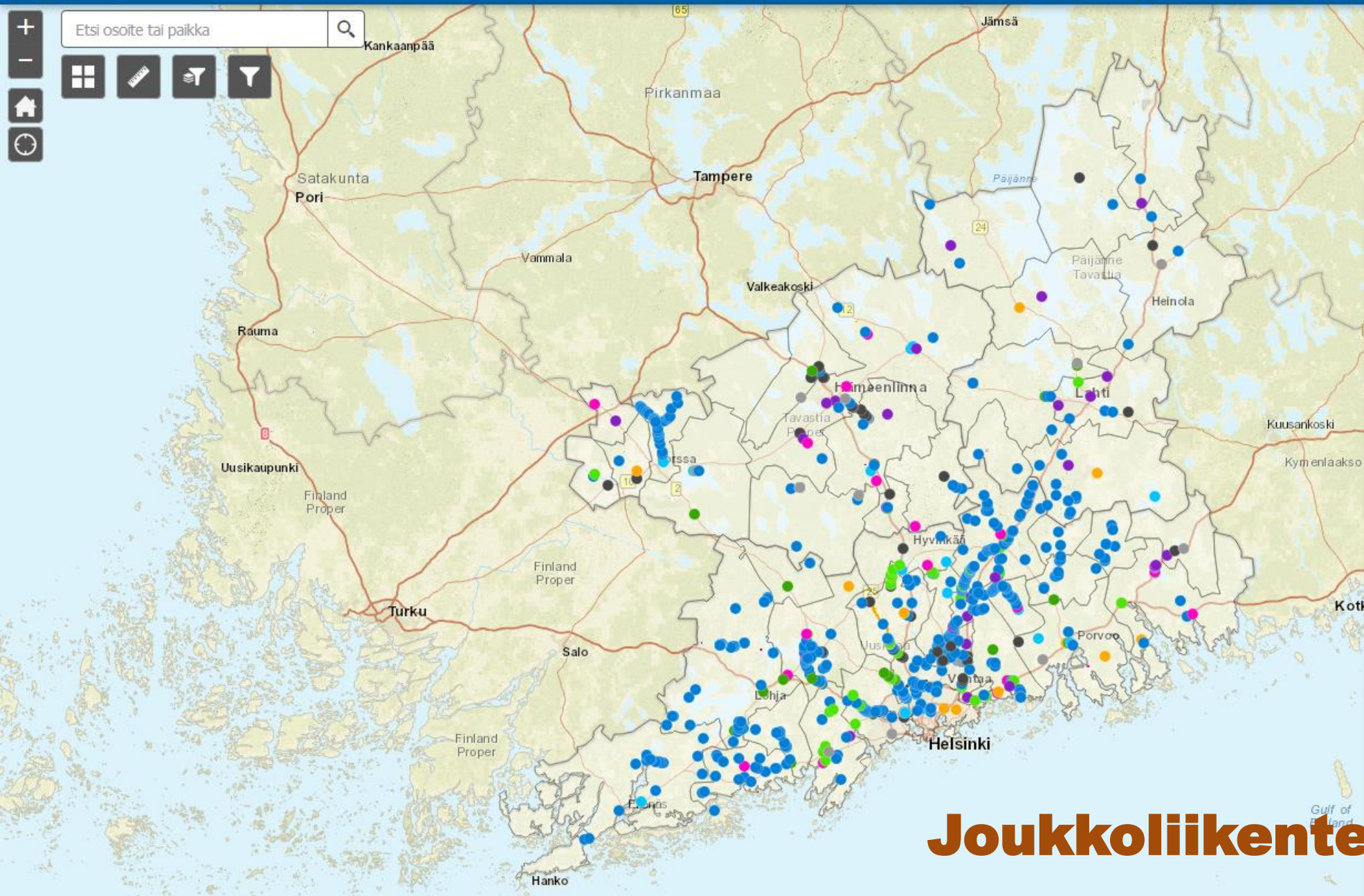
Taajama

PÄÄVE





Etsi osoite tai paikka



Selite



Joukkoliikenteen infrakori - pisteet

- 1. Pysäkkikatokseen liittyvät
- 2. Pysäkin siirto
- 3. Uusi pysäkki
- 4. Pysäkkilevikkeeseen liittyvät
- 5. Kävely-yhteydet
- 6. Pysäkkijärjestelyt
- 8. Liityntäpysäköinti
- 9. Useita eri joli-toimenpiteitä
- 10. Muu joli-toimenpide

Joukkoliikenteen infrakori - viivat

- 1. Pysäkkikatoksen liittyvät
- 3. Uusi pysäkki
- 4. Pysäkkilevikkeeseen liittyvät
- 5. Kävely-yhteydet
- 6. Pysäkkijärjestelyt
- 8. Liityntäpysäköinti
- 9. Useita eri joli-toimenpiteitä
- 10. Muu joli-toimenpide

Joukkoliikenteen infrakori

Yhteensä 734 joukkoliikenteen infraan liittyvää pientä kehittämistarvetta.



Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen
saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen,
työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin



Merkittävän tieverkon palvelutason puutteet

Uudenmaan ELY-keskuksen merkittävän tieverkon palvelutasoselvitys

Kuljetukset (kriteerit alittavien indikaattoreiden lkm tieosalla)

>3	(63 km)	(16 tieosaa)
3	(308 km)	(55 tieosaa)
2	(727 km)	(134 tieosaa)
1	(1170 km)	(184 tieosaa)
0	(375 km)	(70 tieosaa)

Uudenmaan ELY-keskuksen merkittävän tieverkon palvelutasoselvitys

Henkilöliikenne (kriteerit alittavien indikaattoreiden lkm tieosalla)

>3	(80 km)	(15 tieosaa)
3	(291 km)	(51 tieosaa)
2	(966 km)	(162 tieosaa)
1	(954 km)	(163 tieosaa)
0	(352 km)	(68 tieosaa)

Tarkastellut palvelutasokriteerit:

- Matka-aika
- Matka-ajan ennakoitavuus
- Turvallisuus
- Mukavuus, helppous, hallittavuus
- Pyöräilyn yhteysmahdollisuus
- Kuljetusten kustannustehokkuus

Palvelutason puutteet Helsingin seudun tieverkolla

2017

2030 MAL

MAL-suunnitelman mukaiset kehittämistoimet ovat tarpeellisia myös tieverkon osalta.

Tarkastellut palvelutasokriteerit:

- Turvallisuus
- Häiriöherkkyys
- Matka-ajan ennakoitavuus
- Nopeus
- Sujuvuus

Raskaan liikenteen taukopaikat

Laki edellyttää taukojen pitämistä. Raskaan liikenteen pysäköintipaikoista on suuri pula erityisesti pääkaupunkiseudulla. Alueilla on oltava tarjolla peruspalvelut.

Arvio raskaan liikenteen pysäköinti-
paikkojen lisätarpeesta

Lukumäärä Sijainti

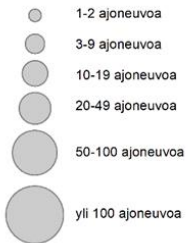
5 Nykyiset taukopaikat

Tarve kohdentuu myös pääteiden suuntaan

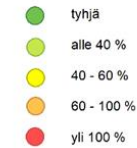
240 Satamat

YÖ (syyskuu 2019)

Käyttäjämäärä



Käyttöaste



Lähde: Raskaan liikenteen taukopaikat Uudenmaan ELY-keskuksen alueella 2016 ja käyttäjätutkimus 2019.

0 10 20 40 60 80 kilometriä © Liikennevirasto (tietosoit)

0 10 20 40



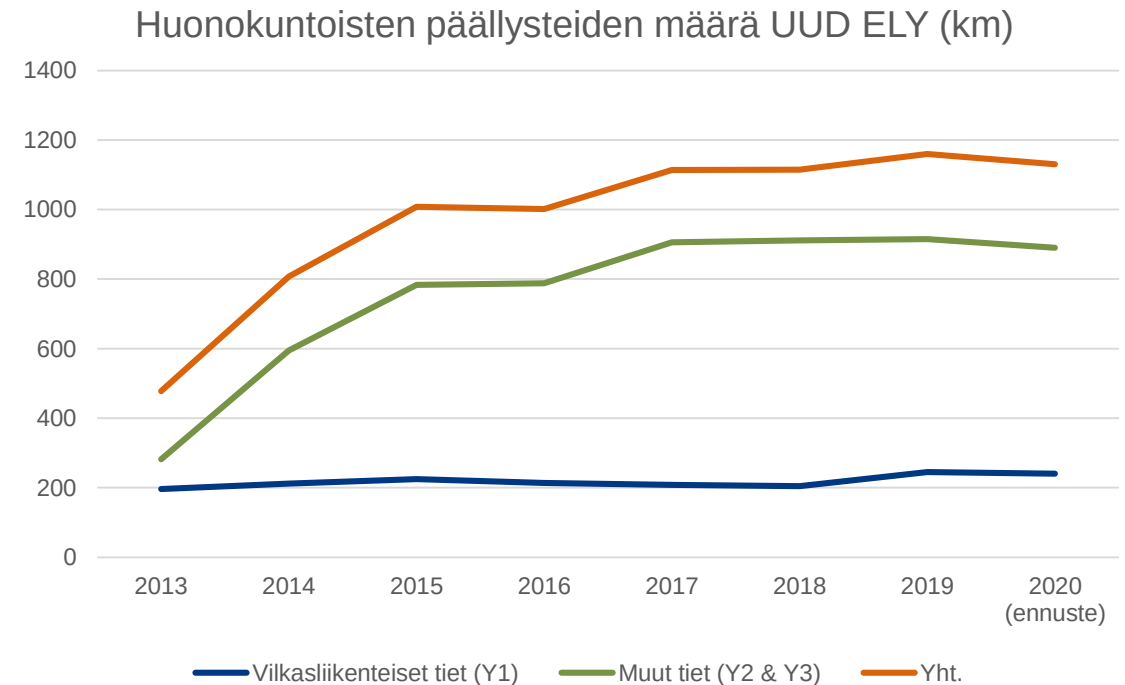
Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee



- Huonokuntoisten päällysteiden määrän kehitys on ollut viime vuosina huolestuttava, vaikka keskeisen verkon kunto on voitu turvata
- Vuoden 2020 lisämäärärahan turvin saadaan pitkään toimenpidetarpeessa olleita muun tieverkon kohteita toteutukseen ja negatiivinen kuntokehitys pysäytettyä
- Kuivatusrakenteiden toimivuus on myös päällysteiden kestoiän kannalta tärkeää huomioida ja tästä alkaen kuivatusprosessia kehitetään osana kunnossapidon ohjelmointia – tämä on myös ilmastonmuutokseen sopeutumista
- Myös päällysteiden hankinnoissa huomioidaan ilmastonäkökulma, UUD ELYn urakassa ensimmäistä kertaa on tänä vuonna kohteita, joilla on vaatimuksena matalalämpötekniikka



Päällysteiden kuntokehitys

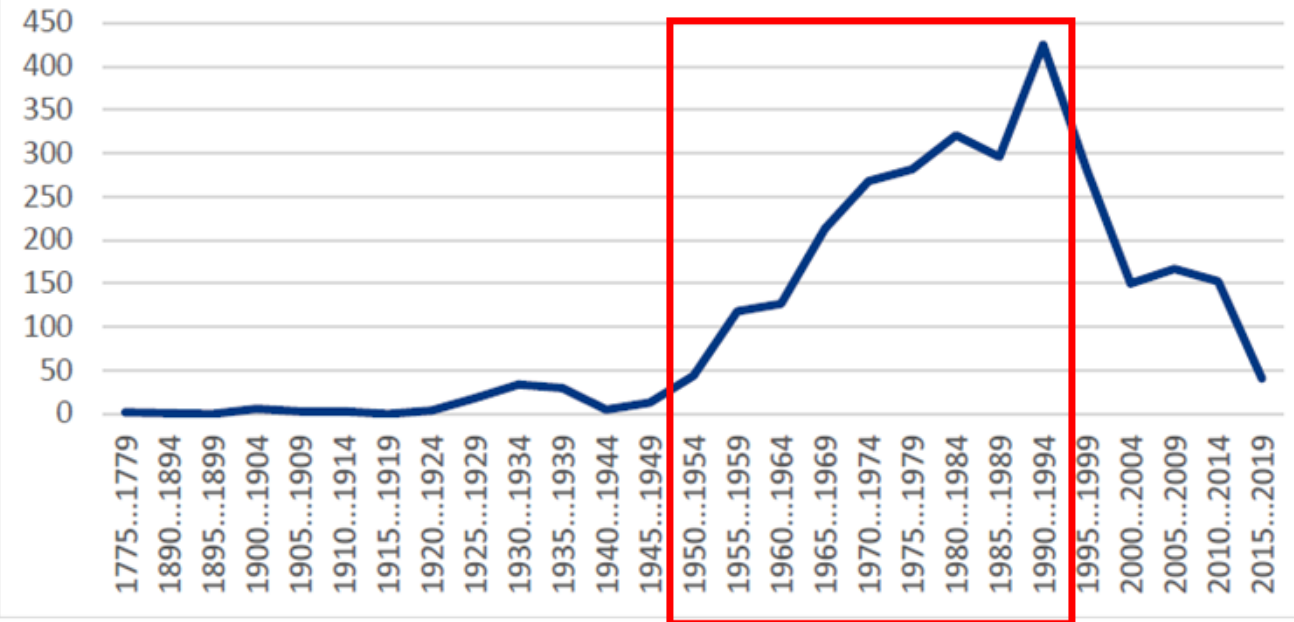




Siltojen kunto

- Sillat tulevat peruskorjausikään noin 50 vuoden iässä. Rakentamisen ajankohdasta johtuen siltoja on tulossa lisääntyvästi peruskorjausikään tulevina vuosina.
- **Oikea-aikainen peruskorjaus olisi tärkeää, sillä uusiminen maksaa karkeasti kolminkertaisesti peruskorjaukseen verrattuna.**

Siltojen lukumäärä valmistumisajankohdan mukaan



Siltojen korjausvelan maksuun UUD ELY:n alueella tarvittaisiin vuosittain n. 15 milj.euron lisärahoitus nykyisen n. 13 milj.euron lisäksi.



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

1. Kt 50 Kehä III Espoonkartanon kohdalla, Espoo
2. E18 Kt 50 Kehä III Askiston kohdalla, Vantaa
3. Mt 110 Nupurinjärven kohdalla, Espoo
4. Mt 170 Drägsbyn suon kohdalla, Porvoo
5. Kt 51 Hamossenin kohdalla, Siuntio
6. E18 Vt 7 Vanhakylän kohdalla, Loviisa
7. Mt 170 Ilolanjoen kohdalla, Porvoo
8. Kt 51 Martinsillan kohdalla, Espoo
9. Kt 51 Hannuksenpellon kohdalla, Espoo
10. Kt 51 Kirkkonummen eritasoliittymän kohdalla, Kirkkonummi

Kriittisimmät tievauriokohteet

Seurannassa yli 200 tievauriokohdetta Uudenmaan ELYn alueella.

Tierakenteiden vaurioitumisnopeutta vaikea ennustaa erityisesti sortumien osalta.

30 40 km



- Tavoitteet saavutetaan
 - Valtion ja kuntien yhteistyöllä
 - Vaikutusten arvioinnin kautta
 - Alueilla on paljon tutkittua ja selvitettyä tietoa
 - Matka- ja kuljetusketjut keskiöön
 - Olemassa olevasta infrasta on pidettävä huolta
 - Myös pienillä toimilla voi olla suuri vaikuttavuus

