

Asia: LVM/1354/01/2019

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021–2032 – Suunnitelmaluonnos ja vaikutusten arviointi

Suunnitelmaluonnos

Mitkä ovat tärkeimmät toimenpiteet suunnitelman tavoitteiden saavuttamiseksi?

Valtakunnallinen poikittaisliikenne ja Valtatie 18 on jäänyt liian vähälle huomiolle.

Valtatiellä 18 väli Vaasa-Laihia-Seinäjoki kuuluu Liikenneviraston määrittelemään keskeiseen päätieverkkoon liikenteen runkoyhteytenä. Vaasa-Seinäjoki-yhteysväli muodostaa kahden merkittävän maakuntakeskuksen välisen linkin. Sen vaikutuspiirissä asuu yhteensä noin 217 000 asukasta. Tämän kehityskäytävän yhdyskuntarakenne on kehittymässä nauhataajamaksi. Tämän vuoksi on myös kaupunkien välisen rataverkon Duo-liikenteen kehittämistä Seinäjoki Vaasa välillä vietävä eteenpäin.

Vaasa-Uumaja välille tulee keväällä 2021 käyttöön uusi laiva. Laivaliikenne on kasvanut viime vuosina 6-8%, mutta uuden laivan myötä kasvu on todennäköisesti merkittävästi suurempaa ja vaikutukset ympäröiviin maakuntiin kasvavat. Laivalta ohjautuu henkilö- ja rahtiliikenne myös VT18 suuntaan ja Seinäjoelle, Ähtäriin ehkäpä Jyväskylään saakka. Tämä kasvattaa VT18 liikennemääriä merkittävästi nykyisestä.

Strategisessa tilannekuvassa VT18 liikennemäärät on merkitty virheellisesti pienemmiksi kuin Väyläviraston liikennemääräkartan tiedot. Tämän seurauksena johtopäätöksiä yhteyden kehittämiseksi ei ole tehty. Seinäjoen sisääntulotiellä Ylistaro-Seinäjoki liikennemäärät ovat kasvaneet 122 prosentilla vuodesta 1991. Nykytilanne 8600 ajon/vrk. Koko välillä kasvu on ollut 2%/vuosi. Ennusteen mukaan liikenne ylittää 10 000 ajon/vrk vuoteen 2030 mennessä. (ELY-keskus: RAPORTTEJA 42 | 2017Laihia-Seinäjoki -kehittämiselvitys Valtatien 18 palvelutasoanalyysi ja parantamistoimenpiteet).

Alueella on käynnissä rautatien Seinäjoki-Vaasa ylikäytävien vähentämiseen tähtäävät työt. Tällä yhteysvälillä on lakkautettu useita rautatien asemia, joka on lisännyt maantieliikennettä sekä osaltaan vienyt rautatieliikenteen tilannetta väärään suuntaan.

Yhteysvälillä Ylistaro-Seinäjoki on tien rakenteessa merkittäviä puutteita. Kainaston kylätaajaman kohdalta puuttuu kevyen liikenteen väylä n. 12 km matkalta. Tien leveys ei täytä valtatie vaatimuksia. Alueella on useita maatalouden suuryksiköitä, joista syntyy hidasta liikennettä valtatielle aiheuttaen liikenteen jonoutumista ja hidastumista ajoittain.

Esisuunnitelman mukainen kustannusarvio Laihia-Seinäjoki välin parantamiseen on 55M€, joka on suunniteltu jaettavaksi kolmeen eri vaiheeseen. Yhteysvälille on myönnetty suunnittelumääräraha 2021 yhteensä 400 000 €.

Seinäjoki on (VT18 ja VT19) merkittävä logistiikan maantie- ja rautatieliikenteen keskuspaikka, josta aiheutuu runsaasti liikennettä moneen suuntaan.

Onko toimenpiteiden rahoitus kokonaisuutena oikein suunnattu taloudellisen raamin sisällä?

- Liikenneverkko ja solmukohtat
- Henkilö- ja tavaraliikenteen palvelut
- Liikennejärjestelmän tukitoimet
- Muut toimenpiteet

-

Sisältääkö vuoteen 2050 ulottuva visio liikennejärjestelmän kehittämiseksi oikeat asiat?

Puuttuu valtakunnallinen poikittaisliikenteen visio. Yhteys Suomen läpi Norjasta, Atlantin rannalta Uumajan, Vaasan, Seinäjoen, Jyväskylän kautta Venäjälle miljoonakaupunki Pietariin.

Viekö toimenpideohjelma kokonaisuutena kehitystä vision suuntaan?

-

Vaikutusten arviointi

Onko vaikutusten arviointia täydennettävä viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain näkökulmasta?

-

Antaako vaikutusten arviointi riittävän hyvän kuvan suunnitelman vaikutuksista?

-

Yleistä

Miten valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun prosessia (vuorovaikutus, viestintä ja vaikutusten arviointi mukaan lukien) tulisi kehittää?

-

Istolahti Asko
Ylistaron kylien kehittämstyöryhmä