

Ärende: LVM/1354/01/2019

## **Den riksomfattande trafiksystemplanen för 2021–2032 – Planutkast och konsekvensbedömning**

### **Planutkast**

#### **Vilka är de viktigaste åtgärderna för att nå målen i planen?**

Förankring hos även de mindre orterna som ligger utanför de stora utvecklingscentran

#### **Har finansieringen av åtgärderna som helhet betraktat riktats rätt inom de ekonomiska ramarna?**

- **Trafiknätet och knutpunkter**
- **Övervakning av persontrafik och godstrafik**
- **Stödåtgärder för trafiksystemet**
- **Andra åtgärder**

Den riksomfattande trafiksystemplanen fokuserar för mycket på de stora städernas behov och de stora trafiklederna. Mer fokus, samt resurser, bör riktas till underhåll och utveckling av basvägnätet. Detta gäller även landskapsöverskridande vägar. Ett väl underhållet och utvecklat basvägnätverk är en förutsättning för arbetskraftens rörlighet och för näringslivets transporter. Det ger även bättre förutsättningar för människor att leva och verka i hela landet.

Vinterunderhållet har en stor betydelse för såväl lokal, regional som nationell rörlighet liksom för näringslivet. Ett välfungerande och pålitligt vinterunderhåll skapar en stabilitet som gynnar både den lokala och nationella utvecklingen

## **Innehåller visionen fram till 2050 rätt element för att utveckla trafiksystemet?**

De föreslagna målsättningarna bygger i hög grad på att omfattande utredningar måste göras. Idag har NTM-centralerna en brist på personal och resurser att utföra nödvändiga konsekvensbedömningar och väg-planer. För att uppnå målsättningarna förutsätts ökade resurser för planering, både regionalt och nationellt.

## **För åtgärdsprogrammet som helhet sett utvecklingen i riktning mot visionen?**

Det är av central betydelse att statens fördelning av resurser sker så att den stöder utvecklingen i hela landet. Det bör också beaktas att det inte är möjligt för mindre aktörer att delta med stor egenfinansiering i trafikledsprojekt som har en nationell betydelse. Med andra ord skall inte finansieringssystemet byggas upp så att förverkligande av stora projekt skulle förutsätta en lokal finansiering.

## **Konsekvensbedömning**

### **Ska konsekvensbedömningen kompletteras med tanke på lagen om bedömning av miljökonsekvenserna av myndigheters planer och program?**

Konsekvensbedömningen bör beakta de mindre vägarnas betydelse för företagens utvecklingsmöjligheter och underhållet av dessa är av yttersta vikt (i synnerhet vinterunderhållet) för att trygga en jämnlik utvecklingsmöjlighet för alla företag i Finland

### **Ger konsekvensbedömningen en tillräckligt god bild av planens konsekvenser?**

-

## **Allmän**

### **Hur bör processen för den riksomfattande trafiksystemplaneringen (inklusive växelverkan, kommunikation och konsekvensbedömning) utvecklas?**

Det är av största vikt att trafiksystemplaneringen samtidigt innehåller ett element av flexibilitet. Nya stora investeringar inom industrin kan kräva snabba åtgärder av staten och för att Finland skall behålla sin konkurrenskraft kan inte sådana satsningar låta vänta på sig i flera år.

Irjala Angelique  
Kristinestads näringslivscentral Ab