



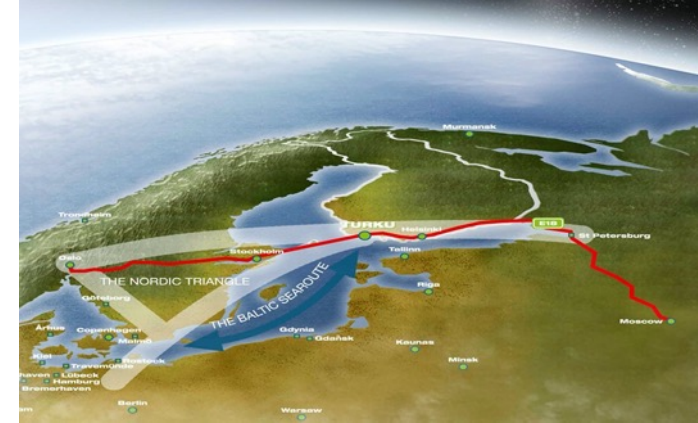
Liikenne 12

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman Etelä-Suomen aluetilaisuus 10.3.2020
Heikki Saarento | Varsinais-Suomen liitto

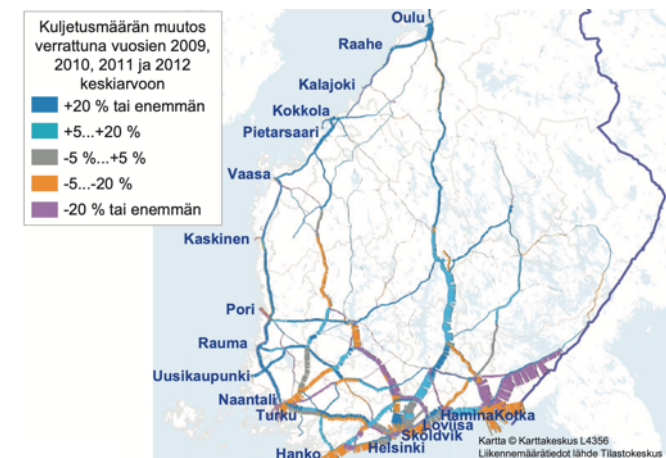
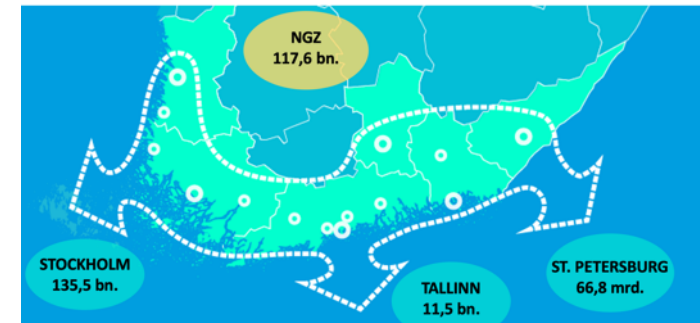
1. Etelä-Suomen asema ja merkitys
2. Potentiaalien tunnistaminen
3. Vaikuttavuus
4. Varsinais-Suomen tavoitekehys
5. Suunnittelutilanne – tavoitteet, teemat
6. Kehittämisen kärjet
7. Ympäristökokemus

1. Etelä-Suomen asema ja merkitys

- Pohjoinen kasvuvyöhyke / osuus koko maasta (**Varsinais-Suomi**)¹
 - asukkaat (2018) **2 871 003 – 52 %** (**478 582 – 9 %**)
 - työpaikat (2017) **1 278 346 – 55 %** (**198 593 – 9 %**)
 - yritysten liikevaihto mrd € (2018) **282 – 65 %** (**31 – 7 %**)
 - BKT mrd € (2017) **133 – 59 %** (**18 – 8 %**)
 - ilmastopäästöt 1000 t CO2-ekv. **26 788 – 48 %** (**4 821 – 9 %**)
- vastaavasti Tku-Tre-Hki -kasvukolmion osuus BKT:stä 54 %
- Aro: kaupungistuminen / kolmen suurimman kaupunkiseudun kasvu ennusteiden mukaan edelleen jatkuu
- Varsinais-Suomen elinkeinoelämän kehitys ns. PORE-ilmio



Northern Growth Zone
Brings together an economic area of 3 330 billion euros



2. Alueellisen potentiaalin ja kehityksen tunnistaminen kasvun aktiivinen suuntaaminen

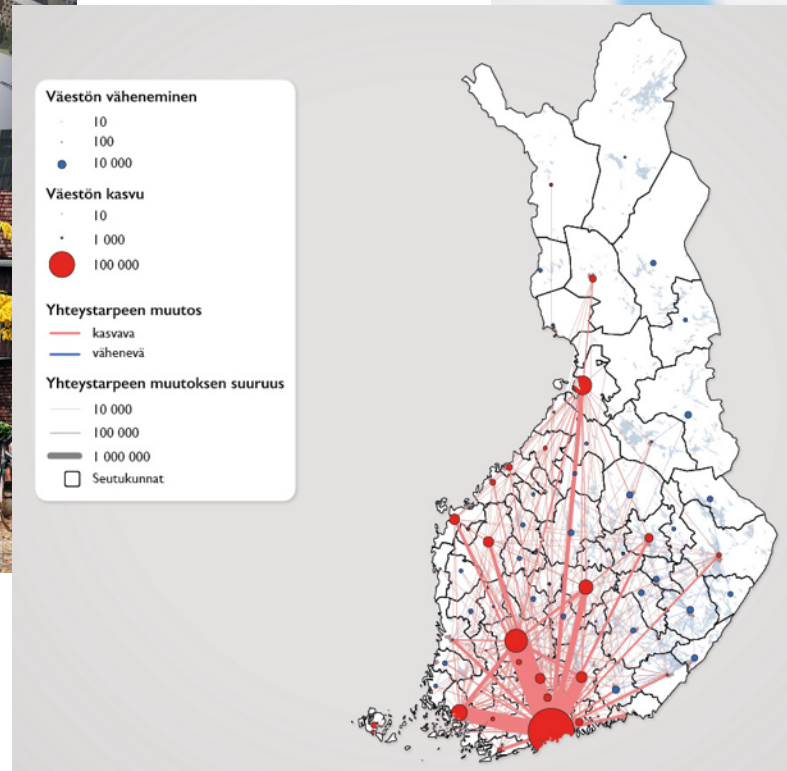
Kärkihanke Turun tiedepuisto Kupittaa (havainnekuva)



Kärkihanke Turun tiedepuisto (visiokuva Cederqvist & Jäntti Arkkitehdit Oy)

Uusiutumiskykyinen ja mahdollistava Suomi

Aluerakenteen ja liikennejärjestelmän kehityskuva 2050

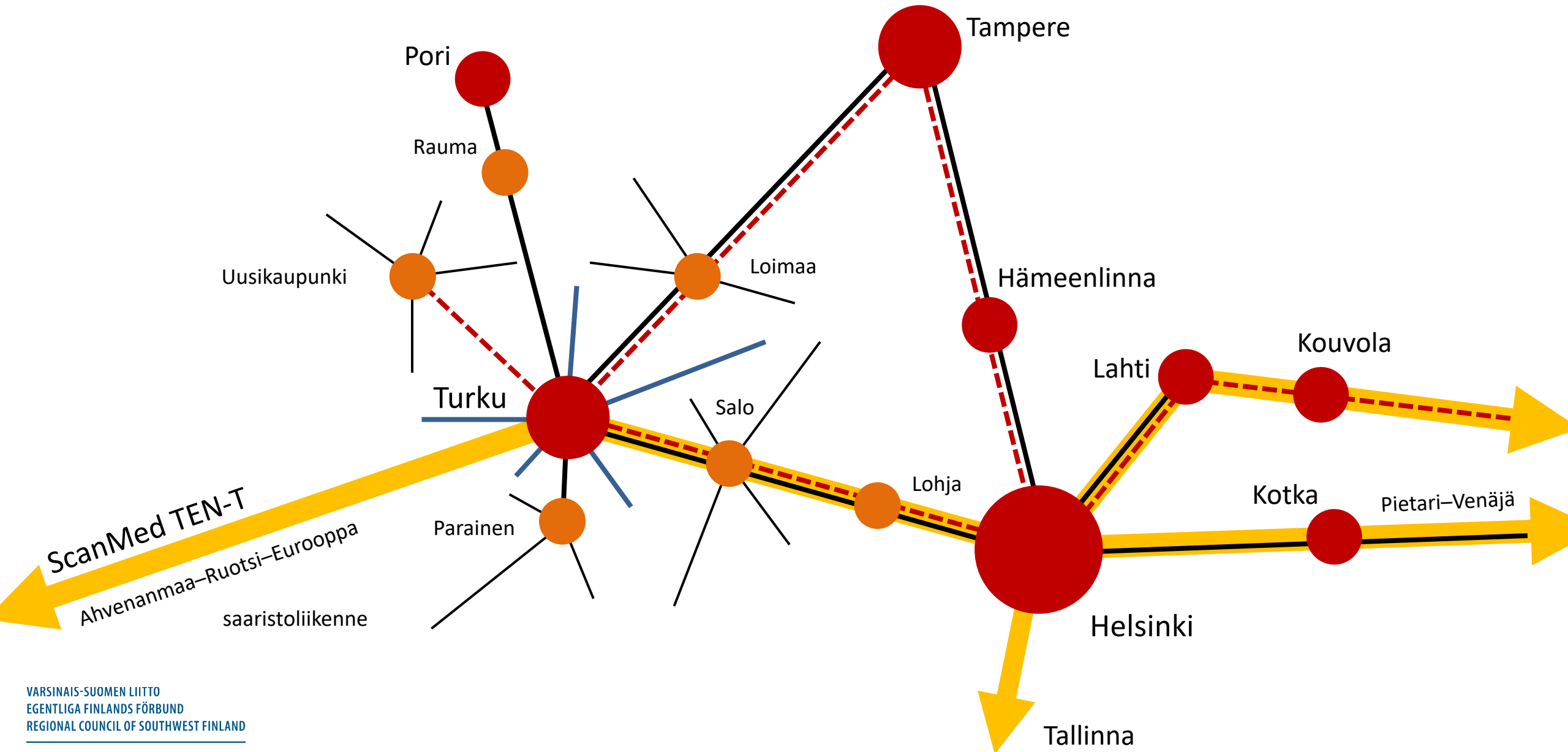


3. Vaikuttavuus

- HS 1.3.2020 Aki Tilli / Traficom:

*Kun puhutaan päästövähennyksistä, **suurimmat vaikutukset saadaan, kun toimet ja vaatimukset keskittyvät alueille, joilla on tiheä autokanta ja vähäpäästöisempiä vaihtoehtoja tarjolla.** Vaihtoehtoja pitäisi tarjota maanlaajuisesti, koska vaikutusten tulisi olla laaja-alaisia.*

Etelä-Suomen laajuinen kestävä asunto- ja työmarkkina-alue



Tunnin JunaTM

konkreettisen infrahankkeen lisäksi symbolinen otsikko sekä eurooppalaisen aluerakenteen kontekstiin kytkeytymiselle että maakunnan laajuisen, kestävän asunto- ja työmarkkina-alueen kehittämiselle.

4. Varsinais-Suomen tavoitekehys

- Maakuntastrategia 2035+ (2014, ohjelman päiv. 2017)
Varsinais-Suomessa elämisen laatu on parasta
- Maakuntasuunnitelma – aluerakenteen visio 2035+
Maakunnan / Etelä-Suomen laajuinen kestävä asunto- ja työmarkkina-alue
- Maakuntaohjelma 2014–2017 / 2017–2021
Menestyvää ja hyvinvoivaa maakuntaa rakennetaan yhteistyöllä ja kumppanuudella
- Toteutetaan ja edistetään systemaattisesti maakuntakaavoituksella ja monitasoisella jatkuvalla liikennejärjestelmätyöllä

TULEVAISUUS MUODOSTUU VALINNOISTA NYT
VASTUULLISUUS

YHDESSÄ RAJAT YLITTÄEN
YHTEISTYÖTAIDOT

LÄHESTYTTÄVÄ ITÄMEREN PORTTI
SAAVUTETTAVUUS

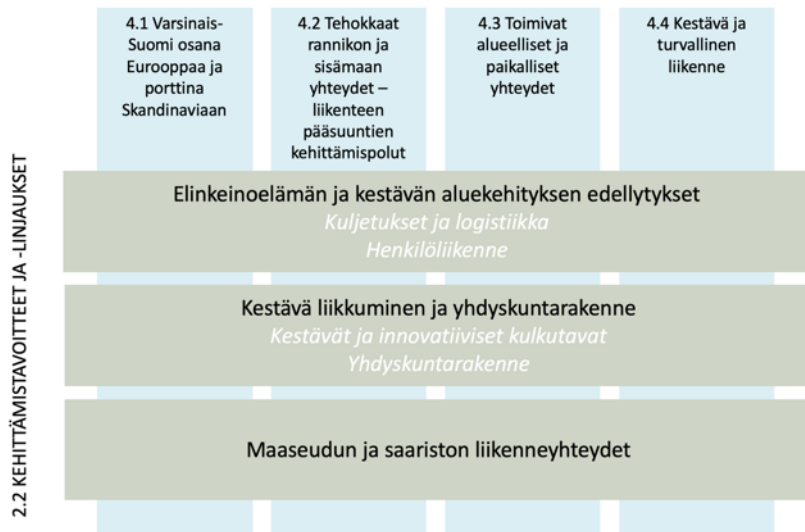
INNOVOIVAA EDELLÄKÄVIJYYTTÄ
RESURSSIVIISAUS



5. Suunnittelutilanne

- Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+ /
Turun kaupunkiseudun (rakennemallialueen) liikennejärjestelmäsuunnitelma
- Varsinais-Suomen taajamien maankäytön, palveluiden ja liikenteen va
- Liikennejärjestelmäsuunnitelmien arviointi (2018)

LIKENNESTRATEGIAN KÄRKITEEMAT JA NIITÄ PALVELEVAT TOIMENPIDEKORIT



Turun kaupunkiseudun LJS:n kehittämislinjaukset:

1. Viihtyisä ja vetovoimainen jalankulku- ja pyöräkaupunki
2. Palveleva joukkoliikennekaupunki
3. Toimiva autoliikenne
4. Kustannustehokkaat kuljetukset
5. Turvallinen liikenne ja viisaat valinnat



VARSINAIS-SUOMEN LIKENNEJÄRJESTELMÄSUUNNITELMAN
TAVOITTEET JA LÄHIVUOSIEN KÄRJET

Liikennejärjestelmäsuunnitelmien päivityksen yleistavoitteet ja niitä tarkentavat kaupunkiseudun kehittämisteemat

Etelä-Suomen liikennestrategia

Varsinais-Suomi

Kestävä ja vähäpäästöinen

Vähäpäästöinen ja kestävä liikennettä edistävä liikennejärjestelmä, joka toteutetaan kustannustehokkaasti ja eri alueille sekä eri asukasryhmille oikeudenmukaisella tavalla.

Kilpailukykyinen ja vetovoimainen

Toimiva, ympäristöönsä sopiva ja hyvän saavutettavuuden tarjoava liikennejärjestelmä, joka toteutetaan kullakin alueella ja yhteysvälillä tarkoituksenmukaisia kulkutapoja priorisoiden.

Turvallinen ja terveellinen

Liikennejärjestelmä, jossa kenenkään ei tarvitse kuolla eikä loukkaantua vakavasti ja joka suosii arkimatkojen kulkemista omin lihasvoimin.

Turun kaupunkiseutu

Viihtyisä jalankulku- ja pyöräkaupunki

Vahva joukkoliikennekaupunki

Kestävä ja toimiva autoliikenne

Kustannustehokkaat kuljetukset

Turvallinen liikenne ja viisaat valinnat

MAL-sopimusvalmistelu

6. Tavoitteista ja teemoista johdettavat kärjet

Kansainväliset yhteydet:

- meri- ja lentoliikenne, TEN-T ydinverkkokäytävän vaaliminen
- satamayhteydet

Sisämaan yhteydet ml. saaristo:

- kasvukolmio ja länsirannikko esim.
- meriteollisuus, Paraisten sementtikuljetukset

Kestävä saavutettavuus koko maakunnassa ja kaupunkiseudulla:

- kaupunkiseudun ja maakunnan joukkoliikenn ratkaisut
- saaristoliikenne

7. Ympäristökokemus

LIIKENNEYMPÄRISTÖ

LUONTO

KAUPUNKI-/TAAJAMAKUVA

Kiitos