

LIIKENNE 12

Valtakunnallinen liikennejärjestelmä- suunnitelma



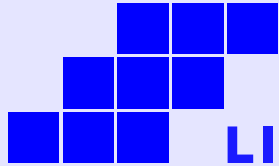
LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

OHJELMA 10.1.2020

- 10.00 Kahvi
- 10.15 Aloitussanat
liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka
- 10.25 Valtakunnallisen liikennejärjestelmä-
suunnitelman valmistelu
ylijohtaja Sabina Lindström, LVM
- 10.35 Valtakunnallisen liikennejärjestelmä-
suunnitelman tavoitteet
yksikön johtaja Timo Kievari, LVM
- 10.55 Kommenttipuheenvuorot
Sini Puntanen, HSL
Matti Hirvonen, Pyöräilykuntien verkosto
Pasi Nieminen, Autoliitto
Tiina Haapasalo, EK
- 11.25 Kysymyksiä ja keskustelua tavoitteista
- 11.50 Loppuyhteenveto

lvm.screen.io/liikenne12

[#liikenne12](https://twitter.com/liikenne12)



LIIKENNE 12

Valtakunnallinen
liikennejärjestelmä-
suunnitelma



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ



Valtakunnallisen liikennejärjestelmä- suunnitelman valmistelu

Keskustelutilaisuus 10.1.2020
Ylijohtaja Sabina Lindström, LVM

Uusi strateginen suunnittelutaso pitkäjänteiseen kehittämiseen



Suunnittelun eteneminen



Yhteensovittaminen muun valmistelun kanssa, mm.

Julkisen talouden suunnitelmat

- Lähtökohtana JTS 2020-2023
- Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vaikuttaa julkisen talouden suunnitelmaan vuosille 2021-2024 ja siitä eteenpäin.

Kansallinen ilmastopolitiikka

- Lähtökohtana nykyiset kansallisen ilmastopolitiikan linjaukset.
- Yhteensovittaminen mm. fossiilittoman liikenteen tiekartan (LVM) ja VM:n vero- ja maksutyöryhmän valmistelun kanssa.

Alue- ja kaupunkipolitiikka ja sopimukset

- Valmisteluvaiheessa varmistetaan, että päätökset ja sopimukset ovat linjassa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden kanssa.
- Suunnitelma ohjaa jatkossa myös alue- ja kaupunkipolitiikan sisältöä liikenteen osalta.

Yhteensovittaminen muun liikennepolitiikan valmistelun kanssa

Hankeyhtiöt ja selvitys itäisen suunnan raideliikenteestä

- Varmistetaan yhteensovitus hankeyhtiöitä koskevan valmistelun ja itäisen suunnan raideliikennettä koskevan selvityksen kanssa

Liikenneturvallisuus, digitalisaatio ja automaatio

- Varmistetaan yhteensovitus liikenneturvallisuusstrategian, logistiikan digitalisaatiostrategian ja liikenteen automaation toimenpide- ja lainsäädäntösuunnitelman kanssa

Liikennejärjestelmän tukitoimiin liittyvät selvitykset

- Liikenteen hallinnan osalta meneillään Digirata-selvitys, jossa tarkastellaan junaliikenteen hallintajärjestelmän kehittämisen vaihtoehtoja (ERTMS) (valmistuu 3/2020)
- Merikuljetusten logistiikka ja Suomen ulkomaankaupan kilpailukyky -selvitys

Mitä meneillään?

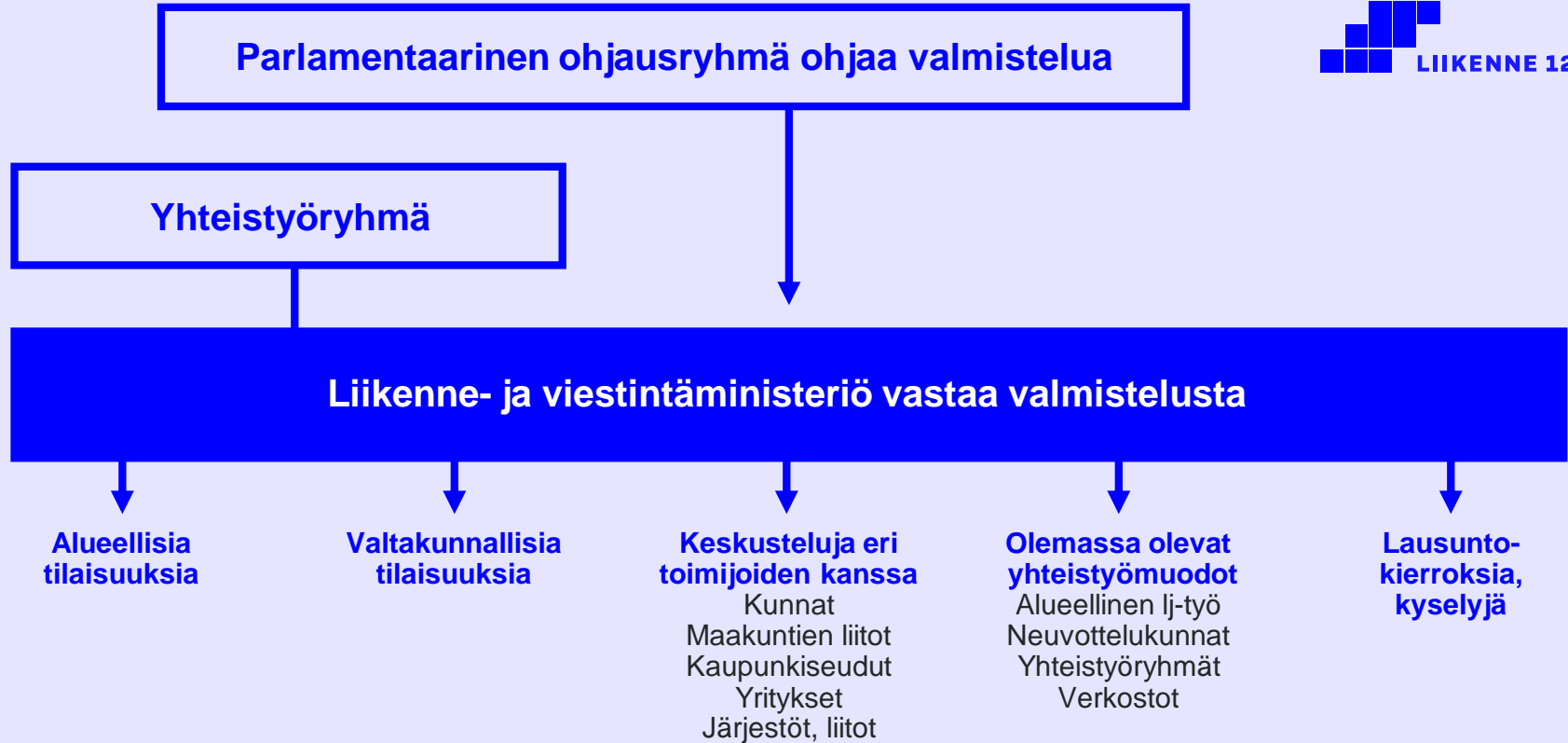
- Lausuntokierros vaikutusten arviointiohjelmasta 24.1.2020 asti

<https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposalId=b4873c6f-1d82-4819-a56c-fe9b9a0f6454>

- Aineistoa hankeikkunassa, mm. vertailuvaihtoehto ja esitys suunnitelman taloudellisen raamin asettamisesta

<https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LV M018:00/2019>





Valmisteluun liittyvä aineisto: valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM018:00/2019

Vuorovaikutustilaisuudet (jatkuvan muun yhteistyön lisäksi)

Tavoitteita koskeva vuorovaikutus

Valtakunnallinen tilaisuus
Keskustelut maakuntien
liittojen ja ELY-keskusten
kanssa
Tilaisuus järjestöille ja liitoille



Tammikuu
2020

Alueelliset tilaisuudet (4 kpl)

Syötteen
toimenpideohjelman-
luonnoksen valmisteluun



10.3.2020 Rovaniemellä, Vaasassa,
Lappeenrannassa ja Helsingissä

Valtakunnalliset tilaisuudet (2 kpl)

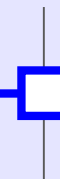
Toimenpideohjelman-
luonnoksen käsittely



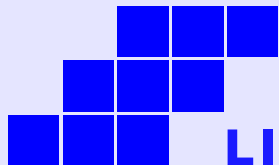
Kesäkuu
2020

Valtakunnallinen tilaisuus

Toimenpideohjelman
viimeistelyvaiheessa



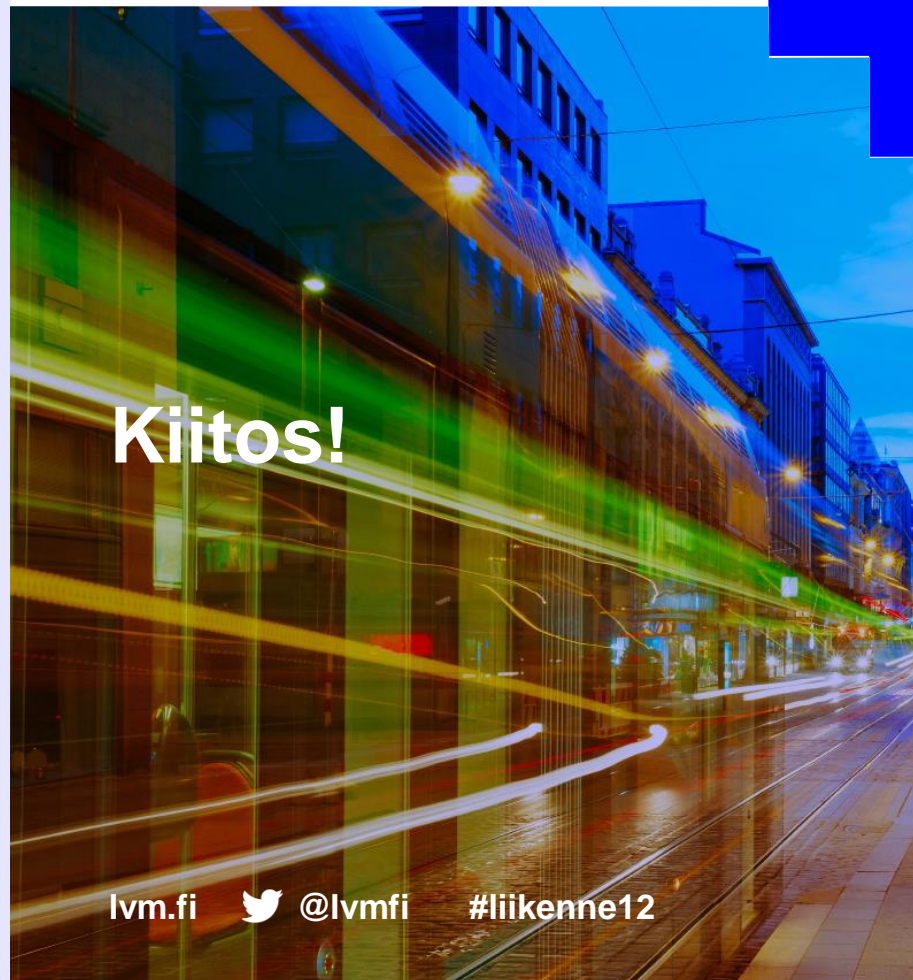
Lokakuu
2020



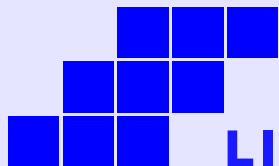
LIIKENNE 12

Valtakunnallinen
liikennejärjestelmä-
suunnitelma

LVW LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ



lvm.fi  [@lvmfi](https://twitter.com/lvmfi) [#liikenne12](https://twitter.com/lvmfi)



LIIKENNE 12

Valtakunnallinen
liikennejärjestelmä-
suunnitelma



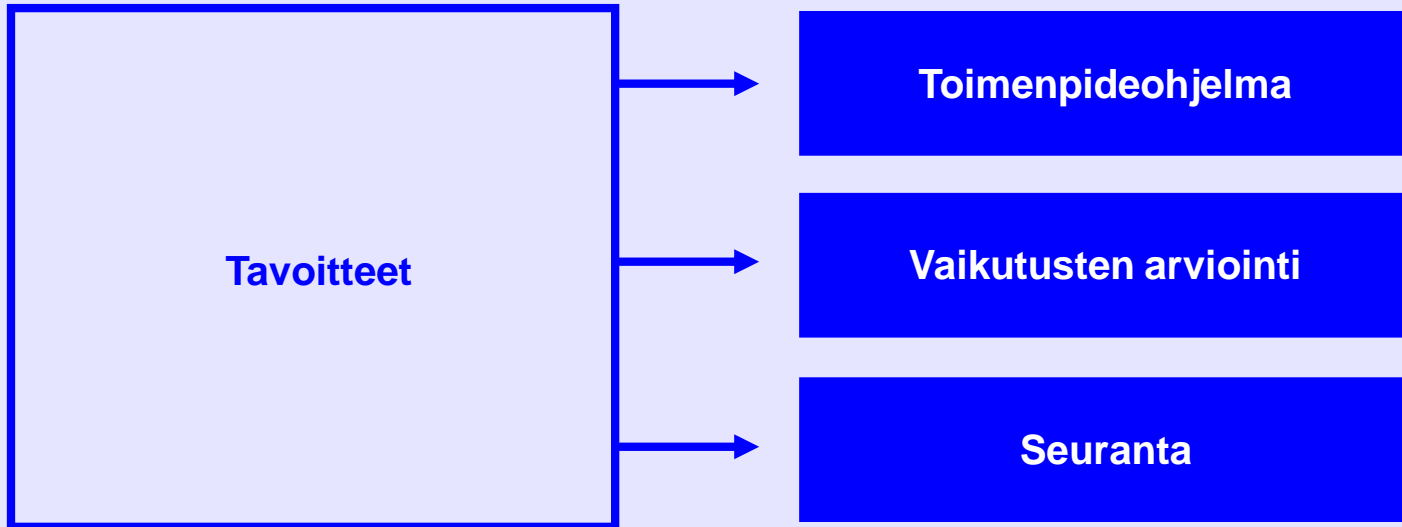
LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ



Valtakunnallisen liikennejärjestelmä- suunnitelman tavoitteet

Keskustelutilaisuus 10.1.2020
Yksikön johtaja Timo Kievari, LVM

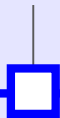
Suunnitelman tavoitteiden rooli



Tavoitteiden valmisteluprosessi

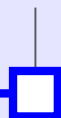
**Parlamentaarisen
ohjausryhmän
käsittely**

Vaihtoehtoja tavoitteiksi



Marraskuu
2019

**Vuorovaikutus
sidosryhmien
kanssa**



Joulukuu 2019 –
tammikuu 2020

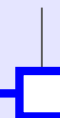
**Parlamentaarisen
ohjausryhmän
linjaukset**

Tavoitteiden priorisointi



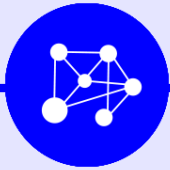
Helmikuu
2020

**Tavoitteiden
hyödyntäminen
suunnittelussa ja
vaikutusten
arvioinnissa**



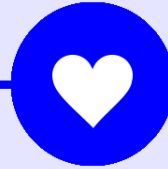
Helmikuu
2020 ->

Laissa määritellyt tavoitteet



Toimivuus

Liikennejärjestelmä edistää liikkumisen ja kuljetusten toimivuutta



Turvallisuus

Liikennejärjestelmä mahdollistaa turvalliset matka- ja kuljetusketjut



Kestävyys

Liikennejärjestelmä on ekologisesti, sosiaalisesti ja taloudellisesti kestävä

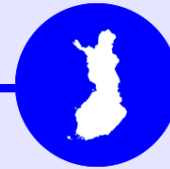
Yhteiskunnalliset päämäärät (VNS 8/2018 vp)



Suomen kilpailukyvyn
edistäminen

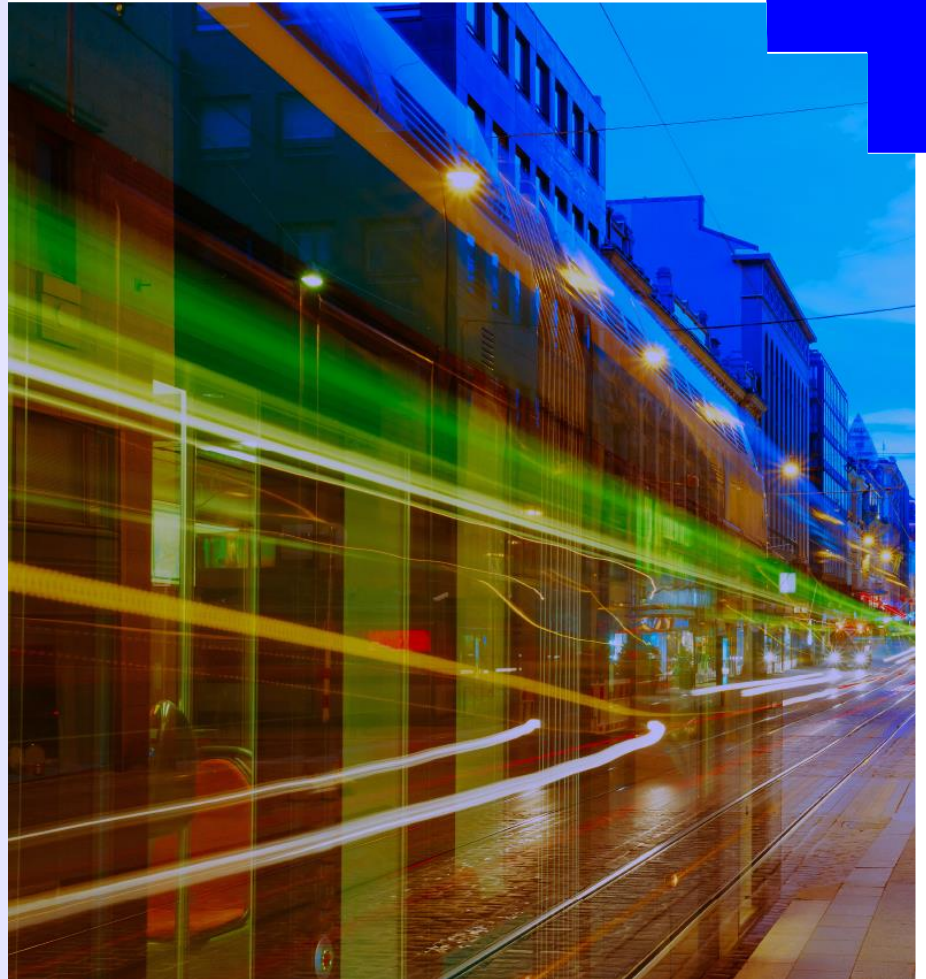


Ilmastonmuutoksen
torjunta



Alueiden elinvoima ja
saavutettavuus

Tavoiteaihioita



Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoiteaihiota

1/8 Työmarkkina-alueiden toimivuutta kehitetään kaupunkiseutujen välistä saavutettavuutta parantamalla.

2/8 Suomen alueiden kansainvälinen saavutettavuus paranee.

3/8 Kuljetusten tehokkuus ja toimintavarmuus paranevat.

4/8 Työpaikkojen ja palveluiden saavutettavuus kestäväillä kulku-
muodoilla paranee ja henkilö-
autosuoritteen kasvu taittuu
kaupunkiseuduilla.

5/8 Tieliikenteen turvallisuus
paranee kohti muiden liikenne-
muotojen turvallisuustasoa ja
EU:n nollaskenaariota.

6/8 Liikennejärjestelmän
yhteiskuntataloudellinen
tehokkuus paranee.

7/8 Kestävien kulku-
muotojen osuus kasvaa ja
liikenteen kasvihuone-
kaasupäästöt vähenevät
kohti kansallista liikenteen
päästövähennystavoitetta.

8/8 Liikennejärjestelmä
mahdollistaa keskeisen
tiedon hyödyntämisen ja
uusien teknologioiden
käytön täysimääräisesti.

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoiteaihiota

1/8 Työmarkkina-alueiden toimivuutta kehitetään kaupunkiseutujen välistä saavutettavuutta parantamalla.

2/8 Suomen alueiden kansainvälinen saavutettavuus paranee.

3/8 Kuljetusten tehokkuus ja toimintavarmuus paranevat.

4/8 Työpaikkojen ja palveluiden saavutettavuus kestäväillä kulku-
muodoilla paranee ja henkilö-
autosuoritteen kasvu taittuu
kaupunkiseuduilla.

5/8 Tieliikenteen turvallisuus paranee kohti muiden liikenne-
muotojen turvallisuustasoa ja
EU:n nollaskenaariota.

6/8 Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.

7/8 Kestävien kulku-
muotojen osuus kasvaa ja
liikenteen kasvihuone-
kaasupäästöt vähenevät
kohti kansallista liikenteen
päästövähennystavoitetta.

8/8 Liikennejärjestelmä mahdollistaa keskeisen tiedon hyödyntämisen ja uusien teknologioiden käytön täysimääräisesti.

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoiteaihiota

1/8 Työmarkkina-alueiden toimivuutta kehitetään kaupunkiseutujen välistä saavutettavuutta parantamalla.

2/8 Suomen alueiden kansainvälinen saavutettavuus paranee.

3/8 Kuljetusten tehokkuus ja toimintavarmuus paranevat.

4/8 Työpaikkojen ja palveluiden saavutettavuus kestäväillä kulku-
muodoilla paranee ja henkilö-
autosuoritteen kasvu taittuu
kaupunkiseuduilla.

5/8 Tieliikenteen turvallisuus paranee kohti muiden liikenne-
muotojen turvallisuustasoa ja
EU:n nollaskenaariota.

6/8 Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.

7/8 Kestävien kulku-
muotojen osuus kasvaa ja
liikenteen kasvihuone-
kaasupäästöt vähenevät
kohti kansallista liikenteen
päästövähennystavoitetta.

8/8 Liikennejärjestelmä mahdollistaa keskeisen tiedon hyödyntämisen ja uusien teknologioiden käytön täysimääräisesti.

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoiteaihiota

1/8 Työmarkkina-alueiden toimivuutta kehitetään kaupunkiseutujen välistä saavutettavuutta parantamalla.

2/8 Suomen alueiden kansainvälinen saavutettavuus paranee.

3/8 Kuljetusten tehokkuus ja toimintavarmuus paranevat.

4/8 Työpaikkojen ja palveluiden saavutettavuus kestäväillä kulku-
muodoilla paranee ja henkilö-
autosuoritteen kasvu taittuu
kaupunkiseuduilla.

5/8 Tieliikenteen turvallisuus paranee kohti muiden liikenne-
muotojen turvallisuustasoa ja
EU:n nollaskenaariota.

6/8 Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.

7/8 Kestävien kulku-
muotojen osuus kasvaa ja
liikenteen kasvihuone-
kaasupäästöt vähenevät
kohti kansallista liikenteen
päästövähennystavoitetta.

8/8 Liikennejärjestelmä mahdollistaa keskeisen tiedon hyödyntämisen ja uusien teknologioiden käytön täysimääräisesti.

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoiteaihiota

1/8 Työmarkkina-alueiden toimivuutta kehitetään kaupunkiseutujen välistä saavutettavuutta parantamalla.

2/8 Suomen alueiden kansainvälinen saavutettavuus paranee.

3/8 Kuljetusten tehokkuus ja toimintavarmuus paranevat.

4/8 Työpaikkojen ja palveluiden saavutettavuus kestäväillä kulku-
muodoilla paranee ja henkilö-
autosuorituksen kasvu taittuu
kaupunkiseuduilla.

5/8 Tieliikenteen turvallisuus paranee kohti muiden liikenne-
muotojen turvallisuustasoa ja
EU:n nollaskenaariota.

6/8 Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.

7/8 Kestävien kulku-
muotojen osuus kasvaa ja
liikenteen kasvihuone-
kaasupäästöt vähenevät
kohti kansallista liikenteen
päästövähennystavoitetta.

8/8 Liikennejärjestelmä mahdollistaa keskeisen tiedon hyödyntämisen ja uusien teknologioiden käytön täysimääräisesti.

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoiteaihiota

1/8 Työmarkkina-alueiden toimivuutta kehitetään kaupunkiseutujen välistä saavutettavuutta parantamalla.

2/8 Suomen alueiden kansainvälinen saavutettavuus paranee.

3/8 Kuljetusten tehokkuus ja toimintavarmuus paranevat.

4/8 Työpaikkojen ja palveluiden saavutettavuus kestäväillä kulku-
muodoilla paranee ja henkilö-
autosuoritteiden kasvu taittuu
kaupunkiseuduilla.

5/8 Tieliikenteen turvallisuus paranee kohti muiden liikenne-
muotojen turvallisuustasoa ja
EU:n nollaskenaariota.

6/8 Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.

7/8 Kestävien kulku-
muotojen osuus kasvaa ja liikenteen kasvihuone-
kaasupäästöt vähenevät kohti kansallista liikenteen päästövähennystavoitetta.

8/8 Liikennejärjestelmä mahdollistaa keskeisen tiedon hyödyntämisen ja uusien teknologioiden käytön täysimääräisesti.

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoiteaihiota

1/8 Työmarkkina-alueiden toimivuutta kehitetään kaupunkiseutujen välistä saavutettavuutta parantamalla.

2/8 Suomen alueiden kansainvälinen saavutettavuus paranee.

3/8 Kuljetusten tehokkuus ja toimintavarmuus paranevat.

4/8 Työpaikkojen ja palveluiden saavutettavuus kestäväillä kulku-
muodoilla paranee ja henkilö-
autosuoritteen kasvu taittuu
kaupunkiseuduilla.

5/8 Tieliikenteen turvallisuus paranee kohti muiden liikenne-
muotojen turvallisuustasoa ja
EU:n nollaskenaariota.

6/8 Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.

7/8 Kestävien kulku-
muotojen osuus kasvaa ja
liikenteen kasvihuone-
kaasupäästöt vähenevät
kohti kansallista liikenteen
päästövähennystavoitetta.

8/8 Liikennejärjestelmä mahdollistaa keskeisen tiedon hyödyntämisen ja uusien teknologioiden käytön täysimääräisesti.

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoiteaihiota

1/8 Työmarkkina-alueiden toimivuutta kehitetään kaupunkiseutujen välistä saavutettavuutta parantamalla.

2/8 Suomen alueiden kansainvälinen saavutettavuus paranee.

3/8 Kuljetusten tehokkuus ja toimintavarmuus paranevat.

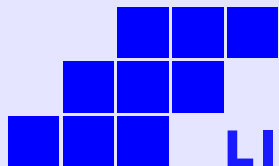
4/8 Työpaikkojen ja palveluiden saavutettavuus kestäväillä kulku-
muodoilla paranee ja henkilö-
autosuoritteen kasvu taittuu
kaupunkiseuduilla.

5/8 Tieliikenteen turvallisuus paranee kohti muiden liikenne-
muotojen turvallisuustasoa ja
EU:n nollaskenaariota.

6/8 Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.

7/8 Kestävien kulku-
muotojen osuus kasvaa ja
liikenteen kasvihuone-
kaasupäästöt vähenevät
kohti kansallista liikenteen
päästövähennystavoitetta.

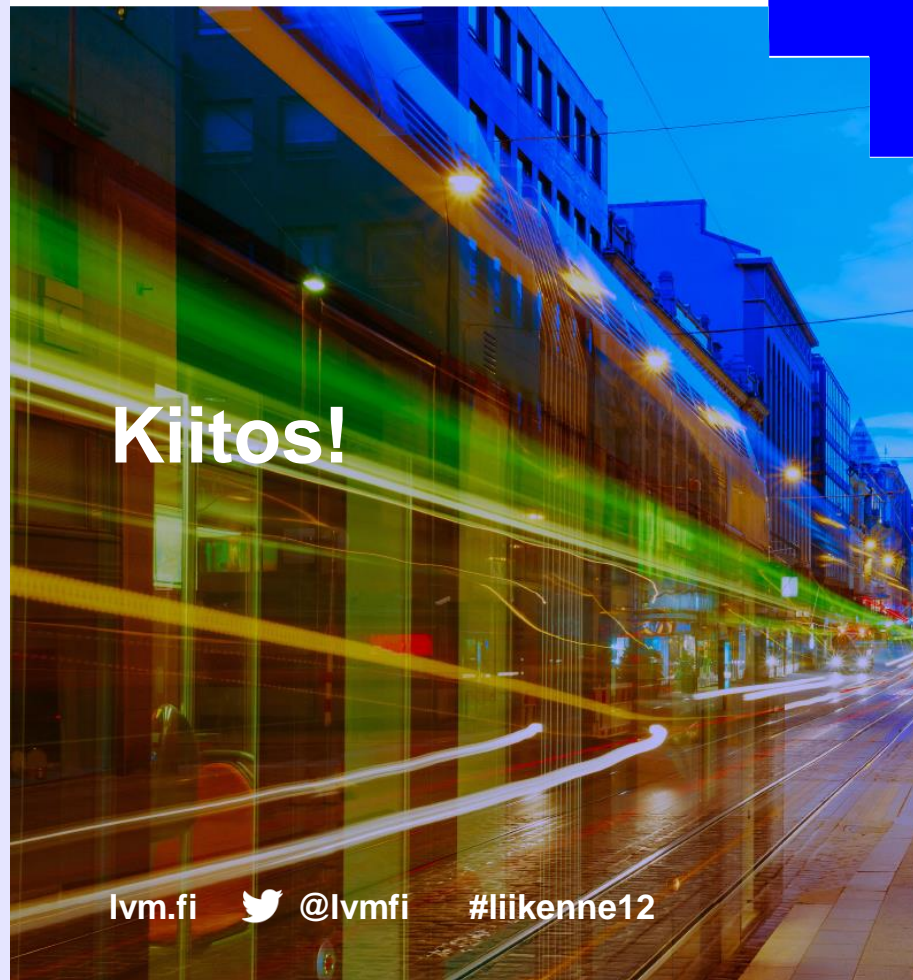
8/8 Liikennejärjestelmä mahdollistaa keskeisen tiedon hyödyntämisen ja uusien teknologioiden käytön täysimääräisesti.



LIIKENNE 12

Valtakunnallinen
liikennejärjestelmä-
suunnitelma

LVW LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ



lvm.fi



[@lvmfi](https://twitter.com/lvmfi)

[#liikenne12](https://twitter.com/lvmfi)



LIIKENNE 12

Valtakunnallinen
liikennejärjestelmä-
suunnitelma

KOMMENTTIPUHEENVUOROT

Sini Puntanen, HSL

Matti Hirvonen, Pyöräilykuntien verkosto

Pasi Nieminen, Autoliitto

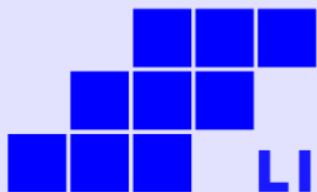
Tiina Haapasalo, EK



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

lvm.screen.io/liikenne12

[#liikenne12](https://twitter.com/liikenne12)



LIIKENNE 12

Valtakunnallinen
liikennejärjestelmä-
suunnitelma

KIITOS!



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

lvm.screen.io/liikenne12

[#liikenne12](https://twitter.com/liikenne12)