

Asia: LVM/1354/01/2019

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021–2032 – Suunnitelmaluonnos ja vaikutusten arviointi

Suunnitelmaluonnos

Mitkä ovat tärkeimmät toimenpiteet suunnitelman tavoitteiden saavuttamiseksi?

Metsänhoitoyhdistys Itä-Lappi esittää että pienemmän väylien perusparannuksista huolehditaan siten, että niiden kelirikkorajoituksista päästäisiin eroon. Erityisesti metsätalous tuotteiden jalostuslaitosten toiminta-alueilla kuljetuslogistiikan täytyy toimia metsäteiltä jalostuslaitoksiin. Rautatieterminaaleja tiulee laajentaa siten että sinne olisi mahdollista toimittaa puutavaraa muillakin toimijoilla.

Puutavaran välivarastointipaikkoja tulisi perustaa painorajoitusten tai kelirikkorajoitusten alaisina olevien teiden välittömään läheisyyteen, jotta puutavaravirrat teollisuudelle voidaan pitää tasaisena.

Onko toimenpiteiden rahoitus kokonaisuutena oikein suunnattu taloudellisen raamin sisällä?

- Liikenneverkko ja solmukohtat
- Henkilö- ja tavaraliikenteen palvelut
- Liikennejärjestelmän tukitoimet
- Muut toimenpiteet

-

Sisältääkö vuoteen 2050 ulottuva visio liikennejärjestelmän kehittämiseksi oikeat asiat?

-

Viekö toimenpideohjelma kokonaisuutena kehitystä vision suuntaan?

-

Vaikutusten arviointi

Onko vaikutusten arviointia täydennettävä viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain näkökulmasta?

-

Antaako vaikutusten arviointi riittävän hyvän kuvan suunnitelman vaikutuksista?

-

Yleistä

Miten valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun prosessia (vuorovaikutus, viestintä ja vaikutusten arviointi mukaan lukien) tulisi kehittää?

-

Jumisko Jari-Pekka
Metsänhoitoyhdistys Itä-Lappi Ry