



Alueen toimijoiden näkemyksiä valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmisteluun

Uusikaupunki – Jarkko Heinonen

- Suomen teollisen tuotannon kilpailukyky – seutukaupungit ratkaisevassa asemassa
 - Liikennejärjestelmän on turvattava seutukaupunkien mahdollisuus tarjota yritysten globaalia kilpailukykyä tukeva toimintaympäristö
 - Teollisen tuotannon, työvoiman tarjonnan ja korkean osaamisen kytkeytyminen toisiinsa => Inhimillisen pääoman saatavuus seutukaupungeissa
- Tarvitsemme laajat työssäkäyntialueet
 - Tunnin työmatka hyväksytään helpommin kiskoilla – työskentelymahdollisuus
 - Työmatka- ja työasiointiliikenne siirtyy raiteille, jos matka-aika on kohtuullinen ja frekvenssi riittävä
- Varsinais-Suomen seudullinen raideliikenne
 - Esimerkiksi Uusikaupunki olisi tunnin junamatkan päässä Kupittaaan alueesta
 - Ei taloudellisesti kannattavaa – kannattavuus löytyy yhteiskunnallisista hyödyistä
- Suurten kaupunkiseutujen yhdistäminen – Suomen kasvukolmio
 - Tunnin juna luo aidon yhteisen työssäkäyntialueen
 - Panostus infraan ei ole kuluerä, vaan investointi Suomen kilpailukykyyn



Alueen toimijoiden näkemyksiä valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmisteluun

Uusikaupunki – Jarkko Heinonen

- Tavaraliikenne
 - Pääväylillä oltava tavoitteena raskaan liikenteen tasainen 80km/h nopeus ja aikataulujen hyvä ennustettavuus
 - Valtatie 8 Turku-Pori -välillä (135 km) on Lounais-Suomen merkittävä tavaraliikenneväylä, jonka merkitystä korostavat ratayhteyden puuttuminen ja tien varrella sijaitsevat viisi vientisatamaa.
- Satamaverkolla merkitystä - satamien saavutettavuus turvattava
 - Autotehdasta ei nykylaajuudessaan olisi ilman Uudenkaupungin satamaa
 - Vaihtoehto ei ole jossain muualla Suomessa vaan jossain muualla Euroopassa



Alueen toimijoiden näkemyksiä valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmisteluun

Uusikaupunki – Jarkko Heinonen

- Autonominen liikenne ja etäohjaus
 - Liikenteen kustannustehokkuuden parantaminen
 - Joukkoliikenteen kehittämiseksi paremmat mahdollisuudet myös ohuemmillä liikennevirroilla
 - Uusikaupunki etsii mahdollisuuksia kaupunkiliikenteeseen hyödyntämällä autonomisia kulkuneuvoja
- Lentoliikenne on välttämätön
 - Kyse on paitsi siitä, että Suomesta pääsee maailmalle, niin myös yritystemme ja Suomessa sijaitsevien kansainvälisten konsernien toimipisteiden on oltava helposti saavutettavissa