

An aerial photograph of a city, likely Lappeenranta, featuring a large railway yard with multiple tracks and a train. The city buildings and a forested area are visible in the background under a clear sky. A semi-transparent blue banner is overlaid on the middle of the image, containing text.

Liikenne 12

Kuntakentän puheenvuoro

Lappeenranta 10.3.2020

Kouvolan kaupunginjohtaja Marita Toikka

Itä- ja Kaakkois-Suomi alueena

- Käsittää Kymenlaakson, Etelä-Karjalan, Etelä-Savon, Pohjois-Savon ja Pohjois-Karjalan alueet.
- Itäisessä Suomessa asuu yhteensä 930 000 asukasta – puolet näistä keskuskaupungeissa. Väestökehitys ja koko itäisen Suomen tulevaisuus on pitkälti keskuskaupunkien varassa.
- Suurimpina kaupunkeina Kuopio, Kouvola, Joensuu, Lappeenranta, Kotka, Mikkeli, Savonlinna ja Imatra



Alueelliset erityispiirteet



- Alueella paljon teollisuutta, varsinkin metsäteollisuus merkittävässä asemassa
- Tuotteita kuljetetaan vesi-, rauta- ja maanteitse jalostuslaitoksille sekä satamiin.
- Lukuisat vesistöt mahdollistaneet vapaa-ajan asumisen ja matkailuelinkeinojen syntymisen.
- Itä-Suomen Yliopisto, LUT sekä ammattikorkeakoulut
- Alue- ja väestörakenteen vuoksi henkilöautoliikenteellä on edelleen vahva asema.
- Alue EU:n ja Venäjän välisellä tärkeällä kehityskäytävällä sekä kahden metropolin (Helsinki ja Pietari) vaikutuspiirissä
- Itäisen Suomen alueen erityispiirteenä rajaliikenne

Itäisen Suomen kuntakentän tilannekuva



- Liikenneyhteydet ovat jääneet jälkeen muusta maasta ja tämä heijastuu väestöliikkeessä.
- Alueella on muuttotappiota ja elinkeinorakenteen muutoksia, väestö ikääntyy.
- Väestömuutos näkyy voimakkaasti verotuloissa, osaavan työvoiman saatavuudessa ja yleisessä hyvinvoinnissa.
- Työllisyyskehitys on jäänyt alle maan keskiarvon.
- Alueen kestävä kehittyminen edellyttää liikenneyhteyksien parantamista.
- Itäisessä Suomessa on kasvupotentiaalia esimerkiksi matkailussa ja teollisuudessa.
- Kaikkien yritysten ja toimialojen menestykseen vaikuttaa kuitenkin keskeisesti alueen saavutettavuus.

Väylän käynnissä olevat liikenneverkon kehittämishankkeet vuonna 2019

— Tiehankkeet

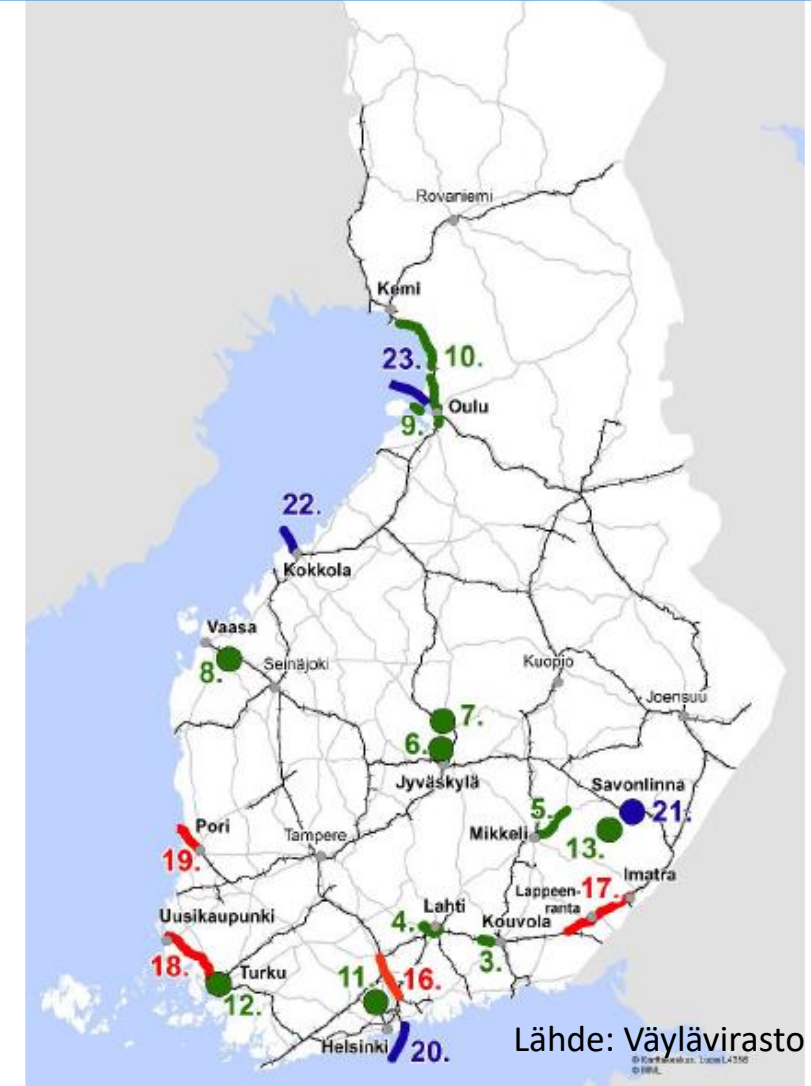
- 3. Vt 12 Tillola–Keltti (valmistunut 12/2019)
- 5. Vt 5 Mikkeli–Juva
- 13. Mt 438 Vekaransalmen silta (perusväyläpidon iso tiehanke)

— Ratahankkeet

- 17. Luumäki–Imatra

— Vesiväylähankkeet

- 21. Savonlinnan syväväylän siirto (valmistunut 8/2019)



Väylähankkeet 10 vuodessa Itä- ja Kaakkois-Suomessa

Kymenlaakso

- 34. E18 Koskenkylä–Kotka, moottoritie (PPP)
- 37. E18 Koskenkylä–Kotka, erillishanke
- 32. E18 Haminan ohikulkutie
- 45. E18 Hamina–Vaalimaa (PPP)
- 56. Vt 12 Tillola–Keltti
- 8. Haminan meriväylä, jälkirahoitus

Etelä-Karjala

- 48. Vt 6 Taavetti–Lappeenranta
- 14. Vt 6 Lappeenranta–Imatra
- 10. Lahti–Luumäki -rata, Palvelutason parantaminen

Etelä-Savo

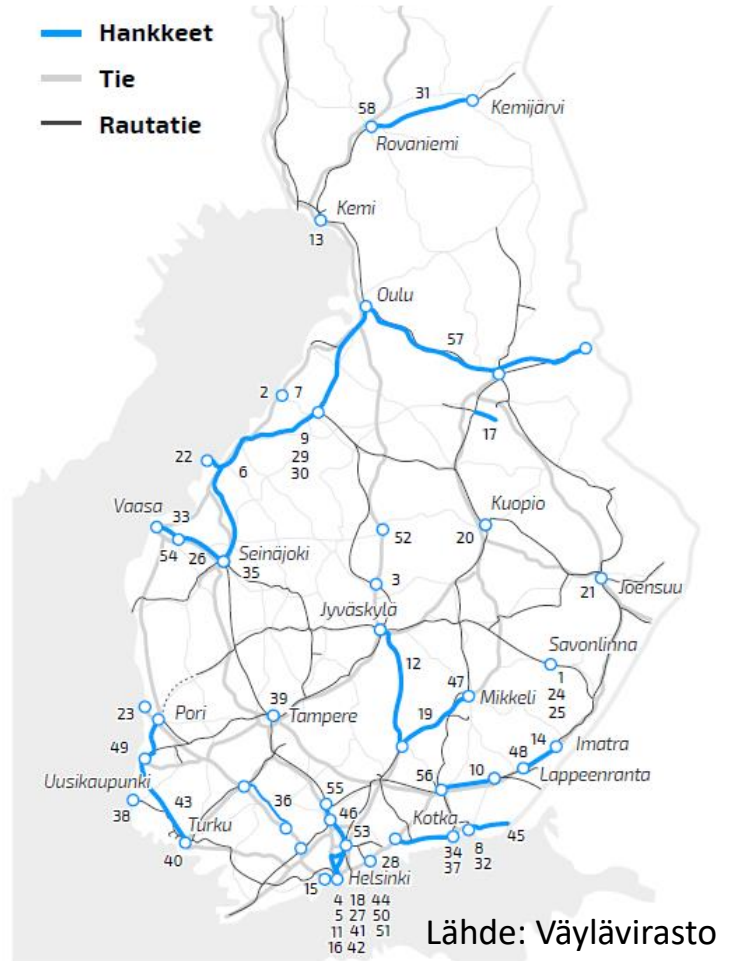
- 19. Vt 5 Lusi–Mikkeli
- 47. Vt 5 Mikkelin kohta
- 24. Vt 14 Savonlinnan keskusta 1.vaihe
- 25. Vt 14 Savonlinnan keskusta 2.vaihe
- 1. Savonlinnan syväväylän siirtäminen

Pohjois-Savo

- 20. Vt 5 Päiväranta–Vuorela

Pohjois-Karjala

- 21. Vt 6 Joensuun kohta



Väyläinvestoinnit Itä- ja Kaakkois-Suomessa

Eduskunnan LTA II, 2019

Iisalmi–Ylivieska

- Rataosan sähköistys ja Iisalmen kolmioraide 55 M€

Joensuu

- Ratapihan rakentaminen 77 M€

Kouvola–Kotka–Hamina

- radan parantaminen 98 M€

Helsinki–Pietari

- radan rakenteen vaurioiden korjaaminen 10 M€



Budjettiesitys 2020

Ei hankkeita Itä-Suomeen



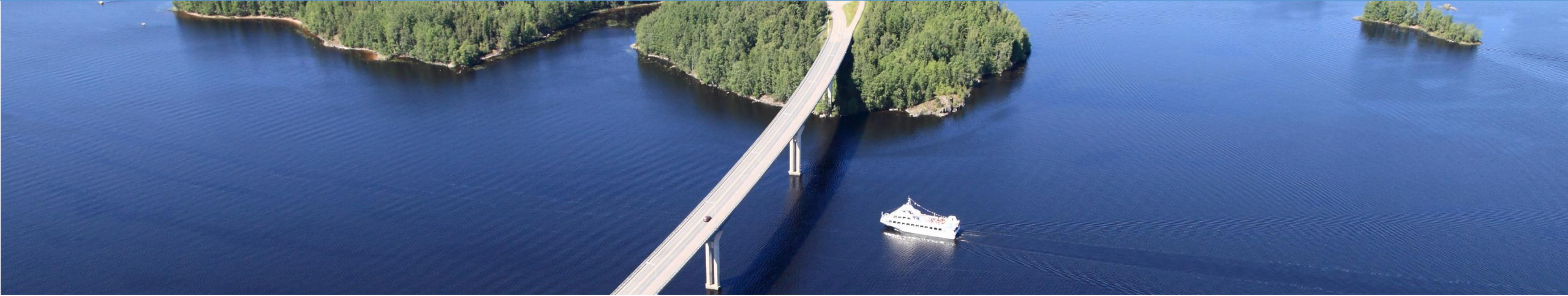
Lähde: Väylävirasto

Aluekehityksen näkymät



- Muutosvaikutukset Suomen alue- ja väestörakenteessa liittyvät yhä kiinteämmin liikenne- ja kasvukäytäviin.
- Itäisen Suomen kehityskuva on tällä hetkellä kaksijakoinen, minkä johdosta väestömäärä vähenee, mutta elinkeinoelämä ja erityisesti vientiteollisuus ovat vahvassa vedossa.
- Osaavan työvoiman saatavuudessa on haasteita ja se rajoittaa liiketoiminnan kehittämistä sekä uusien työpaikkojen syntymistä.
- Liikenneyhteyksien parantaminen on elinehto alueen elinvoiman ja kehityksen kannalta.
- Itäisessä Suomessa on paljon hyödyntämätöntä potentiaalia.

Tavoitteet liikenneverkon ja -palvelujen kehittämiseen



- Liikenne 12 suunnitelmalle linjattu 3 tavoitetta: **kestävyys, saavutettavuus ja tehokkuus**
- Kestävää liikkumista tulee lisätä erityisesti päivittäisessä liikkumisessa. Ratainfrastruktuurin sekä raideliikenteen tarjonnan kehittäminen ihmisille ja tavaroille on välttämätöntä.
- Itäisen Suomen saavutettavuuden parantamisella vastataan entistä paremmin elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin. Elinkeinot ja työvoiman liikkuminen tarvitsevat sujuvat ja turvalliset päätiehteydet sekä toimivan joukkoliikennetarjonnan.
- Tehokkuutta saadaan aikaan kuljetusten taloudellisuutta parantamalla sekä helpottamalla arjen liikkumista ja matkustamista. Tämä saadaan aikaan kehittämällä pääväyliä eli teiden ja rautateiden runkoverkkoa.

Parempi saavutettavuus – lisää kasvua

- Saavutettavuuden parantamisella ratkaiseva merkitys koko Itä- ja Kaakkois-Suomen kehitykseen ja kasvuun.
- Liikenneverkon kehittäminen vaikuttaa yritysten sijoittumiseen, työpaikkoihin, asukasmäärään ja koko alueen elinvoiman kasvuun.
- Yritysten halukkuus sijoittua itäiseen Suomeen kasvaa.
- Muuttoliike itäiseen Suomeen ja pendelöinti lisääntyvät.



Itärata – puoli Suomea yhdessä



- Vaikuttavissa ratahankkeissa ei saa unohtaa puolta Suomea. Itäisen Suomen saavutettavuus tulee saada samalle tasolle muun Suomen kanssa.
- Ratkaisu on Itärata, yhteydet koko itäiseen Suomeen, Helsinki–Vantaa lentokentälle ja Pietariin nopeutuvat.
- Itäradan molempien haarojen 16 kaupungissa asuu noin kaksi kolmesta Itäratojen vaikutusalueen asukkaasta.
- Jotta kolmen tunnin yhteyksiin päästään, on toteutettava sekä uusi ratayhteys Helsingistä lentoaseman ja Porvoon kautta Kouvolaan että Savon ja Karjalan radan parannustoimenpiteet.
- Alueen kaupungit ovat sitoutuneet Itäradan hankeyhtiövalmisteluun ja haluavat edistää sitä pikaisesti yhteistyössä valtion kanssa

Näkökulma Liikenne 12 -ohjelmaan



- Erittäin tärkeää, että on lähdetty valtakunnallisella tasolla kehittämään pidemmän tähtäimen liikennejärjestelmäsuunnitelmaa
- Liikenneyhteyksillä sekä saavutettavuudella on vahva yhteys aluekehitykseen.
- Saavutettavuutta muualle Suomeen, erityisesti Helsingin suuntaan sekä maakuntien merkittävien kaupunkien välillä tulee parantaa.
- Liikenneyhteyksien nopeuttaminen Helsinki-Vantaan kansainväliselle lentokentälle on tärkeää.
- Liikenne 12 -suunnitelmassa on esitettävä pitkän aikavälin visio rataverkon kehittämisestä.
- Itäisen Suomen henkilöjunaliikenteen matka-ajat eivät ole riittävän kilpailukykyisiä.
- Tarve itäisen ratayhteyden kehittämiseksi tulee esille myös matkustajamäärien suuren kasvun kautta.
- Liikenneverkon investoinnit ja parannustoimenpiteet välttämättömiä alueen elinvoimaisuuden säilyttämiseksi ja kehittämiseksi.
- Maanteiden henkilö- ja tavaraliikenteen osalta keskeisiä ovat vt 5, vt 6, vt 12 ja vt 15 palvelutason ja turvallisuuden parantaminen.

Kärkitoimenpiteitä toimenpideohjelman valmisteluun



Tiehankkeet

- Vt 15 Kotka–Kouvola
- Vt 12 Lahti–Kouvola
- Vt 6 Kouvolan kohta
- Vt 23 Varkaus–Viinijärvi
- Vt 5 Leppävirta–Kuopio

Vesiliikenne

- Saimaan vesiliikenteen ja kanavan kehittäminen

Ratahankkeet

- Itäradan uuden Porvoo-Kouvola -linjauksen suunnittelu
- Luumäki–Imatra–valtakunnan raja 2.vaihe
- Ylivieska–Iisalmi–Kontiomäki, toiminnallisuuden parantaminen 2.vaihe
- Kuopion henkilö- ja tavaraliikennematapihojen kehittäminen
- Savon ja Karjalan ratojen parantamistoimenpiteet vaiheittain toteutettuna: Kouvola–Kuopio, Kouvola–Luumäki, Imatra–Joensuu



Kiitos!

Marita Toikka
Kouvolan kaupunginjohtaja



9.3.2020

Kouvola®