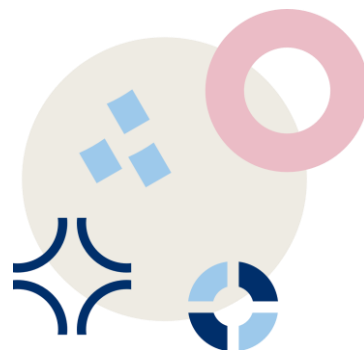


Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma sidosryhmätilaisuus 16.9.2020

Kuopion alueen kauppakamarin puheenvuoro
Itä-Suomen elinkeinoelämän näkökulma

KUOPION ALUEEN
KAUPPAKAMARI

toimitusjohtaja Kaija Savolainen



Liikennejärjestelmäsuunnitelma - kiitokset

- Keskeistä pitkäjänteisyys
 - Visio 2050
 - Tavoitteet: saavutettavuus, kestävyys ja tehokkuus
 - Suunnitelma 12-vuotinen ja yli hallituskausien
- Alueiden tarpeiden tunnistaminen
 - Kuitenkin liikennejärjestelmän nykytilassa Itä-Suomen osalta tarkennettavaa
- Perusväylänpidon rahoituksen tason nosto

Itäisen Suomen toimiva ja kestävä infra edistää koko maan kilpailukykyä

Etelä-Karjala
Etelä-Savo
Kainuu
Pohjois-Karjala
Pohjois-Savo

Vienti 2019
5,35 mrd€
yli 8 %:n
Suomen
viennistä

- Keskeisimmät toimialat ovat metsä- ja maataloustuotanto, elintarviketeollisuus, energia-, teknologia- ja koneteollisuus.
- Lisäksi alueella on merkittävää kaivostoimintaa ja kaivosteollisuuden mineraaliesiintymiä, kasvava terveys- ja hyvinvointiteknologian sektori, matkailupotentiaali sekä läheisyys Venäjän markkinoille
- **Itäisen Suomen pääyhteydet edellyttävät investointeja**
 - Savon ja Karjalan ratojen perusparantaminen, Itäradan rakentaminen Porvoo/ Kouvola
 - Valtatie 5 ja 6, investoinnit palvelutasoon, poikittaisväylät sekä alemman asteen tieverkko
 - Vesiväylät ja Saimaan kanava sulkujen pidentäminen
 - Lentoliikenne
- Lisätalousarvio liikennesektorille yli 1,3 mrd. €, josta Pohjois-Savon (Kuopion ratapiha ja valtatie 23) osuus oli alle 50 milj. €



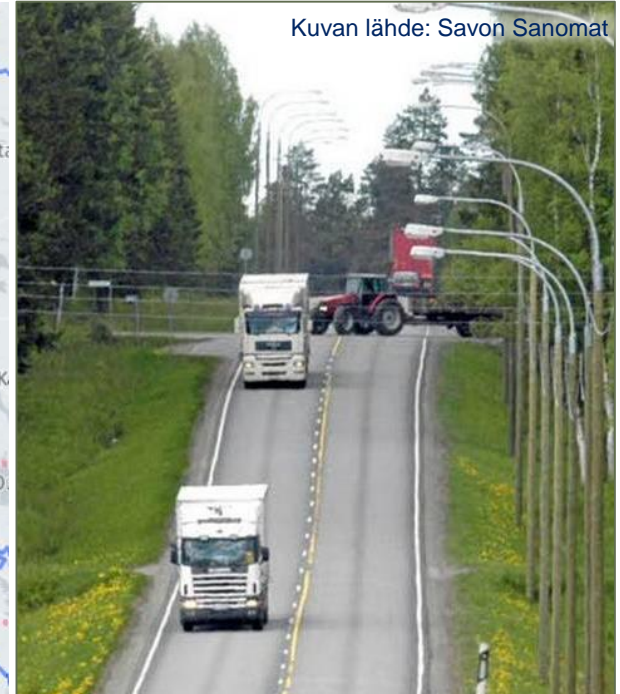
Kesällä 55 kuljetusta/pvä päivässä, 200 milj. l/v

Suomalaiset liikkuvat ja kuljettavat pääosin tieverkolla

VT5 EI TÄYTÄ MAANTEIDEN PÄÄVÄYLIEN PALVELUTASOA



- merkittäviä **sujuvuus- ja turvallisuuspuutteita**
- tie on edelleen monin paikoin
 - kapea
 - mäkinen
 - mutkainen
 - monia vaarallisia tasoliittymiä
 - nopeusrajoitukset ovat alhaisia ja muuttuvat useasti
 - turvalliset ohitusmahdollisuudet puuttuvat
- **Matka-aikojen ennakoimattomuus lisää logistiikkakustannuksia sekä liikennepäästöjä**



Kuvan lähde: Savon Sanomat



Rambol: Tieliikenneonnettomuustilasto 2015-2019, ka 13 henkeä/v

Tarvitaan rahoitusta väylien kehittämiseen

- **Itäisen Suomen kauppakamarit ja maakuntaliitot** vetoavat vahvasti riittävän rahoituksen saamiseksi alueen liikenteen pääväylien kehittämiseen
- Pääväylien kuntoa ja palvelutasoa tulee kehittää systemaattisesti, pitkäjänteisesti ja vaiheittain
- Liikenneinvestoinnit parantavat merkittävästi alueiden saavutettavuutta, elinkeinoelämän kilpailukykyä ja vientiä sekä työssäkäyntialueiden toimivuutta
- Toimivat infra- ja logistiikkaketjut edistävät liikenteen kestävyyttä ja tehokkuutta sekä vähentävät kustannuksia, liikennepäästöjä ja parantavat liikenneturvallisuutta.
- **Väylien kehittämisen tulee esittää enemmän rahoitusta**
 - valtion talousarviossa ja VLJS:n toimenpideohjelmassa
 - EU:n elvytyspaketista
 - EU-rahoituksen tehokkaampi hyödyntäminen
- Itä-Suomen liikenteen pääväylät tulee saada laajasti osaksi EU:n TEN-T ydinverkkoa

Kiitos



**KUOPION ALUEEN
KAUPPAKAMARI**

Kaija Savolainen

toimitusjohtaja

@KaijaSavolaine

kaija.savolainen@kuopiochamber.fi