



## Itä-Suomen liikennestrategia

# Itä-Suomen elinkeinoelämän ja asukkaiden tarpeita palveleva uuden sukupolven liikennejärjestelmä

Linkki [strategiaan](#)



# Strategian lähtökohtana asiakkaiden tarpeet

*Strategia hyväksyttiin aluekehityslain mukaisesti maakuntahallituksissa lokakuussa 2015.*

**Liikkuminen ja kuljettaminen on turvallista**

**Elinkeinoelämän kuljetusketjut ovat kustannustehokkaita**

**Liikkumistarpeiden tyydyttämiseen on realistisia vaihtoehtoja**



# Liikennestrategian tavoitteena on tärkeimpien kuljetusten kustannustehokkuuden parantaminen sekä arjen liikkumisen ja matkustamisen helpottaminen

## Kärkitoimenpiteet

- Raaka-aine-kuljetusten kannalta tärkeiden teiden liikennöitävyyden turvaaminen
- Uudet monipuoliset liikennepalvelut arjen matkoja varten
- Liikkumista ja kuljetuksia helpottamaan kehitetään reaaliaikaista tietoa hyödyntäviä mobiileja palveluita



# **Liikennejärjestelmä muodostuu palveluiden, infrastruktuurin ja tiedon kokonaisuudesta – myös käyttäjällä on iso rooli**

- Hyväkuntoinen ja toimiva infrastruktuuri tarvitaan sekä kuljettamiseen että liikkumiseen - koko tie/väyläverkko on tarpeellinen, solmupisteinen
- Joukkoliikennettä tarvitaan lisää ja lisäksi uudenlaisia liikennepalveluita, yhteiskäyttöisiä ja edullisia lipputuotteita sekä kattava, luotettava mobiili matkustajainformaatio – julkisen ja yksityisen sektorin on yhdistettävä voimansa
- Kävelyn ja pyöräily edistämiseksi tarvitaan uutta infraa, kunnossapitoa, palveluita ja informaatiota – mutta myös myönteisen pyöräilykulttuurin kehittämistä
- Päästövähennystavoite haastaa liikennejärjestelmän suunnittelijat - mutta myös sen käyttäjät

# Itä-Suomen liikennejärjestelmätyö on toimivaa ja tuloksellista

## Itä-Suomen liikennestrategiaryhmä kehittää liikennejärjestelmää

Strategiaryhmässä on edustajat maakuntien liitoista, Väylävirastosta, Liikenne- ja viestintävirastosta ja ELY-keskuksesta.

Ryhmä tekee yhteistyötä, jakaa tietoa ja käsittelee ajankohtaisia asioita tavoitteenaan edistää koko liikennejärjestelmän kehittymistä.

Ryhmän tehtäviin kuuluu yhteisten näkemysten muodostaminen, liikennejärjestelmän eri osapuolien yhteistyön ja toimintamallien kehittäminen, maakunnallisten liikennejärjestelmäsuunnitelmien yhteensovittaminen ja vaikuttaminen valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitteluun.

## Seudullinen liikennejärjestelmätyö tähtää toteutukseen

Kaikilla kahdeksalla seudulla toimii liikennejärjestelmätyöryhmä. Työryhmissä ovat mukana ELY-keskuksen ja kuntien lisäksi mm. maakuntien liitot, elinkeinotoimijoita, sote-kuntayhtymiä, Liikenneturva ja liikennehallinnon virastot.

Työ pohjautuu Itä-Suomen liikennestrategiaan ja alueellisiin liikennejärjestelmäsuunnitelmiin ja tähtää toteutukseen.

Liikennejärjestelmätyöhön kuuluu olennaisesti yhteistyö maankäytön suunnittelun, liikenneturvallisuustyön, joukko- ja muun henkilöliikenteen suunnittelun sekä elinkeinojen edistämisen kanssa.