

## Viestintäsuunnitelma

### Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma eli Liikenne12

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatiminen perustuu elokuussa 2018 voimaan tulleeseen lakiin liikennejärjestelmästä ja maanteistä. Ensimmäinen valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma laaditaan vuosille 2021-2032. Suunnitelma valmistuu keväällä 2021.

### Viestintä

Valmistelu on avointa ja siitä viestitään ajantasaisesti.

Yhteistyö ja vuorovaikutus ovat avainasemassa liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelussa. Suunnittelua ohjaa ministeri Timo Harakan johtama parlamentaarinen ohjausryhmä, jossa on edustus eduskuntaryhmistä. Yhteistyöryhmä koordinoi vuorovaikutusta suunnitelman valmistelussa. Ryhmät aloittivat työnsä marraskuussa 2019. Parlamentaarisen työryhmän osalta päävastuu viestinnästä on puheenjohtajalla ja yhteistyöryhmän osalta liikenne- ja viestintäministeriöllä.

Parlamentaarisen ohjausryhmän ja yhteistyöryhmän kokouksissa esitettävä julkinen materiaali julkaistaan valtioneuvoston Hankeikkunassa. Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (LVM018:00/2019):

<https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM018:00/2019>

Sen sijaan parlamentaarisen ryhmän valmisteluaineisto (esim. suunnitelmaluonnokset) on luottamuksellista siihen saakka, kunnes puheenjohtaja päättää siitä viestimisestä.

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelmatyön aloitustilaisuus järjestettiin kesäkuussa 2019. Vuoden 2019 alkupuolella viestittiin siitä, mikä valtakunnallinen liikennejärjestelmä on, miten se muuttaa liikennejärjestelmän suunnittelua ja miten suunnitelma valmistellaan. Vuoden 2019 loppupuolella viestittiin erityisesti suunnitelman valmistelun aikataulusta, organisoitumisesta ja vaikutusten arvioinnista.

Keväällä 2020 on viestitty suunnitelman tavoitteista ja taloudellisista rajoista sekä sidosryhmätilaisuuksista, erityisesti maaliskuussa 2020 pidetyistä neljästä alueellisesta sidosryhmätilaisuudesta. Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma oli toisena pääaiheena LVM:n liikenne- ja viestintäfoorumissa maaliskuussa 2020.

Toukokuussa 2020 kerrotaan toimenpideohjelman ensimmäisestä version valmistelusta. Valtakunnallinen sidosryhmätilaisuus pidetään syyskuussa 2020. Silloin käsitellään valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman toimenpideohjelmää.

Lisäksi sidosryhmiä kannustetaan osallistumaan työhön.

Viestintäsuunnitelmaa päivitetään työn edetessä.

### **Ydinviestit**

- Suunnitelman tavoitteena on lisätä pitkäjänteisyyttä liikennejärjestelmän kehittämiseen.
- Suunnitelma valmistellaan parlamentaarisesti ja vuorovaikutteisesti sidosryhmien kanssa.
- Valmisteluaikataulun mukaan tähdätään siihen, että suunnitelma hyväksytään keväällä 2021.
- Tavoitteena on toimiva, turvallinen ja kestävä liikennejärjestelmä.
- Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma koskee koko Suomea ja kaikkia kulkumuotoja. Suunnitelmassa käsitellään liikenneverkon lisäksi muun muassa henkilö- ja tavaraliikennettä sekä liikennejärjestelmää tukevia toimintoja, kuten viestintäverkkoja, liikenteen ohjausta ja palveluita sekä tiedon hyödyntämistä.
- Suunnitelmaan sisällytetään 12-vuotinen toimenpideohjelma ja valtion rahoitusohjelma.
- Vaikutusten arviointi on kiinteä osa suunnitelman valmistelua. Suunnitelman toimenpideohjelmaa kehitetään mm. vaikutusten arvioinnista saatavan tiedon perusteella.
- Suunnittelu on jatkuva ja rullaava prosessi. Esimerkiksi vaikutusten arvioinnin menetelmiä kehitetään jatkuvasti.
- Kyseessä on ensimmäisen valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelu. Tavoitteena on, että suunnitteluprosessia kehitetään jatkuvasti.

### **Visuaalisuus**

LVM on suunnitellut liikennejärjestelmäsuunnitelmalle oman visuaalisen LIIKENNE12-tunnuksen, joka yhdistää eri organisaatioiden tuottamat materiaalit. Valtakunnallisella liikennejärjestelmäsuunnitelmalla on myös oma laajempi visuaalinen ilme, jota kaikki mukana olevat tahot voivat käyttää viestiessään valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta.

### **Yhteistyö ja roolit**

LVM vastaa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelusta sekä siihen liittyvästä vuorovaikutuksesta, vaikutusten arvioinnista ja viestinnästä tiiviissä yhteistyössä Liikenne- ja viestintäviraston sekä Väyläviraston kanssa.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom vastaa liikennejärjestelmää koskevan tiedon tuottamisesta, liikennejärjestelmätason vaikutusten arvioinnista sekä valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman seurannasta.

Väylävirasto on väylänpidon asiantuntija.

Parlamentaarinen ohjausryhmä tukee ja ohjaa sisällön valmistelua. Parlamentaarinen ohjausryhmä määrittää tavoitteet ja käsittelee suunnitelman ennen käsittelyä eduskunnassa ja valtioneuvostossa.

Yhteistyöryhmä koordinoi vuorovaikutusta suunnitelman valmistelussa ja osallistuu aktiivisesti viestintään suunnittelun etenemisestä.

## **Työn nimi**

Liikenne12 eli valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma

## **Aihetunniste sosiaalisessa mediassa**

#liikenne12

## **Viestinnän tuotteet**

- tiedotteet
- infograafit
- blogit
- vieraskynät
- videot
- some-postaukset

## **Hankeikkuna**

Suunnittelutyön aineistot kootaan Hankeikkunaan, josta vastaa LVM. Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (LVM018:00/2019) <https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM018:00/2019>

## **Mitä on jo tehty?**

Aiheesta on tehty tiedotteita ja siitä on viestitty sosiaalisessa mediassa. Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisesta on tehty runsaasti esitysaineistoa, josta osa on jaettu LVM:n SlideSharessä ja Hankeikkunassa.

Tiedotteet ja uutiset:

[Liikenne- ja viestintävirasto Traficom: Liikennejärjestelmän nykytilan seurannasta jatkuvaa – valtakunnallinen liikennejärjestelmätyö etenee \(16.4.2020\)](#)

[Liikenne 12 –suunnitelmaan kerätään näkemyksiä – ihan koko Suomesta \(9.3.2020\)](#)

[Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet asetettu \(3.3.2020\)](#)

[Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelu tärkeässä vaiheessa – nyt linjataan tavoitteet \(10.1.2020\)](#)

[Ministeri Harakka johtamaan valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnittelua ohjaavaa parlamentaarista ryhmää \(19.1.2019\)](#)

[Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelu on käynnissä – lausuntokierros vaikutusten arviointiohjelmasta alkaa \(22.11.2019\)](#)

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelu etenee – parlamentaarinen ohjausryhmä ja yhteistyöryhmä aloittavat työnsä (10.10.2019)

Suomen liikennejärjestelmää kehitetään nyt kokonaisuutena – Valtakunnallisen suunnitelman valmistelu alkaa (17.6.2019)

Suomen liikennejärjestelmää kehitetään pitkäjänteisesti (24.1.2019)

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimiseen pitkäjänteinen malli (13.12.2019)

Blogit:

Ministeri Sanna Marin: Yhteistyössä kohti pitkäjänteistä liikennejärjestelmän kehittämistä (18.6.2019)

SlideShare:

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelu: <https://www.slideshare.net/lvmfi/valtakunnallisen-liikennejrestelmsuunnitelman-valmistelu>

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman vaikutustenarvioinnin ohjelma: <https://www.slideshare.net/lvmfi/valtakunnallisen-liikennejrestelmsuunnitelman-vaikutusten-arvioinnin-ohjelma>

Liikennejärjestelmän suunnittelu uudistuu: <https://www.slideshare.net/lvmfi/liikennejrestelmsuunnittelu-uudistuu>

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatiminen <https://www.slideshare.net/lvmfi/valtakunnallisen-liikennejrestelmsuunnitelman-laatiminen>

Tilaisuudet:

Alueellinen Liikenne 12 –päivä Helsingissä, Lappeenrannassa, Vaasassa ja Rovaniemellä 10.3.2020 (esitykset Hankeikkunassa)

Liikenne- ja viestintäfoorumi 3.3.2020 (YouTube)

Keskustelutilaisuus suunnitelman tavoitteista 10.1.2020 (YouTube)

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma - Keskustelutilaisuus 17.6.2019 (YouTube)