

Asia: LVM/1354/01/2019

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021–2032 – Suunnitelmaluonnos ja vaikutusten arviointi

Suunnitelmaluonnos

Mitkä ovat tärkeimmät toimenpiteet suunnitelman tavoitteiden saavuttamiseksi?

Rataverkon itäisen suunnan raideyhteyksien osalta Virolahden kunta painottaa Itäisen rantaradan (Porvoo-Kotka-Hamina-Luumäki) toteuttamista parhaana vaihtoehtona: (1) Itäinen rantarata linjauksen edistää parhaiten kansainvälistä yhteyttä Helsingin ja Pietarin välillä (2) Itäinen rantarata kytkee Suomen suurimmat satamat ja pääkaupungin ja täten hyödyttää elinkeinoelämän kuljetuksia ja lisää koko Suomen viennin kilpailukykyä (3) Itäinen rantarata luo rataverkolle tilaa ja käyttövarmuutta sekä tarjoaisi riskienhallinnallisesti ratkaisun Kouvola-Luumäki rataosuuden kapasiteettihaasteisiin (4) Itäinen rantarata lisää alueiden tasa-arvoa liittäessään rannikon kaupungit viimein suoriin ratayhteyksiin osaksi kansallista verkkoa. Uusi ratayhteys alueella, josta se on puuttunut, mahdollistaa suuren kulkumuutosiirtymän kestävään liikenteeseen.

Toimenpidekohdan 5.2.1.2 Maantieverkko osalta suunnitelmaluonnoksessa on todettu, että suurimmat kehittämistarpeet kohdistuvat valtateille ja kahdelle kantatielle (40 ja 50).

Maantieverkon kehittämistarpeissa on sivuutettu E18 moottoritien ja tien 387 muodostama (Lappeenranta-Vaalimaa) liikennekäytävä pääkaupunkiseudulta Etelä-Karjalaan/Pohjois-Karjalaan, jota tulisi kehittää tien 387 osalta ja tieluokitusta tulisi nostaa kantatieksi. Tien 387 tärkeyttä tulisi arvioida myös kansainvälisen saavutettavuuden näkökulmasta. Mikäli jommallakummalla Kaakkois-Suomen vilkkaimmista rajanylityspaikoista, Nuijamaalla tai Vaalimaalla, ilmenee ongelmia, niin tie 387 toimii näiden rajanylityspaikkojen yhteysreitteinä.

Onko toimenpiteiden rahoitus kokonaisuutena oikein suunnattu taloudellisen raamin sisällä?

- **Liikenneverkko ja solmukohtat**
- **Henkilö- ja tavaraliikenteen palvelut**
- **Liikennejärjestelmän tukitoimet**

- **Muut toimenpiteet**

-

Sisältääkö vuoteen 2050 ulottuva visio liikennejärjestelmän kehittämiseksi oikeat asiat?

Ei lausuttavaa

Viekö toimenpideohjelma kokonaisuutena kehitystä vision suuntaan?

Ei lausuttavaa

Vaikutusten arviointi

Onko vaikutusten arviointia täydennettävä viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain näkökulmasta?

Ei lausuttavaa

Antaako vaikutusten arviointi riittävän hyvän kuvan suunnitelman vaikutuksista?

Ei lausuttavaa

Yleistä

Miten valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun prosessia (vuorovaikutus, viestintä ja vaikutusten arviointi mukaan lukien) tulisi kehittää?

Ei lausuttavaa

Takasuo Anita
Virolahden kunta