

## LIIKENNE 12

Valtakunnallinen  
liikennejärjestelmä-  
suunnitelma



# Prosessi ja aikataulu

Maria Torttila ja Kaisa Kuukasjärvi  
12.5.2022

# Valmistelua ohjaavat tekijät



- Suunnitelman rakenne ja sisältö sekä vuorovaikutteiden ja yhteistyöhön perustuva valmistelutapa pohjautuvat **lakiin**
- **Yhteensovittaminen** muiden valtakunnallisten suunnitelmien ja ohjelmien kanssa
- **Opit** ja **tulokset** ensimmäisestä Liikenne 12 -suunnitelmasta ja sen toimeenpanosta
- Seuraavan suunnitelman valmistelu pohjautuu myös nykyisen suunnitelman toimeenpanoon:
  - 1) kehitetään tietopohjaa (**liikennejärjestelmäanalyysi**) ja **vaikutusten arviointia**
  - 2) luodaan myös uusia **vuorovaikutuskanavia** (alueelliset keskustelut ja liikennejärjestelmäfoorumi)
- Seuraava suunnitelma (vuosille 2025-2036) laaditaan niin, että siitä voidaan päättää **keväällä 2025**

# Suunnittelun vaiheet



# (1) Tilannekuvan muodostaminen

- Suunnittelu alkaa **yhteisen tilannekuvan** muodostamisella liikennejärjestelmän tilanteesta ja kehitysnäkymistä
- Liikenne- ja viestintäviraston **liikennejärjestelmäanalyysin** pohjalta – yhteistyö sidosryhmien ja hallinnonalojen välillä keskeistä
- Huomioidaan aikaisempaa paremmin myös kansainvälinen tilanne ja yhteydet sekä alueellinen tieto (alueelliset liikennejärjestelmätyöt)



# Mitä meneillään tietopohjan kehittämässä? Mitä lisää?

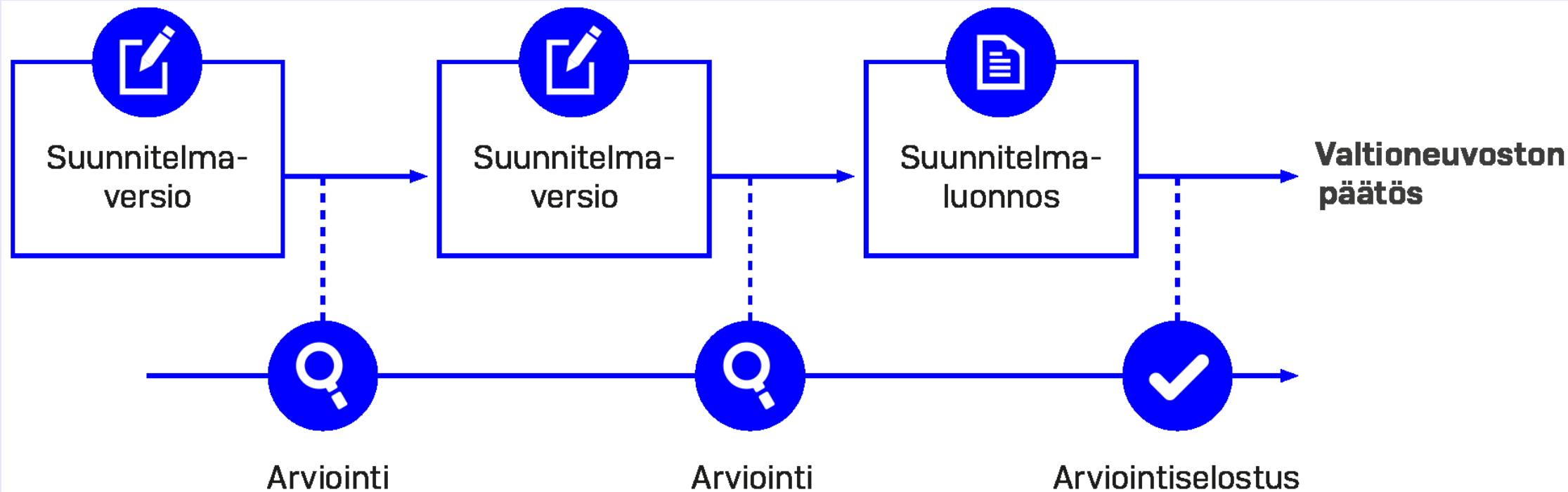
- Valtioneuvoston ennakointi- ja tulevaisuuskausaustyö – toimintaympäristön muutokset ja megatrendit
- Venäjän hyökkäyssodan (ml. huoltovarmuus) ja ilmastopolitiikan vaikutukset liikennejärjestelmään
- Alue- ja yhdyskuntarakenteen sekä alueidenkäytön kehityskuvatyöt
- MAL-sopimusten seurannat
- Pitkämatkaisen joukkoliikenteen ja henkilöliikenteen solmujen palvelutasotavoitteiden määrittely
- Liikenneturvallisuusstrategian seuranta ja tieliikenteen turvallisuusauditointi
- Suurten ratahankkeiden suunnittelu hankeyhtiöissä
- Selvitykset (mm. henkilöliikennetutkimus, yhdistetyt kuljetukset, sähköinen lentäminen)
- Ihmisten käyttäytymistottumukset ja muut henkilöliikenteen kysyntään liittyvät kysymykset
- Kustannustason kehitys tulevaisuudessa
- Liikennejärjestelmäanalyysin kehittäminen yhteistyössä sidosryhmien kanssa

## (2) Valmistelun ensiaskeleet

- Tulevan hallituksen aloitettua alkaa varsinainen suunnittelu
- Hallitusohjelma vaikuttaa suunnitelman rajauksiin ja sisältöön
- Valmisteluryhmien perustaminen, lisäselvitystarpeet ja vaikutusten arviointiohjelma
- Vision ja tavoitteiden päivittäminen yhteisen tilannekuvan pohjalta – vuorovaikutteinen valmistelu
- Suunnittelun taloudellinen raami (hallituksen ensimmäinen kehyspäätös syksyllä 2023)

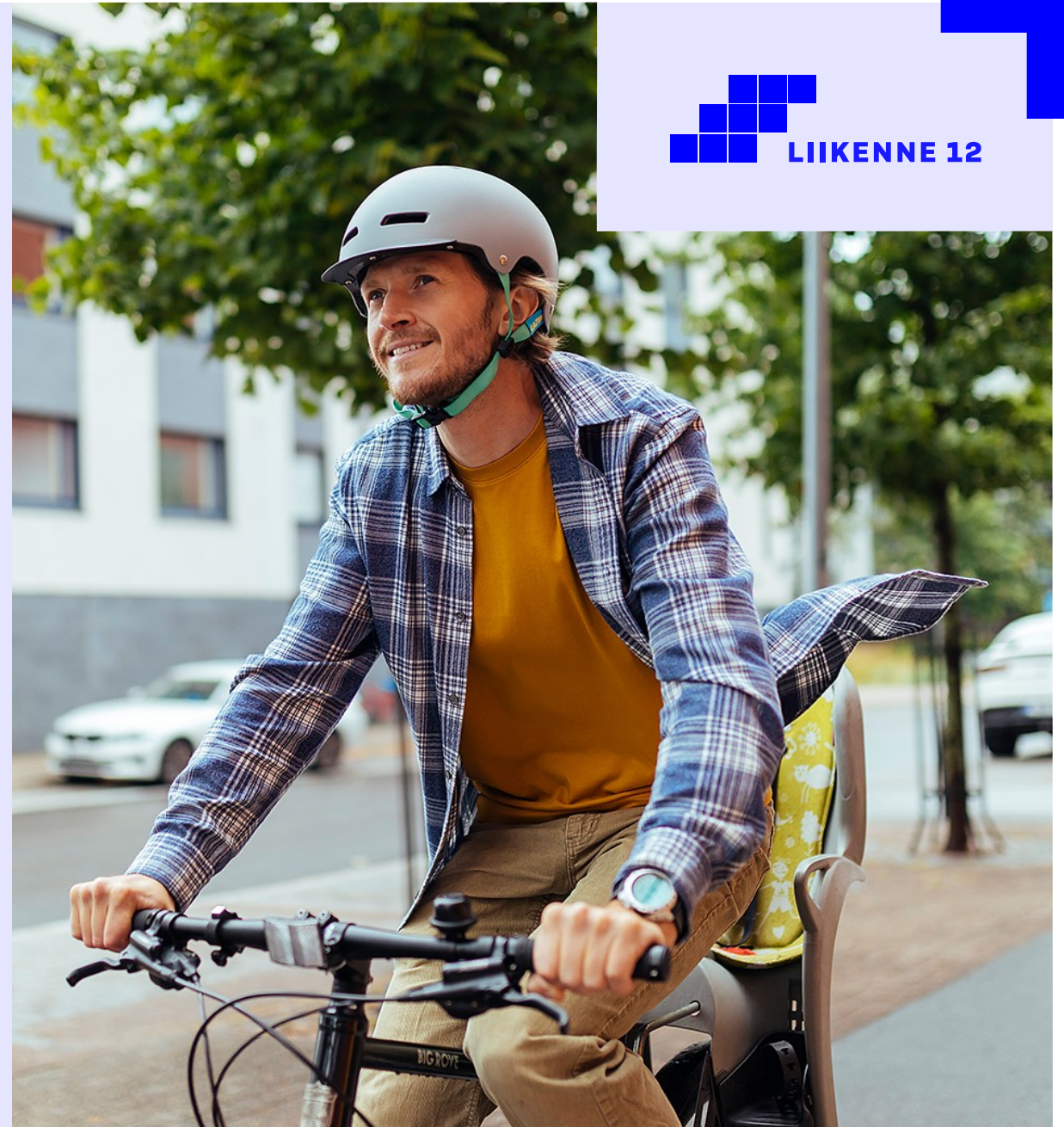


### 3) Tavoitteista toimenpiteisiin: suunnitelma- versiot ja niiden arviointi



# Vaikutusten arviointi

- Ensimmäisen Liikenne 12-suunnitelman yhteydessä saatiin arvokasta oppia yhteistyöstä ministeriön ja virastojen välillä vaikutusarviointien tuottamiseksi.
- Suunnitelman yleispiirteisyyden mukaisesti vaikutusten arviointi oli yleispiirteistä ja pääosin laadullista.
- Seuraavan suunnitelman vaikutusten arviointi pohjautuu vaikutusten arviointiohjelmaan ja SOVA-lakiin.
- Seuraavalla kierroksella pohjana laajemmat lähtöaineistot
- Vaikutusten arviointia kehitetään pitkäjänteisesti hallinnonalalla.





# Sisällön kehittämistarpeita ja uusia avauksia

- Pohdittavana suunnitelman tarkkuustaso sekä toimenpideohjelman että valtion rahoitusohjelman osalta
- Nykyinen suunnitelma antaa evästyksiä seuraavan suunnitelman laadintaan
  - Liikenteen päästövähennystoimet
  - Lentoliikenne
  - Hankeyhtiöt
- Eduskunnan kannanotto
  - Digitalisaatio
  - Sähköinen lentäminen
- Kansainväliset yhteydet
- Maanteiden toiminnallinen luokitus
- Kyselypalautte:
  - ”Toimenpideohjelma tulisi rakentaa nykyistä enemmän erilaisten alueiden tai käyttäjien tarpeiden mukaan.”
  - ”Tavoitteet astetta konkreettisemmiksi ja mitattavimmiksi.”
  - ”Toimenpiteissä mittakaavaltaan isot ja pienet asiat ovat nyt kaikki ns. saman arvoisia”

# Lisää vuorovaikutteisuutta



**Jatkuva yhteistyö**  
Nykyisen yhteistyön  
jatkaminen ja  
kehittäminen



**Liikennejärjestelmä-  
foorumi**  
Kokoonnutaan  
säännöllisesti  
keskustelemaan  
ajankohtaisista asioista  
ja liikennejärjestelmän  
tilanteesta



**Vuosittaiset  
keskustelut**  
Alueellisten toimijoiden  
kanssa maakuntien  
liittojen yli-  
maakunnalliseen  
liikennejärjestelmä-  
työhön perustuvien  
alueiden mukaisesti

**1**

Itäinen Suomi

**2**

Läntinen Suomi

**3**

Pohjoinen Suomi

**4**

Eteläinen Suomi

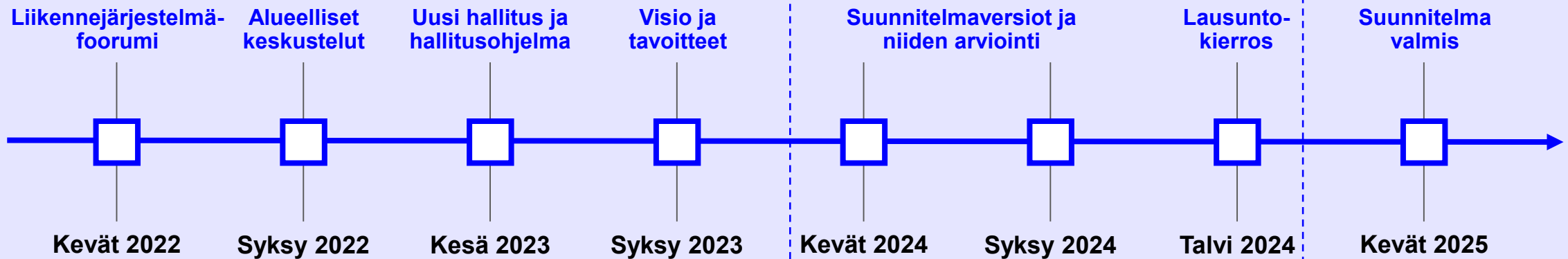
# Vuorovaikutuksen kehittäminen

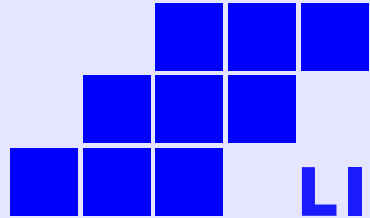
- Vuorovaikutuksesta saatua palautetta
  - Yhteistyöryhmän roolin selkeytys ja kokoonpanon laajentaminen
  - Alueille ja osapuolille tietoa ja esityksiä suunnitelman sisällöstä aiemmin
  - Teemakohtaiset tilaisuuksia
  - Ministeriöiden välinen tiiviimpi yhteistyö
- Suunnitteilla:
  - Alueelliset keskustelut
  - Kaupunkiseutuyhteistyön syventäminen
  - Tietopohjan kehittämisen koordinointi Liikenne- ja viestintäviraston analyysiverkoston kautta

# Alustava aikataulu

## Tietopohjan kerääminen ja jatkuva vuorovaikutus

### Vaikutusten arviointi

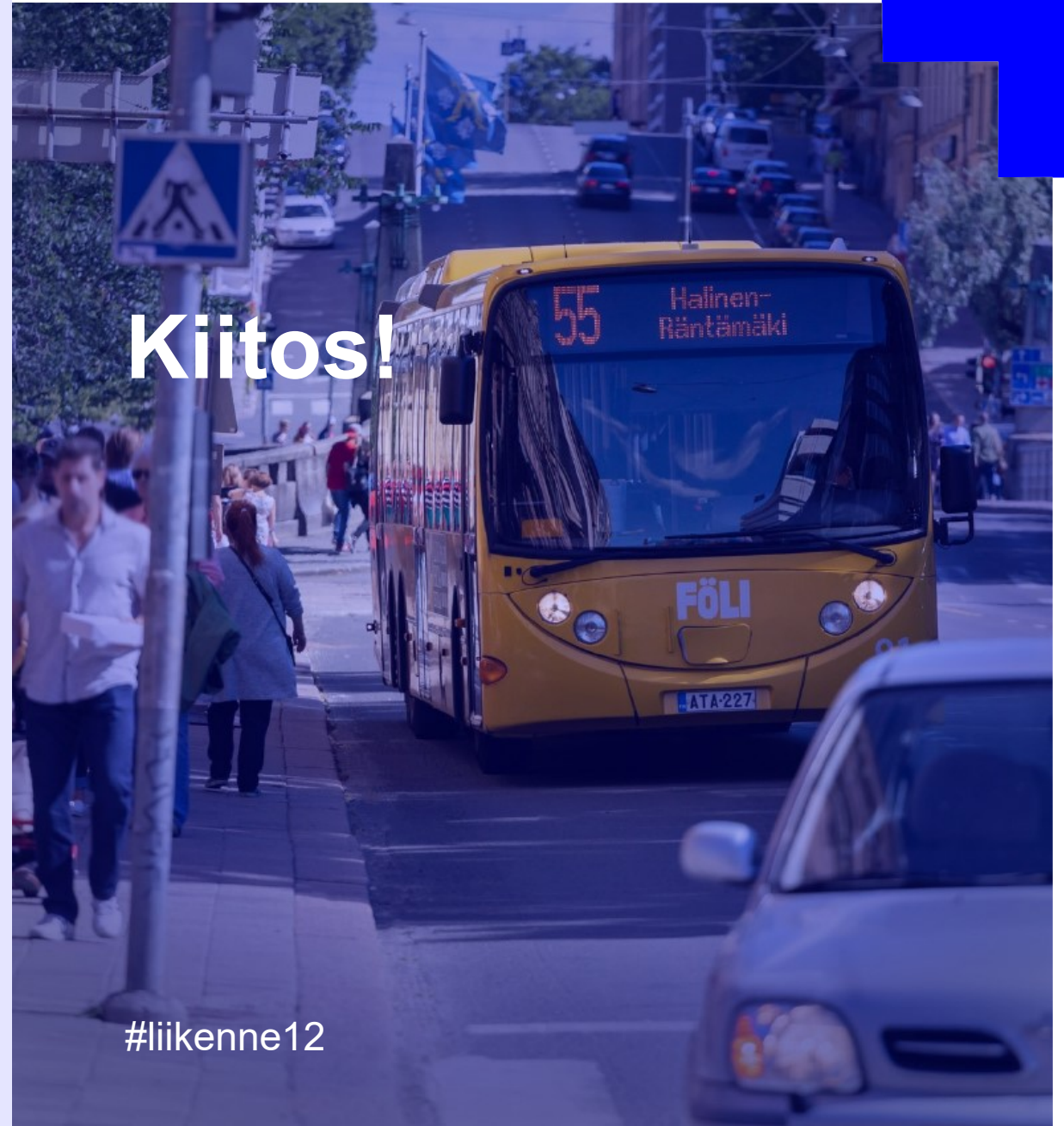




## LIIKENNE 12

Valtakunnallinen  
liikennejärjestelmä-  
suunnitelma

**LVM** LIIKENNE- JA  
VIESTINTÄMINISTERIÖ



Kiitos!

#liikenne12