

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelun parlamentaarinen ohjausryhmä

Aika	Keskiviikko 12.2.2020 klo 16.00-18.00	
Paikka	Liikenne- ja viestintäministeriö, Sonckin sali, Eteläesplanadi 16	
Jäsenet	Timo Harakka 16.08-16.47) Suna Kymäläinen Raimo Piirainen klo 16.50 asti) Jari Ronkainen Sheikki Laakso Arto Pirttilahti Ari Tornainen Markku Eestilä Anna-Kaisa Ikonen asti) Mirka Soinikoski Merja Kyllönen Juho Kautto Mikko Ollikainen Antero Laukkanen	liikenne- ja viestintäministeri, pj. (x, klo Sosialidemokraattinen eduskuntaryhmä (x) Sosialidemokraattinen eduskuntaryhmä (x, Perussuomalaisten eduskuntaryhmä (x) Perussuomalaisten eduskuntaryhmä (x) Keskustan eduskuntaryhmä (x) Keskustan eduskuntaryhmä (x) Kokoomuksen eduskuntaryhmä (x) Kokoomuksen eduskuntaryhmä (x, klo 16.51 Vihreä eduskuntaryhmä (x) Vasemmistoliiton eduskuntaryhmä (-) Vasemmistoliiton eduskuntaryhmä (x) Ruotsalainen eduskuntaryhmä (x) Kristillisdemokraattinen eduskuntaryhmä (-)
Pääsihteeri	Sabina Lindström	liikenne- ja viestintäministeriö (x)
Varapääsihteerit	Timo Kievari Sini Wirén	liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (-)
Pysyvät asiantuntijat	Tuire Valkonen Niko-Matti Ronikonmäki Kati Jussila Kirsi Karlamaa Kari Wihlman	liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (x) valtiovarainministeriö (x) Liikenne- ja viestintävirasto (-) Väylävirasto (x)
Sihteerit	Hanna Perälä Kaisa Kuukasjärvi Asta Tuominen Anna Saarlo	liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (x) Liikenne- ja viestintävirasto (x) Väylävirasto (x)
	Matti Sadeniemi 16.47) Susanna Niinivaara Saara Reinimäki	liikenne- ja viestintäministeriö (x, klo 16.08- liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (x)

Asialista

1. Kokouksen avaus ja asialistan hyväksyminen

Työryhmän varapuheenjohtaja Suna Kymäläinen avasi kokouksen klo 16.05.

2. Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen

Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja.

3. Suunnitelman tavoitteet ja taloudellinen raami ensimmäiselle toimenpideversiolle (liite 1)

Työryhmä päätti suunnitelman tavoitteista seuraavaa:

Kestävyys: Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat erityisesti kaupunkiseuduilla.

Saavutettavuus: Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin.

Tehokkuus: Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.

Tavoitteet ovat rinnakkaisia ja kaikki pyrkivät hillitsemään ilmastonmuutosta.

Työryhmä linjasi taloudellisesta raamista, jolla suunnitelmaan sisältyvä toimenpideohjelmaversio 1 valmistellaan, seuraavaa:

Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa (toimenpideohjelmaversio 1, Ve 1) taloudellinen raami pohjautuu ensimmäisten vuosien osalta viimeisimpään julkisen talouden suunnitelmaan (JTS 2020-2023).

Lähtökohdaksi kuitenkin otetaan, että perusväylänpidon osalta pyritään tämän jälkeen vähintään 1,4 mrd. euron vuosittaiseen määrärahasoon vuoteen 2032 asti.

Uusiin toimenpiteisiin käytettävissä oleva rahoitus (kehittämishankkeet, avustukset ja palvelut) suunnitellaan tavoitteita parhaiten toteuttaviin toimenpiteisiin. Toimenpiteet voivat sisältää avustuksia, joukkoliikenteeseen liittyviä hankintoja ja niihin liittyviä tukia tai liikenneverkon kehittämistä tai kunnossapitoa.

Kunkin hallituskauden alussa liikennejärjestelmäsuunnitelma tarkistetaan ja sovitaan yhteen julkisen talouden suunnitelman kanssa sekä tarvittaessa tarkistetaan julkisen talouden suunnitelman muuttuessa.

4. Fossiilittoman liikenteen tiekartan valmistelu (liite 2)

Ylijohtaja Sabina Lindström, liikenne- ja viestintäministeriö

Työryhmä kuuli esityksen ja keskusteli sen aihepiiristä.

5. Ajankohtaiset viestintäasiat

Viestintäjohtaja Susanna Niinivaara, liikenne- ja viestintäministeriö

Työryhmä otti tiedoksi ajankohtaiset viestintäasiat.

6. Muut asiat

Muita asioita ei ollut.

7. Seuraavat kokoukset
8. Kokouksen päättäminen

Varapuheenjohtaja päätti kokouksen klo 17.25.

Liitteet

- Liite 1 Esitys suunnitelman tavoitteista ja taloudellisesta raamista
- Liite 2 Esitys fossiilittoman liikenteen tiekartan valmistelusta