



Itä-Suomen evästyks^{et} VLJS:n ja toimenpideohjelmanvalmisteluun

Pentti Mäkinen
Maakuntajohtaja
Etelä-Savon maakuntaliitto



Itä-Suomen evästyksset VLJS:n valmisteluun

Avoin vuorovaikutus ja oikein ajoitettu on avain alueiden vaikuttamiseen ja sitouttamiseen

Visio vuodelle 2050, mikä se on?

Suunnitelman osana on oltava visio vuodelle 2050 ja toimenpideohjelmassa esitetään ensimmäisen 12 vuoden toimenpiteet vision saavuttamiseksi

Itä-Suomen evästyksen VLJS:n toimenpideohjelman valmisteluun

- 1. Perusväylänpito ja väylänpidon rahoitus korjausvelkaa vähentävälle tasolle**

Perusväylänpidon rahoituksen ohjelmointi tulee jatkossa perustua Väyläviraston ja alueellisten ELY-keskusten asiantuntemukseen sekä alueelliseen liikennejärjestelmätyöhön. Näin rahoituksella saadaan toteutettua alueiden kannalta vaikuttavampia toimenpiteitä
- 2. Kestävän liikkumisen ja liikenteen palvelujen päätöksenteon ja kehittämisen koordinoitua on parannettava**

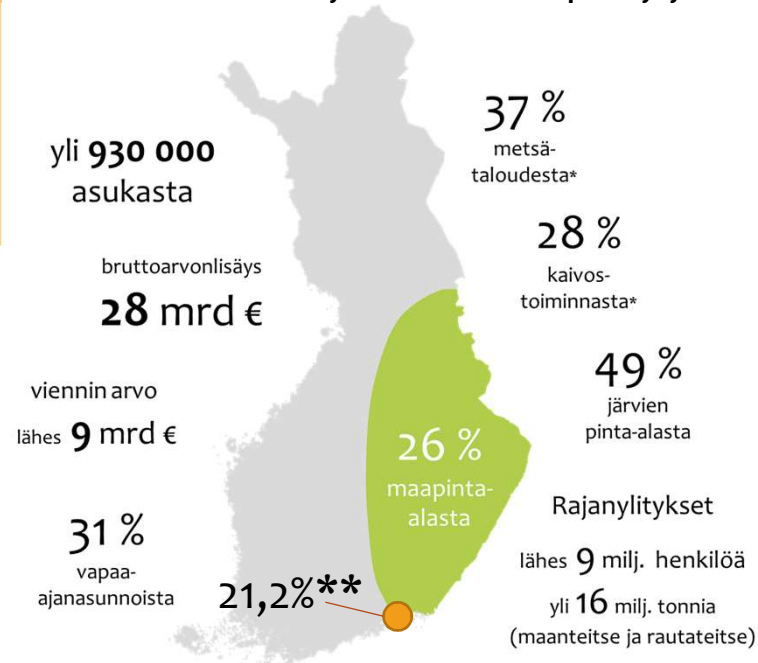
Kestävän liikkumisen toimenpideohjelman tulee tukea ja edistää sopeutumista muilla hallinnonaloilla tehtäviin ratkaisuihin ja ohjelmassa tulee olla joukkoliikennettä ja muita liikennepalveluita sekä kävelyä ja pyöräilyä aidosti koko Suomessa edistäviä ja kehittäviä toimenpiteitä rahoituksineen
- 3. Liikennejärjestelmän kehittämisen tulee tapahtua alueellisesti oikeudenmukaisesti ja tasapuolisesti**

Itäinen Suomi - arvoa koko Suomelle!

Panostukset Itäisen Suomen liikennejärjestelmän kehittämiseen ovat välttämättömiä koko maan kilpailukyvyille.

Tämä materiaali on viiden maakuntaliiton ja kolmen ELY-keskuksen yhteinen koonti **itäisen Suomen ja sen liikennejärjestelmän merkityksestä** osana Suomen kilpailukykyä sekä liikennejärjestelmän asiakkaiden tärkeimmistä tarpeista **valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitteluun.**

Itäisen Suomen merkitys osana Suomen kilpailukykyä



* Liikevaihdesta laskettuna. Lähteet: Tilastokeskus, Tulli, Maanmittauslaitos

**Suomen satamien viennistä, tonneina, HaminaKotka –sataman merkittävyyden vuoksi Kymenlaakson tiedot sisältyvät lukuihin

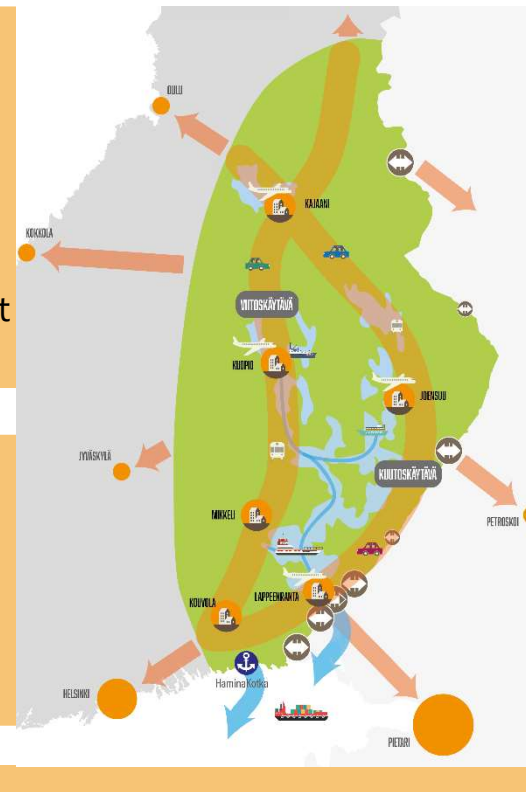
Itäisen Suomen tärkeimmät tarpeet valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan

Tavoitteet

- maailmanluokan kuljetus- ja logistiikkapalvelut – niin kotimaassa kuin yli rajojen
- 3 tunnin junayhteys Kuopiosta ja Joensuusta Helsinkiin ja Pietariin
- tunnin työssäkäyntialueiden verkosto ja kaupunkien helminauha, jonka tulevalle kehitykselle kilpailukykyiset liikennepalvelut ovat elinehto

Toimenpiteet

- Perusväylänpidon rahoituksen nosto korjausvelkaa vähentävälle tasolle
- Nopeiden Itäratojen kehittäminen
- Saimaan kanavan kehittäminen
- Kattavat, nopeat tietoliikenneyhteydet palveluineen



Tiehankkeet 19.6.2019

Tiesuunnitelmat valmiit:

- VT 23 Varkaus-Viinijärvi (53 M€, josta toteutettu 18 M€)
- VT 5 Leppävirta-Kuopio (Leppävirta-Palokangas 27,6 M€, Palokangas – Humalajoki 72,7 M€)

Jatkosuunnittelua vaativat (priorisoimatta):

- VT 5 Siilinjärvi-Iisalmi (Siilinjärvi-Pöljä yleissuunnitelman päivitys)
- VT 5 Leppävirran kohta (suunnitteluvalmiuden edistäminen, tiesuunnittelu)
- VT 6 Kouvolan kohta (yleissuunnitelma valmis)
- VT 6 Imatra-Joensuu (suunnitteluvalmiuden edistäminen)
- VT 9 Onkamo-Niirala (yleissuunnitelma valmis)
- VT 9 Riistavesi-Ylämylly (suunnitteluvalmiuden edistäminen)
- VT12 Lahti-Kouvola (yleissuunnitelma valmis, tiesuunnitelma käynnistyy kesä 2019).
- VT 13 Mikkeli-Lappeenranta-Nuijamaa (toimenpidesuunnitelma valmis välillä Ristiina-Lappeenranta, yleissuunnitelma valmis välillä Lappeenranta-Nuijamaa)
- VT 14 Juva-Savonlinna (suunnitteluvalmiuden edistäminen)
- VT15 Kotka (Rantahaka) - Kouvola ja Kotkan sisääntulotie (Rantahaka-Kouvola tiesuunnitelma valmistuu kesällä 2019, 125 M€. Sisääntulotien tiesuunnitelma valmis, 29,6M€).
- VT 22 Kajaani-Oulu / KT 89 (kokonaisehittämisen jatkaminen)
- VT 26 ja MT 387 liikennekäytävä (toimenpidesuunnitelma käynnistymässä)

Ratahankkeet 19.06.2019

Nopeat Itäradat -kokonaisuuden toteuttaminen ja toteutusvalmiuden edistäminen (Lentorata, Helsinki-Vantaa – Porvoo - Kouvola -oikaisu, nopeuttamistoimet Savon ja Karjalan radoilla)

Ratasuunnitelmat valmiit:

- Kuopion henkilö- ja tavararatapihojen kehittäminen (20+30=50 M€)
- Luumäki-Imatra-valtakunnan raja, kakkosvaihe -ratahanke (82 M€)
- Ylivieska–Iisalmi–Kontiomäki toiminnallisuuden parantaminen, (kohtauspaikat, 2. vaihe 61M€)

Jatkosuunnittelua vaativat: (priorisoimatta)

- Karjalan ja Savon ratojen kehittäminen (nopeuden noston edellyttämät toimenpiteet Liikenneviraston selvitysten mukaisesti)
- Kontiomäki-Vartius -ratayhteyden kohtaamispaikkojen kehittäminen
- Imatra-valtakunnanraja, raja-aseman avaaminen kansainväliselle liikenteelle ja 10 km rataosuuden kehittäminen, 83 M€ (yleissuunnitelma valmistumassa)

Peruskorjaus- ja turvallisuustoimenpiteitä

- Kouvola-Kuopio, peruskorjaus ja turvalaitteiden uusiminen 57 M€
- Imatra-Joensuu, peruskorjaus 89 M€
- Kouvola-Luumäki, peruskorjaus 120 M€
- Pieksämäen ratapihan peruskorjaus 15 M€
- Lappeenrannan asetinlaite 10 m€ ja Parikkala-Joensuu turvalaitteet 9 M€

LISÄTALOUSARVIO 6/2019

- Joensuun ratapiha 77 M€ ja Ylivieska-Iisalmi radan kehittämisen 1. vaihe eli sähköistys 55 M€
- Kotka – Kouvola rata, peruskorjausta, akselipainon noston 25 tn, turvalaitteiden uusimista, sekä Kotkan Kotolahden ratapihan raiteiston laajentamisen ja Hovinsaaren ratapihan muutostarpeet sekä Kouvola-Kotka välin linjaosuuden välityskykyä parantavat toimenpiteet.

Sisävesiliikenne ja muut näkökohdat 19.06.2019

Saimaan kanavan sulkujen pidentäminen ja vedenpinnan nostaminen (toteutusvalmiuden edistäminen)

Elinkeinoelämälle tärkeät teemat

- Raakamaidon päivittäisen keräilyketjun toimintavarmuus
- Energiatuotannon biopolttoaine- ja turvekuljetusten täsmällisyys
- Metsäteollisuuden puukuljetusketjun häiriöttömyys
- Siltojen korjaukset
- Puukuljetuksille ja kaivostoiminnalle tärkeiden tie- ja ratayhteyksien kunto
- Käytössä on useampia kustannustehokkaita kuljetusvaihtoehtoja
- Logistiikkayhteistyö tukee tehokkuutta ja synergiaetujen saavuttamista
- Pitkämataisten kuljetusten matka-ajan ennakoitavuus
- Liikenteen digitaalisuus ja vähähiilisyys

- Liikkumista ja kuljetuksia helpottamaan kehitetään reaaliaikaista tietoa hyödyntäviä mobiileja palveluja
- Sähköautojen latauspisteverkoston ja biokaasun tankkausasemaverkoston laajentaminen koko Itä-Suomen alueelle
- Koko maan kattavan toimintavarman valokuituverkon toteuttaminen