



Asia: LVM/1354/01/2019

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021–2032 – Suunnitelmaluonnos ja vaikutusten arviointi

Suunnitelmaluonnos

Mitkä ovat tärkeimmät toimenpiteet suunnitelman tavoitteiden saavuttamiseksi?

Rataverkon pääväyliin kuuluva Tampere-Pori/Rauma -raideyhteys on tärkeä osa pääradan ja sen liityntäyhteysien muodostamaa läntisen Suomen raideliikennekokonaisuutta, jonka kannalta keskeistä on erityisesti kansainvälisten yhteyksien toimivuus, arjen logistiikan sujuvuus niin henkilö- kuin tavaraliikenteessä, työvoiman sujuva liikkumismahdollisuus, ja elinkeinoelämän toimintakyvyn varmistaminen Suomen logistista kilpailukykyä ja kestäväää tavaraliikennettä edistämällä. Liikenneverkon strategisen tilannekuvan mukaisesti Porin ja Rauman satamat ovat keskeisiä kansainvälisiä solmukohtia ja elinkeinoelämä investoikin voimakkaasti ko. raideyhteysien vaikutusalueelle.

Tehdyissä selvityksissä on todettu tarve parantaa Suomen rataverkon kuntoa ja lisätä raidekapasiteettia. Myös junaliikenteen häiriöherkkyyden vähentäminen on noussut esiin. Puutteet ja kehittämistarpeet rataverkon osalta koskettavat niin henkilö- kuin tavaraliikennettä.

Liikenne 12 -suunnitelmaluonnoksessa esitetty tavoite rataverkon välityskyvyn parantamisesta maakuntakeskusten välillä myös poikittaisyhteyksillä on tärkeä, samoin kuin tavoite aseman seutujen ja ratapihojen toimivuuden kehittämisestä. Tulevaan transitoliikenteen kehitykseen vaikuttaa mm. satamien kehitys Venäjällä sekä nimenomaan itä-länsisuuntaisen raideliikenteen kehittäminen Suomessa. Raideliikenteen valmistelussa tuleekin nykyistä painokkaammin ottaa huomioon Suomen poikittaissuuntaisten raideyhteysien parantaminen.

Väyläviraston teettämä tarveselvitys Tampere-Pori(/Rauma) -raideyhteydestä (27/2020) valmistui toukokuussa 2020. Rataosuuden tärkein ja kriittisin kehittämiskohde on Nokian aseman liikennepaikan ja sen raiteiston kehittäminen. Muita merkittäviä tarveselvityksessä esitettyjä

infrastruktuuritoimenpiteitä ovat rataosuuden suojustuksen parantaminen, Lielähti–Nokia -välin kaksoisraiteen rakentaminen sekä akselipainon nosto 25 tonniin (IVY-liikenteen standardiminimi) Vainikkala-Tahkoluoto -reitin puuttuvilla osuuksilla Kokemäki–Harjavalta 12 km ja Mäntyluoto–Tahkoluoto 13 km. Tarpeen on myös Harjavallan liikennepaikan (ratapihan) sekä Kokemäen puunkuormauspaikan kehittäminen.

Henkilöraide liikenteessä tavoitteena on Pori-Tampere-Helsinki -yhteyksien kehittäminen matka-aikaa nopeuttamalla ja vuorotarjontaa täydentämällä, sekä mahdollistamalla junien pysähtyminen mm. Nakkilassa. Tärkeänä em. yhteyksiä täydentävänä tavoitteena on Rauman keskustan seisakkeen rakentaminen juuri valmistuneen ratasuunnitelman mukaisesti ja sekä alueellisena että syöttöliikenteenä toimivan Rauma-Kokemäki -liikennöinnin uudelleenkäynnistäminen mahdollisimman nopeasti.

Liikenne 12 -suunnitelmassa esitetty sitoutuminen junien kulunvalvonnan modernisoinnin sisältävän Digirata-selvityksen toimenpiteisiin, ml. vuosina 2025-2026 toteutettava Tampere –Pori/Rauma -radan kaupallinen sovellus, on merkittävä ja kannatettava kehittämisspätös.

Tampere-Pori/Rauma -raideyhteyden kehittämistarpeet ovat koko liikennejärjestelmää tukevia toimia, jotka näkyvät pääradan ja sen liityntäyhteyksien liikennevolyymeissa, ja joilla on suuri merkitys myös kansainvälisten yhteyksien sujuvaan toimivuuteen. Rataryhmä toteaa, että edellä esitetyt kehittämistarpeet tulee nykyistä selkeämmin huomioida Liikenne 12 -suunnitelmassa ja esitettyjen investointien eriateinen suunnittelu ja toteutus sisällyttää liikennejärjestelmäsuunnitelmaa toteuttavaan Väyläviraston monivuotiseen investointiohjelmaan.

Onko toimenpiteiden rahoitus kokonaisuutena oikein suunnattu taloudellisen raamin sisällä?

- **Liikenneverkko ja solmukohtat**
- **Henkilö- ja tavaraliikenteen palvelut**
- **Liikennejärjestelmän tukitoimet**
- **Muut toimenpiteet**

-

Sisältääkö vuoteen 2050 ulottuva visio liikennejärjestelmän kehittämiseksi oikeat asiat?

-

Viekö toimenpideohjelma kokonaisuutena kehitystä vision suuntaan?

-

Vaikutusten arviointi

Onko vaikutusten arviointia täydennettävä viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain näkökulmasta?

-

Antaako vaikutusten arviointi riittävän hyvän kuvan suunnitelman vaikutuksista?

-

Yleistä

Miten valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun prosessia (vuorovaikutus, viestintä ja vaikutusten arviointi mukaan lukien) tulisi kehittää?

-

Luoma Marika
Satakuntaliitto - Pori/Rauma-Tampere -ratatyöryhmä