

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelun yhteistyöryhmä

Aika	Keskiviikko 28.10.2020 klo 12.00-13.30	
Paikka	Skype	
Jäsenet	Sabina Lindström Timo Kievari Elina Thorström	liikenne- ja viestintäministeriö (-) liikenne- ja viestintäministeriö, pj. (x) liikenne- ja viestintäministeriö (x)
	Petteri Katajisto Katja Palonen Niina Suutarinen Christell Åström Anu Sallinen Asta Tuominen Mirja Noukka Jussi Rämet Pentti Mäkinen Antti Saartenoja Laura Leppänen Johanna Vilkuna Lauri Lyly Lasse Leppä Ari Nurkkala	ympäristöministeriö (x) työ- ja elinkeinoministeriö (x) valtiovarainministeriö (x) maa- ja metsätalousministeriö (x) puolustusministeriö (x) Liikenne- ja viestintävirasto (x) Väylävirasto (x) Pohjois-Pohjanmaan liitto (x) Etelä-Savon maakuntaliitto (x) Etelä-Pohjanmaan liitto (x) Päijät-Hämeen liitto (x) Kuntaliitto (x) Tampereen kaupunki (x) Jyväskylän kaupunki (x) Raahen kaupunki (x)
	Tuire Valkonen Niko-Matti Ronikonmäki	liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (x)
Sihteerit	Kaisa Kuukasjärvi Hanna Perälä Suvi Jousmäki Tapio Ojanen	liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (x) Liikenne- ja viestintävirasto (x) Väylävirasto (x)
	Miikka Rainiala Jukka Peura Anna Pätynen	liikenne- ja viestintäministeriö (x) Väylävirasto (x) Liikenne- ja viestintävirasto (x)

1. Kokouksen avaus ja asialistan hyväksyminen

Kokouksen puheenjohtajana toimi työryhmän varapuheenjohtaja Timo Kievari, joka avasi kokouksen klo 12.00. Kokouksen asialista hyväksyttiin.

Puheenjohtaja kertoi, että 27.10.2020 on julkaistu fossiilittoman liikenteen tiekarttaa valmistelleen työryhmän raportti. Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja fossiilittoman liikenteen tiekartta sovitetaan yhteen.

Puheenjohtaja kertoi lisäksi, että parlamentaarisen ohjausryhmän kokousaineistoja on hankkeikkunassa, mm. parlamentaariselle ohjausryhmälle esitellyt vaihtoehdot lopulliseksi talousraamiksi. Suunnitelmaversioita ei julkaista ennen kuin parlamentarisessa ohjausryhmässä on sisällöstä yhteisymmärrys. Tämän jälkeen suunnitelmaluonnos julkaistaan, eli suunnitelmaluonnoksen on tarkoitus olla käytettävissä hyvissä ajoin ennen tammi-helmikuulle ajoittuvaa lausuntokierrosta.

Puheenjohtaja kertoi myös, että Liikenne- ja viestintäviraston johdolla päivitetään liikenneverkon strategista tilannekuvaa niin, että se on valmiina lausuntokierroksen alkaessa. Liikenneverkon strategiseen tilannekuvaan sisällytetään myös rataverkon osalta Väylävirastossa syksyllä tehty työ.

2. Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen

Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja.

Tässä yhteydessä PLM toi esiin, että puolustushallinnon on hyvä osallistua maakuntien lentoliikennettä koskevaan valmisteluun, koska osa kentistä on myös sotilasilmailun käytössä.

3. Pääväyläasetuksen tarkastelu

Liikennejärjestelmäasiantuntija Jukka Peura Väylävirastosta esitteli Väylävirastossa tehdyn pääväyläasetuksen tarkastelun (liitteet 1-2). Tarkastelu on tehty LVM:n toimeksiannosta ja hallitusohjelman kirjaukseen perustuen. Käydyssä keskustelussa nostettiin esille mm.

- asetuksen yhteys maankäyttöön
- asetuksen vaikutukset maanteiden hoitoluokkiin
- nykyisen asetuksen mukaiset puutteet maanteiden palvelutasossa ja tarve korjata puutteita
- rautateiden matalat palvelutasotavoitteet
- Lappeenranta-Nuijamaa-yhteyden merkitys
- maakuntakeskusten väliset yhteydet
- eri palvelutasopuutteiden suhde toisiinsa

Puheenjohtaja totesi, että Väyläviraston laatima tarkastelu pääväyläasetuksesta on esitelty myös parlamentaariselle ohjausryhmälle, mutta työryhmä ei ole vielä tehnyt asetusta koskevia linjauksia.

4. Tilannekatsaus hankeyhtiöiden valmisteluun

Yksikön johtaja Miikka Rainiala liikenne- ja viestintäministeriöstä esitteli tilannekatsauksen hankeyhtiöiden valmistelusta (liite 3). Keskustelussa nostettiin esille mm. hankeyhtiöiden etenemisen aikataulu, CEF-rahoituksen hakeminen sekä yhteydet aluerakenteeseen ja maankäyttöön.

Hankeyhtiöiden eteneminen huomioidaan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman jatkovalmistelussa.

5. COVID-19: pitkän aikavälin vaikutukset liikennejärjestelmään, skenaariotarkastelu

Erityisasiantuntija Anna Pätynen Liikenne- ja viestintävirastosta esitteli COVID-19-pandemian pitkän aikavälin vaikutuksia (liitteet 4-5). Keskustelussa nostettiin esille erityisesti tarve huolehtia joukkoliikenteen kilpailukyvystä ja houkuttelevuudesta pandemian aikana sekä lentoliikenteen merkitys.

Selvityksen johtopäätökset huomioidaan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman jatkovalmistelussa.

6. Seuraavat kokoukset

Yhteistyöryhmän seuraavat kokoukset järjestetään maanantaina 23.11.2020 klo 9.00-11.00 (Skype) ja perjantaina 18.12.2020 klo 13.00-15.00 (Skype).

7. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 13.20.

Liitteet:

Liite 1	Pääväyläasetuksen tarkastelu, esitys
Liite 2	Pääväyläasetuksen tarkastelu, Väyläviraston muistio
Liite 3	Tilannekatsaus hankeyhtiöiden valmisteluun
Liite 4	COVID-19: pitkän aikavälin vaikutukset liikennejärjestelmään, skenaariotarkastelu, esitys
Liite 5	COVID-19: pitkän aikavälin vaikutukset liikennejärjestelmään, skenaariotarkastelu, Liikenne- ja viestintäviraston muistio