



Uudenmaan liitto
Nylands förbund

Liikenne12 Uudenmaan liiton näkemyksiä

Merja Vikman-Kanerva
10.3.2020



Ajankohtaista Uudenmaan liitossa



- **Uusimaa-kaava 2050:**
 - Maakuntahallituksen hyväksyttäväksi 03/2020
 - Maakuntavaltuuston hyväksyttäväksi 04/2020
 - Voimaan aikaisintaan 06/2020, siihen asti voimassaolevat maakuntakaavat ohjaavat
- **Liikennejärjestelmätyö**
 - Etelä-Suomen liikennestrategia
 - Uudenmaan liikenteen kokonaistarkastelu
 - Länsi- ja Itä-Uudenmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmat
- **Lännen ratakäytävät –selvitys**
 - Sisältää rantaradan ja ESA-radan (kauko- ja lähiliikenne) junaliikennöinnin osalta 3 skenaariota ja niiden vaikutusten arviointia ja vertailua
 - Valmistuu keväällä 2020

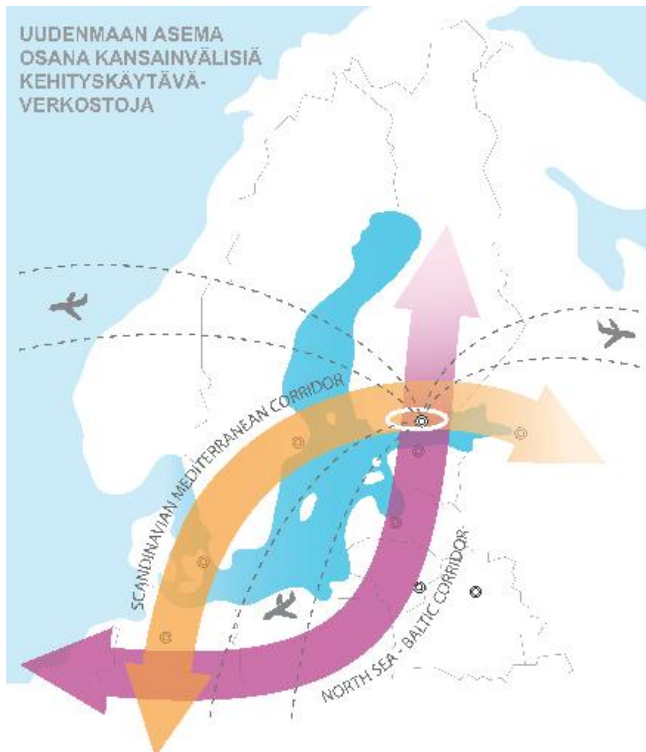
Uudenmaan liikennejärjestelmän kehittämisen painopisteet



1. Hillitään ilmastonmuutosta edistämällä kestäväää liikennettä ja sen toimintaedellytyksiä sekä tukemalla älyliikenteen, jakamistalouden ja liikennepalvelujen kehittämistä
2. Edistetään käyttäjälähtöisiä matka- ja kuljetusketjuja
3. Tie- ja rataverkkoa ylläpidetään ja kehitetään niin, että olemassa oleva infra hyödynnetään täysimääräisesti
4. Uutta rataverkkoa rakennetaan kestävän maankäytön lisäämisen ja saavutettavuuden tarpeet edellä. Tieverkkoa kehitetään niin, että joukkoliikennepalvelut ja kotimaan kuljetukset sekä satama- ja lentokenttäyhteydet turvataan
5. Kehitetään vähintään maakunnallisesti merkittävien satamien sekä Helsinki-Vantaan lentoaseman toimintaedellytyksiä
6. Edistetään sekä nopeasti toteutettavia pieniä parannustoimenpiteitä että pitkällä aikavälillä toteutettavia väylähankkeita
7. Hyödynnetään EU-rahoitus TEN-T-ydinverkkokäytävien ja -solmujen kehittämisessä

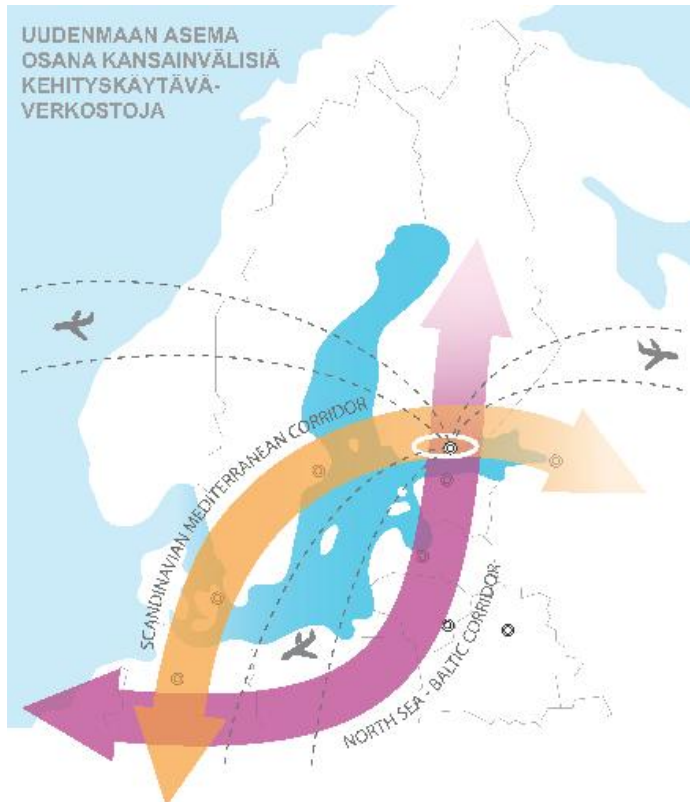
Uusimaa osana kansainvälisiä ja Etelä-Suomen kehityskäytäväverkostoja: HENKILÖLIIKENTEEN PRIORISOINTI kaavaratkaisun taustalla

- Ensisijaisesti kehitettävä kehityskäytävä on **Helsinki-Tampere** johtuen mm. suuremmasta väkiluvuista ja väestönkasvusta sekä suuremmista takamaista ja kansainvälisestä saavutettavuudesta.
- Seuraavaksi vaikuttavin em. näkökulmasta on **Helsinki-Turku** kehityskäytävä osahankkeineen.
- Pidemmällä aikavälillä sekä henkilö- että tavaraliikenteen osalta tärkeitä uusia avauksia ovat **Tallinnan suunnan ja Euroopan yhteyden** kehittäminen osahankkeineen sekä **Pietarin suunnan** kehittäminen osahankkeineen.
- Priorisointi osoitettu kehityskäytäväanalyysien, erityisesti työmatkaliikenteen ja aluetalouden analyysien pohjalta



Uusimaa osana kansainvälisiä ja Etelä-Suomen kehityskäytäväverkostoja: TAVARALIIKENTEEN PRIORISOINTI kaavaratkaisun taustalla

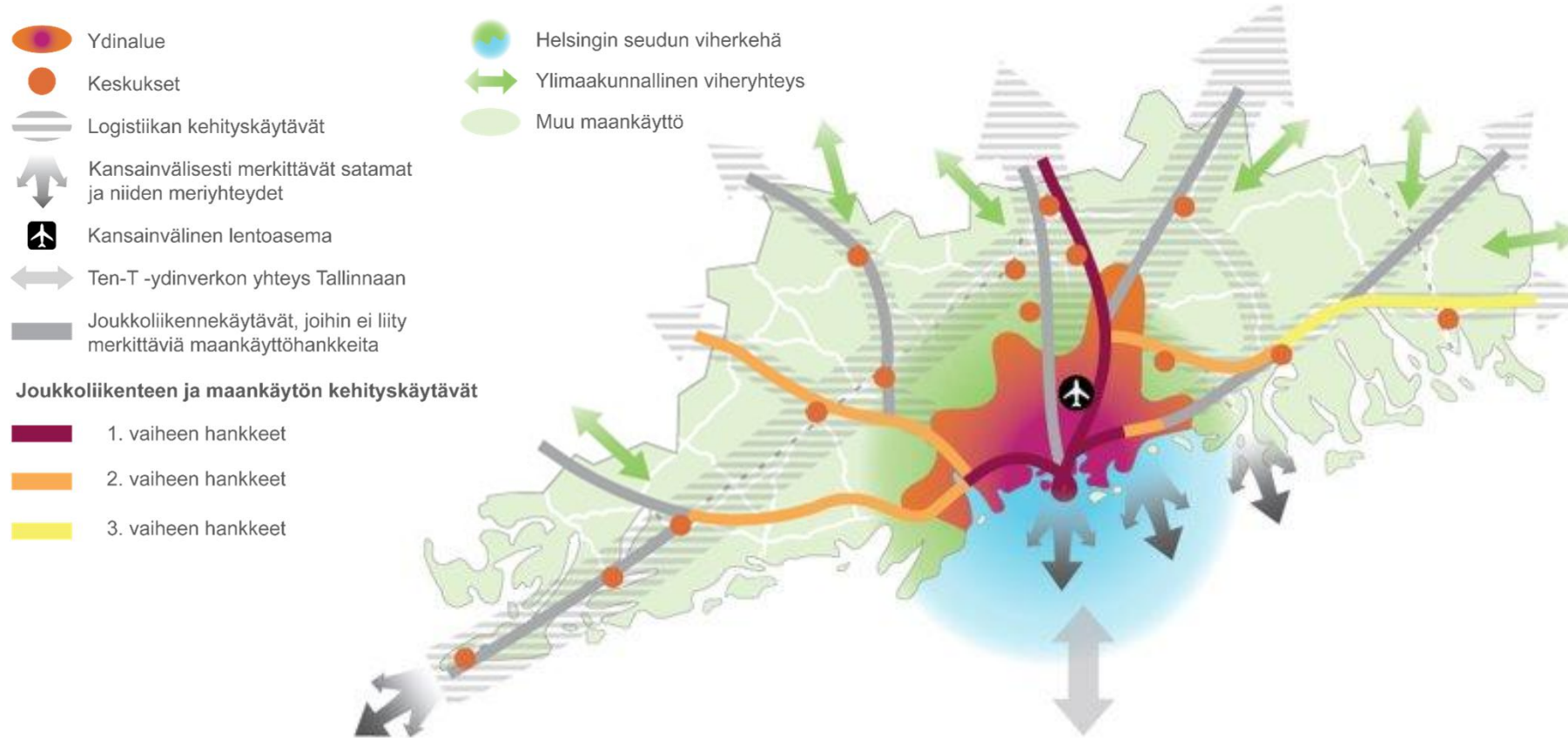
- Ensisijaisesti kehitettäviä tavaraliikenteen kannalta ovat **Helsinki-Tampere ja Helsinki-Lahti-Kouvola** kehityskäytävät osahankkeineen.
- Pidemmällä aikavälillä sekä henkilö- että tavaraliikenteen osalta tärkeitä uusia avauksia ovat **Tallinnan suunnan ja Euroopan yhteyden** kehittäminen osahankkeineen sekä **Pietarin suunnan** kehittäminen osahankkeineen.
- Priorisointi osoitettu kehityskäytäväanalyysien, erityisesti logistiikan analyysien pohjalta



UUSIMAA OSANA ETELÄ-SUOMEN KEHITYSKÄYTÄVÄVERKOSTOA



Uudenmaan rakennesuunnitelma: "Uudenmaan suuret linjat 2050"



- kattaa koko Uudenmaan, kokonaiskuva Uudenmaan aluerakenteesta vuonna 2050
- osoittaa yleispiirteisellä tasolla ne alueet, joille maakunnan kasvu voisi sijoittua kestävästi
- lisäksi osoitettu liikenne- ja keskusverkko sekä viherrakenteen pääelementit
- osoitettu joukkoliikenteen ja maankäytön kehityskäytävien suositeltu toteuttamisjärjestys kehityskäytäväanalyysien pohjalta
- toimii seutujen vaihekaavoja ohjaavana taustavisiona

Uudenmaan viestit Liikenne12:een



1. Hyödynnetään ensin olemassa olevaa infraa
 - Esimerkiksi nykyisten ratojen kehittäminen ensisijaista
2. Edetään vaiheittain
 - Maankäytön ja elinkeinoelämän nykyiset tarpeet
 - Nykyisen rakenteen täydentäminen
 - Kokonaan uudet avaukset
3. Valtakunnallisten matkojen ja kuljetusten tarpeet
 - Tunnistetaan tärkeimmät liikennekäytävät ja niiden tarpeet
 - Aloitetaan tehokkaimmiksi todetuilla toimenpiteillä
 - Hankeyhtiöt osana ratkaisua
4. Kansainvälisten matkojen ja kuljetusten tarpeet
 - Tunnistetaan tärkeimmät tavaralogistiikan solmukohdat
 - Varmistetaan niiden saavutettavuus
 - TEN-T-ydinverkon toteuttaminen
5. Pidetään mielessä myös pitkän aikavälin tarpeet