

Asia: LVM/1354/01/2019

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021–2032 – Suunnitelmaluonnos ja vaikutusten arviointi

Suunnitelmaluonnos

Mitkä ovat tärkeimmät toimenpiteet suunnitelman tavoitteiden saavuttamiseksi?

Liikennejärjestelmäsuunnitelma luodaan pitkälle ajanjaksolle. Suunnitelma tuo sitä kautta ennustettavuutta. Toisaalta riski ennustettavuudelle on vaali-kausittain tehtävä päivitys, joka voi muuttaa priorisointeja ja vesittää ennustettavuuden.

Huomioita Liikenne12 -suunnitelmasta:

Valtiolla erilainen näkemys meriväylien kehittämisestä verrattuna elinkeinoelämän sekä saavutettavuuden tarpeet huomioiden.

”Hyötyjä maksaa” -periaatteen soveltamista meriväylien kehitysinvestoinneissa tulee välttää. Maksut jaettava hallintarajojen mukaisesti.

10 miljoonan euron vuotuinen varaus meriväylien kehitysinvestoinneissa vaikuttaa pieneltä.

Teollisuuden tarpeisiin tehtävät meriväylien investoinnit ovat yksi tarve, samalla on monia muitakin tarpeita kehittää meriväyliä. mm. laivakoko kasvaa koko ajan ja tulevaisuudessa päästöttömyys ajaa vielä enemmän laivakoon kasvuun. Mikäli meriväyliä ei kehitetä tasapuolisesti aiheuttaa tämä kilpailuvääristymän satamien kesken.

On tärkeää, että Suomessa on kattavasti TEN-T verkon satamia ja satamiin liittyvät kehityssuunnitelmat sekä toimenpiteet pohjautuvat verkon vaatimuksiin. Pohjoiseen tulee saada TEN-T -statuksen satamia ja sen eteen on tehtävä aktiivisesti työtä, että Raahen ja Oulun satamat saadaan TEN-T satamiksi.

Saavutettavuus on tärkeää koko Suomessa ja satamien maayhteyksien (rata ja maantie) kehittäminen tulee priorisoida korkealle.

Onko toimenpiteiden rahoitus kokonaisuutena oikein suunnattu taloudellisen raamin sisällä?

- Liikenneverkko ja solmukohtat
- Henkilö- ja tavaraliikenteen palvelut
- Liikennejärjestelmän tukitoimet
- Muut toimenpiteet

-

Sisältääkö vuoteen 2050 ulottuva visio liikennejärjestelmän kehittämiseksi oikeat asiat?

-

Viekö toimenpideohjelma kokonaisuutena kehitystä vision suuntaan?

-

Vaikutusten arviointi

Onko vaikutusten arviointia täydennettävä viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain näkökulmasta?

-

Antaako vaikutusten arviointi riittävän hyvän kuvan suunnitelman vaikutuksista?

-

Yleistä

Miten valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun prosessia (vuorovaikutus, viestintä ja vaikutusten arviointi mukaan lukien) tulisi kehittää?

-

Sarpola Pauli
Raahen Satama Oy