



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Liikenneverkon strateginen tilannekuva

18.3.2021

Parlamentaarinen ohjausryhmä

Marko Mäenpää

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

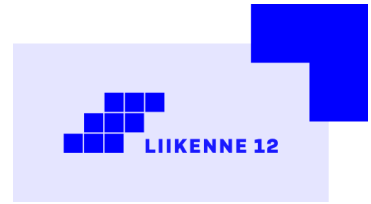


Esityksen sisältö



- ▶ Tausta ja tavoitteet
- ▶ Tehdyt päivitykset
- ▶ Liikenneverkon strategisen tilannekuvan päivitysprosessi

Taustaa ja työn tavoitteet (1/2)



- ▶ Liikenneverkon strateginen tilannekuva (LST) päivitettiin ja julkaistiin tammikuussa 2021.
- ▶ Työssä on tuotettu valtakunnallisesti merkittävimmän liikenneverkon ja sen tärkeimpien solmupisteiden tilannekuva (poikkileikkaus) nykytilanteessa sekä vuonna 2032.
- ▶ Erityisesti tavoitteena on ollut tunnistaa yhteysvälitasolla valtakunnallisesti merkittävimmät haasteet sekä pullonkaulat liikenneverkon toimivuuden kannalta.
- ▶ Tässä työssä ei määritetä toimenpiteitä.
- ▶ LST on tekninen asiantuntijaselvitys, joka perustuu laajaan tausta-aineistoon ja vuorovaikutukseen eri sidosryhmien kanssa.
- ▶ Se on koottu virastojen ja ministeriön asiantuntijatyönä.

Sisältö

Tieverkko	5–32
Rataverkko	33–46
Vesiväylät ja satamat	47–55
Katuverkko	56–59
Liikenteen solmupisteet	60–83
Lentoasemat	61–65
Joukkoliikenneterminaalit ja -asemat	66–72
Liityntäpysäköinti	73–76
Rajanylityspaikat	77–79
Solmupisteiden esteettömyys	79–82



Tehtyjä päivityksiä ja täydennyksiä

- ▶ Valtion maantieverkko
 - ▶ Uusia tarkasteluja mm.
 - ▶ Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) kriteerien täytyminen
 - ▶ Maanteiden sillat
 - ▶ Lyhyiden lauttavälien korvaaminen silloilla
 - ▶ Kävely- ja pyörätiet
 - ▶ Talvihoito
 - ▶ Vähäliikenteinen tieverkko
 - ▶ Raskaan liikenteen tarkasteluja



Tehtyjä päivityksiä ja täydennyksiä

- ▶ Rataverkko
 - ▶ Uusia tarkasteluja mm.
 - ▶ Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) kriteerien täytyminen
 - ▶ Tasoristeysturvallisuus
- ▶ Vesiväyläverkko ja satamat
 - ▶ Uutena tarkasteluna mm. Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) kriteerien täytyminen

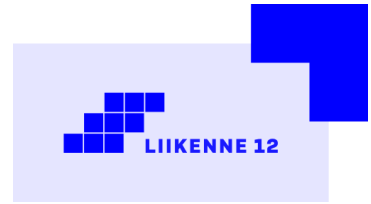


Tehtyjä päivityksiä ja täydennyksiä

- ▶ Lentoasemat
 - ▶ Uutena tarkasteluna mm. Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) kriteerien täytyminen
- ▶ Muihin osioihin pieniä päivityksiä lähinnä tilastojen osalta
- ▶ Uutena osiona katuverkko
- ▶ Viestintäverkot poistettu
 - ▶ Viestintäverkot siirtyvät osaksi liikennejärjestelmäanalyysiä → liikkuminen ja saavutettavuus



Liikenneverkon strategisen tilannekuvan päivittäminen jatkossa



Tilannekuvan päivittäminen on jatkuva prosessi

- ▶ Toimintaympäristö ja tarpeet muuttuvat
- ▶ Eri osa-alueiden ominaisuudet sekä niistä saatavilla oleva tieto ovat hyvin eritasoista ja se vaikuttaa tuloksiin → kehittämistarpeita kaikissa osioissa
- ▶ On tarpeen kehittää analyysyjä ja hankkia lisää tietoa
 - ▶ On myös tärkeää tunnistaa mitä tietoa puuttuu
- ▶ "Tilannekuva ei ole koskaan valmis"

- ▶ Sisällön lisäksi on aloitettu myös julkaisutavan kehittäminen
 - ▶ Tarkoitus on kehittää nettipohjainen julkaisualusta
- ▶ Liikenneverkon strateginen tilannekuva tulee olemaan osa liikennejärjestelmäanalyysiä
 - ▶ Saadaan kokonaisuudesta parempi kuva
 - ▶ Sen eri osa-alueet limittyvät ja täydentävät toisiaan

Liikennejärjestelmäanalyysin rakenne



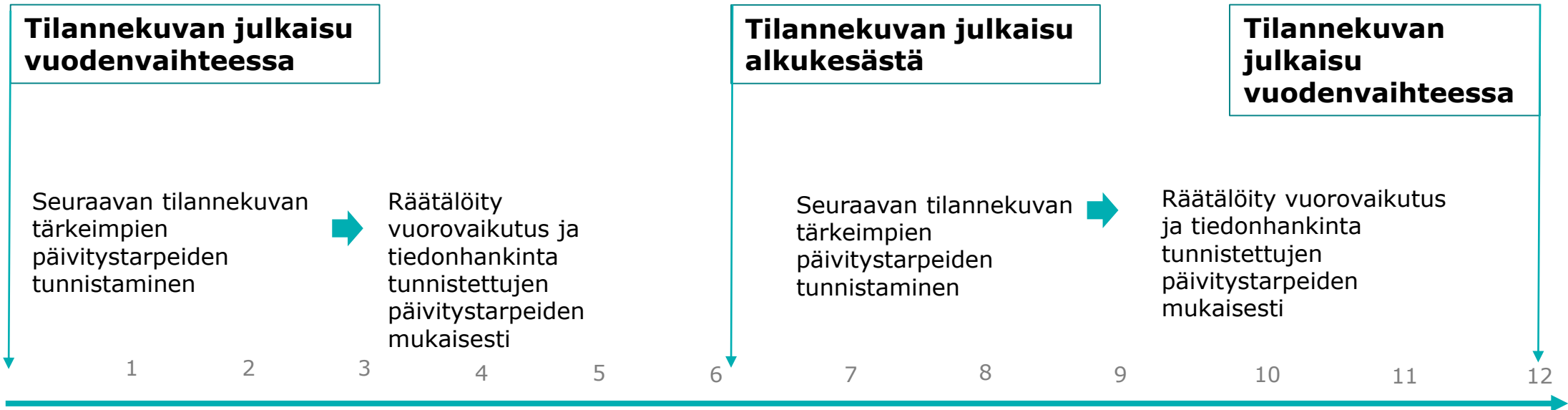
Liikenne 12 -suunnitelman tavoitteiden seuranta

- Suunnitelman tavoitteiden toteutumisen lisäksi seurataan liikennejärjestelmää ja maanteitä koskevan lain tavoitteiden toteutumista

Tilannekuvat	Liikenneverkon strateginen tilannekuva <ul style="list-style-type: none">- Valtion väyläverkko-Yksityistiet ja katuverkko- Kävelyn ja pyöräliikenteen infra- Joukkoliikenne-terminaalit ja -asemat- Liityntäpysäköinti- Satamat- Lentoasemaverkosto- Rajanylityspaikat- Solmupisteiden esteettömyys	Liikenteen palvelut <ul style="list-style-type: none">- Joukkoliikenne-palvelut- Taksipalvelut- Henkilökuljetusten vähimmäispalvelut- Yhteiskäyttöpalvelut- Yhdistämisspalvelut- Matkustaja-informaatiopalvelut- Tavaraliikenteen palvelut	Liikkuminen ja saavutettavuus <ul style="list-style-type: none">- Liikkumistarpeet ja niiden kehitys- Fyysinen saavutettavuus- Digitaalinen saavutettavuus, ml. viestintäverkot	Liikennejärjestelmän turvallisuus <ul style="list-style-type: none">-Tieliikenne-Rautatiet-Vesiliikenne-Ilmailu-Liikennekäyttäytyminen	Liikenteen ympäristövaikutukset <ul style="list-style-type: none">- Ilmastonmuutos-Luonnon monimuotoisuus-Luonnonvarojen ja energian käyttö-Liikenteen vaikutukset pohja- ja pintavesiin-Ihmisten terveys, elinolot ja viihtyvyys
	Liikennejärjestelmän rahoituspohja, Liikennejärjestelmän kyberturvallisuus ja tietosuoja, Liikenteen automaatio				

Toimintaympäristöanalyysi ja ennakointityö

Malli tilannekuvan päivitys- ja vuorovaikutusprosessista



Jatkuva vuorovaikutus

mm. Väyläviraston vetämä elinkeinoelämäyhteistyö, alueelliset Ij-työryhmät, MAL-yhteistyöryhmät, ELY-keskusten Ij-päällikkö- ja muut tapaamiset, tuleva analyysiverkosto

Vuosittaiset

mm. Liikenne 12-suunnitelman ylimaakunnalliset keskustelut ja Ij-foorumi

Tarvittaessa

mm. Erilliset selvitykset ja tutkimukset, erikseen toteutettavat sidosryhmäkuulemiset/keskustelut, webinaarit, lausunnot

Kiitos

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
Väylävirasto

valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM018:00/2019

lvm.fi

@lvmfi

#liikenne12

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto



LVM LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ



VALTIONEUVOSTO
STATSRÅDET

VÄYLÄ