

Asia: LVM/1354/01/2019

## **Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021–2032 – Suunnitelmaluonnos ja vaikutusten arviointi**

### Suunnitelmaluonnos

#### **Mitkä ovat tärkeimmät toimenpiteet suunnitelman tavoitteiden saavuttamiseksi?**

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma on ehdottomasti edistysaskel liikennejärjestelmän kehittämistarpeiden tunnistamisessa. Taksiliikenne on sääntely-ympäristössä tapahtuneen merkittävän muutoksen myötä sekä erityisesti Covid-pandemian vuoksi haasteissa, joten pidämme sen vuoksi erityisen tärkeänä, että työssä selvitetään taksipalvelujen saatavuustilanne.

Jokaiselle tulee turvata liikkumisen mahdollisuus myös ilman omaa autoa mahdolliset erityistarpeet huomioiden, joten taksiliikenne on turvattava koko maassa tulevaisuudessakin. Suunnitelma jää hyvin yleiselle tasolle ilman varsinaista konkreettista toimenpideohjelmää, mutta esimerkiksi harvempaan asutuilla seuduilla konkreettiset toimet taksien saatavuuden turvaamiseksi edellyttävät myös tosiasiallisesti yhteiskunnallista tukea. Lisäksi kiinnitämme huomiota siihen, että tulevien päästövähennyskeinojen konkretisoituminen on jatkossa huomioitava suunnitelman sisällössä.

#### **Onko toimenpiteiden rahoitus kokonaisuutena oikein suunnattu taloudellisen raamin sisällä?**

- **Liikenneverkko ja solmukohtat**
- **Henkilö- ja tavaraliikenteen palvelut**
- **Liikennejärjestelmän tukitoimet**
- **Muut toimenpiteet**

-

#### **Sisältääkö vuoteen 2050 ulottuva visio liikennejärjestelmän kehittämiseksi oikeat asiat?**

-

**Viekö toimenpideohjelma kokonaisuutena kehitystä vision suuntaan?**

-

**Vaikutusten arviointi**

**Onko vaikutusten arviointia täydennettävä viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain näkökulmasta?**

-

**Antaako vaikutusten arviointi riittävän hyvän kuvan suunnitelman vaikutuksista?**

-

**Yleistä**

**Miten valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun prosessia (vuorovaikutus, viestintä ja vaikutusten arviointi mukaan lukien) tulisi kehittää?**

-

Välimäki Jenni  
Suomen Taksiliitto ry