

**VALTAKUNNALLINEN LIIKENNEJÄRJESTELMÄSUUNNITELMA VUOSILLE 2021–2032
– SUUNNITELMALUONNOS JA VAIKUTUSTEN ARVIOINTI**

Kaupunginhallitus 22.2.2021 § 38

(MSe/MSe) (Kaupunginhallitus 22.2.2021)

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021-2032 on strateginen suunnitelma liikennejärjestelmän kehittämisestä. Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatiminen perustuu maanteistä ja liikennejärjestelmästä annettuun lakiin. Suunnitelmassa käsitellään kaikki liikennemuodot, henkilö- ja tavaraliikenne, liikenneverkot, palvelut ja liikennejärjestelmän tukitoimet. Suunnitelmaa valmistellaan parlamentaarisesti ja vuorovaikutteisesti sidosryhmien kanssa. Valtioneuvoston on tarkoitus antaa valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021-2032 selontekona eduskunnalle keväällä 2021. Eduskuntakäsittelyn jälkeen valtioneuvosto päättää suunnitelmasta.

Suunnitelmassa esitetään visio liikennejärjestelmän kehittämisestä vuoteen 2050, liikennejärjestelmän nykytilaa ja toimintaympäristön muutoksia koskeva arvio, valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet ja niitä tarkentavat strategiset linjaukset sekä toimenpideohjelma tavoitteiden saavuttamiseksi. Lisäksi suunnitelmaan sisältyy valtion rahoitusohjelma.

Lausunnot pyydetään 23. helmikuuta 2021 mennessä.

Kristiinankaupungin kaupunginhallitus antaa seuraavan lausunnon:

1. Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma painottuu liikaa suurten kaupunkien tarpeisiin ja suuriin liikenneväyliin. Perustieverkon kunnossapitoon ja kehitykseen on kohdistettava enemmän huomiota ja resursseja. Tämä pätee myös maakuntarajat ylittäviin teihin. Hyvin hoidettu ja suunniteltu perustieverkko on työvoiman liikkuvuuden ja elinkeinoelämän kuljetusten edellytys. Se parantaa myös asukkaiden mahdollisuuksia elää ja toimia koko maassa.
2. Talvikunnossapidolla on iso merkitys niin paikalliselle, alueelliselle kuin valtakunnalliselle liikkuvuudelle samoin kuin elinkeinoelämälle. Toimiva ja luotettava talvikunnossapito antaa vakautta, joka hyödyttää sekä paikallista että kansallista kehitystä.
3. Esitetyt tavoitteet rakentuvat paljolti laajoille selvityksille, jotka on laadittava. Ely-keskukset kärsivät henkilöstö- ja resurssipulasta, mikä vaikeuttaa välttämättömien vaikutusarviointien ja tiesuunnitelmien laatimista. Tavoitteisiin pääseminen edellyttää suunnitteluresurssien lisäämistä, sekä alueellisesti että valtakunnallisesti.
4. Aivan olennaista on, että valtio jakaa resursseja tukemaan kehitystä koko maassa. Huomioon on otettava sekin, että pienemmät toimijat eivät pysty osallistumaan suurella omarahoitusosuudella liikenneväylähankkeisiin, joilla on valtakunnallista merkitystä. Toisin sanoen rahoitusjärjestelmää ei saa rakentaa sellaiseksi, että isojen hankkeiden toteuttaminen edellyttäisi paikallista rahoitusta.

5. Liikennejärjestelmäsuunnitelmassa todetaan, että korjausvelkaa lyhennetään siten, että priorisoidaan pääväyliä ottaen huomioon myös alemman luokituksen tieverkkoon kohdistuvat elinkeinoelämän ja työmatkaliikenteen tarpeet. Lisää resursseja tulee varata myös alemman tieverkon sekä katuverkon kunnostukseen ja ylläpitoon, koska näillä on ratkaiseva merkitys elinehtojen ja elinkeinoelämän kehitys- ja kasvumahdollisuuksien kannalta. Tulee selvittää, voisiko uusia investointeja lykätä parilla vuodella tai jakaa osiin korjausvelan lyhentämiseen tarvittavien resursien uudelleen jakamiseksi.
6. Liikennejärjestelmäsuunnitteluun on ehdottomasti sisällyttävä myös mukautuvuutta. Teollisuuden uudet, isot investoinnit voivat vaatia valtiolta nopeita toimenpiteitä, ja jotta Suomi säilyttää kilpailukykynsä, ei tällaisten panostusten voida antaa odottaa vuosikausia.

Kaupunginjohtajan ehdotus:

Kaupunginhallitus antaa yllä mainitun lausunnon.

Pykälä tarkastetaan välittömästi.

Kaupunginhallituksen päätös:

Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Pykälä tarkastettiin välittömästi täytäntöönpanoa varten.
