

LIIKENNE 12

Valtakunnallinen
liikennejärjestelmä-
suunnitelma



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ



Yhteenvedo saadusta palautteesta

Parlamentaarinen ohjausryhmä 23.9.2020
Hanna Perälä, liikenne- ja viestintäministeriö

Sidosryhmätilaisuus ja muu vuorovaikutus

- 16.9.2020 sidosryhmätilaisuudessa noin 500 osallistujaa – tallenne saatavilla <https://lvm.videosync.fi/16092020-sidosryhmatilaisuus>
- Tämän jälkeen erilliset keskustelut
 - ELY-keskukset 17.9.
 - Elinkeinoelämän järjestöt ja liitot 18.9.
 - Suuret kaupunkiseudut 21.9.
 - Kaupunkien taustaryhmä ja seutukaupunkiverkosto 21.9.
 - Maakuntien liitot 22.9.
 - Yhteistyöryhmä 22.9.



ELY-keskukset

Suunnitelmaversion plussat

- Perusväylänpidon rahoituksen korotettu taso ja pitkäjänteinen näkymä perusväylänpitöön
- Yksityistieavustusmäärärahojen taso
- Kestävän liikenteen edistäminen hyvällä tasolla

Suunnitelmaversion kehitystarpeet

- Akuutteja maanteiden siltakohteita suunnittelukaudella enemmän kuin mihin maanteihin kohdistetulla rahoituksella voidaan vastata. Miten varmistetaan rahoitus äkillisiin tarpeisiin?
- Kehittämisrahoituksen taso ei mahdollista pitkäjänteistä näkymää, jonka pohjalta suunnitella väyläverkkoa
- Kehittämishankkeisiin kohdistettavalla määrärahalla ei saavuteta tavoitteita
- Kävelyn ja pyöräilyn hankkeiden painopiste liikaa kuntien katuverkon avustuksissa – maanteilläkin tarpeita

Elinkeinoelämän järjestöt ja liitot



Suunnitelmaversion plussat

- Perusväylänpidon rahoitustason nosto
- Tulevaisuusorientoitunut näkökulma (tieto ja digitalisaatio)
- Yksityistieavustusten määrärahatason nosto

Suunnitelmaversion kehitystarpeet

- Tieverkon riittämätön rahoitus kehittämisessä, huolena myös alempi tieverkko
- Kv-yhteyksien kehittäminen konkreettisemmin, mm. CEF-rahoituksen hyödyntäminen, rajat ylittävä liikenne, matkailun tarpeet
- Liikenteen näkeminen kasvualana ja liiketoimintana

Suuret kaupunkiseudut

Suunnitelmaversion plussat

- Perusväylänpidon rahoituksen korotettu taso
- Kestävän liikenteen edistäminen hyvällä tasolla

Suunnitelmaversion kehitystarpeet

- Mitä hyötyjä maksaa -malli tarkoittaa, onko kuntatalouden nykytila huomioitu?
- Kuvattava tarkemmin kuntien investoinnit liikennejärjestelmään nykytilassa ja suunnitelman kustannusvaikutus kuntatalouteen
- Kehittämismäärärahojen alhainen taso ongelma, on mm. pystyttävä varautumaan äkillisiin tarpeisiin esim. elinkeinoelämän näkökulmasta

Kaupunkien taustaryhmä ja seutukaupunkiverkosto

Suunnitelmaversion plussat

- Monipuolinen kokonaisuus
- Kestävän liikenteen edistäminen huomioitu kattavasti
- Yksityisteiden avustustaso

Suunnitelmaversion kehitystarpeet

- MAL-sopimukset ja suuret kaupunkiseudut korostuvat liikaa – ei huomioi merkittäviä teollisuuskeskittyymiä
- Kv-yhteyksien kehittäminen kuvattava konkreettisemmin, jotta EU-rahoituksen saanto pystytään turvaamaan
- Ilman kehittämishankkeita ei vaikuteta alueiden kehitykseen
- Mitä hyötyjä maksaa -malli tarkoittaa?

Maakuntien liitot

Suunnitelmaversion plussat

- Oikeansuuntainen kokonaisuus
- Tiivistävä vuorovaikutus liikennejärjestelmätyössä, suuralueittainen tarkastelu
- Perusväylänpidon rahoituksen taso

Suunnitelmaversion kehitystarpeet

- Konkretiaa tarvitaan lisää, mm. pitkäjänteisyys, maankäytön tarpeet ja EU-rahoituksen hyödyntäminen huomioiden
- Kehittämishankkeiden alhainen rahoitustaso, mm. äkilliset teollisuuden tarpeet hoidettava. Suunnittelun tarpeellinen taso turvattava.
- Kustannusjakoperiaatteiden konkretisointi, heikko kuntatalous huolena
- Lentoyhteydet tärkeitä koko Suomessa, katsottava kokonaisuutena

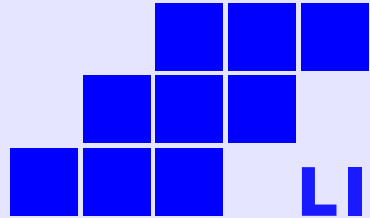
Yhteistyöryhmä

Suunnitelmaversion plussat

- Kestävää liikennettä edistävät toimet hyvällä tasolla
- Yhteiset linjaukset kustannusjaoista olisivat hyvät, niissä tosin vielä pohdittavaa

Suunnitelmaversion kehitystarpeet

- Sopimuksellisuuden turvaaminen myös ei-MAL-alueilla
- Konkretisointi tärkeää: vaikutukset, elinkeinoelämälle, aluetalouteen, maankäyttöön, EU-rahoitukseen, korjausvelan vähentämiseen
- Hyvät kv-yhteydet olennaiset koko Suomessa, ml. lentoasemat
- Alhainen liikenneverkon kehittämisen taso



LIIKENNE 12

Valtakunnallinen
liikennejärjestelmä-
suunnitelma



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

