

Asia: LVM/1354/01/2019

## **Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021–2032 – Suunnitelmaluonnos ja vaikutusten arviointi**

### Suunnitelmaluonnos

#### **Mitkä ovat tärkeimmät toimenpiteet suunnitelman tavoitteiden saavuttamiseksi?**

Suunnitelmaluonnoksen yksi keskeisistä tavoitteista on elinkeinoelämän toimintaedellytysten turvaaminen. Lounaisessa Suomessa toimii mm. Suomen suurin tehdas Valmet Automotive Oy Uudessakaupungissa ja Raumalla on käynnistetty Suomen suurimman sahan rakentaminen. Näiden lisäksi Länsi-Suomen elinkeinoelämä kattaa merkittävän osan Suomen vientiteollisuudesta. Onkin elintärkeää, että päätieverkosto on sellaisessa kunnossa, että se tukee teollisuuden toimintaedellytyksiä. Etelästä pohjoiseen menevää rautatietä Länsi-Suomessa ei ole, joten kuljetukset on hoidettava maanteitse.

#### **Onko toimenpiteiden rahoitus kokonaisuutena oikein suunnattu taloudellisen raamin sisällä?**

- **Liikenneverkko ja solmukohtat**
- **Henkilö- ja tavaraliikenteen palvelut**
- **Liikennejärjestelmän tukitoimet**
- **Muut toimenpiteet**

Rahoitukseen on vaikea ottaa kantaa, koska yksityiskohtaisista toimenpiteistä päätetään myöhemmin. Kustannusjako tieverkoston ja rautateiden välillä saattaa muodostua uhaksi välttämättömien tienparannushankkeiden osalta. Maatiekuljetusten osuus tulee joka tapauksessa olemaan huomattavasti raideliikennettä merkittävämpää niin henkilöliikenteen kuin etenkin tavarakuljetusten osalta.

#### **Sisältääkö vuoteen 2050 ulottuva visio liikennejärjestelmän kehittämiseksi oikeat asiat?**

Visio sisältää oikeat asiat.

**Viekö toimenpideohjelma kokonaisuutena kehitystä vision suuntaan?**

Kyllä.

**Vaikutusten arviointi**

**Onko vaikutusten arviointia täydennettävä viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain näkökulmasta?**

Ei tarvetta.

**Antaako vaikutusten arviointi riittävän hyvän kuvan suunnitelman vaikutuksista?**

Kokonaisuudessa kyllä. Raideliikenteen kehittäminen on varmasti perusteltua. Maantiekuljetuksia sillä ei kuitenkaan voi korvata niin merkittävästi kuin annetaan ymmärtää. Suomi on iso maa ja rautatieverkosto kattaa siitä murto-osan . Maantieverkosto taas kattaa koko Suomen.

**Yleistä**

**Miten valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun prosessia (vuorovaikutus, viestintä ja vaikutusten arviointi mukaan lukien) tulisi kehittää?**

Kunnat voivat antaa lausuntonsa niin halutessaan, mikä on hyvä.

Raula Mika  
Laitilan kaupunki - kaupunginhallitus