

Matkailualan näkemyksiä valtakunnallisen liikenne- järjestelmäsunnitelman valmisteluun



Finnish Lapland
Tourist Board

Lapin
Matkailuelinkeinon
Liitto ry

Nina Forsell
Toiminnanjohtaja



LAPPI ON
SUOMEN MATKAILUN VETURI.

10 FAKTAA LAPIN MATKAILUSTA 2020

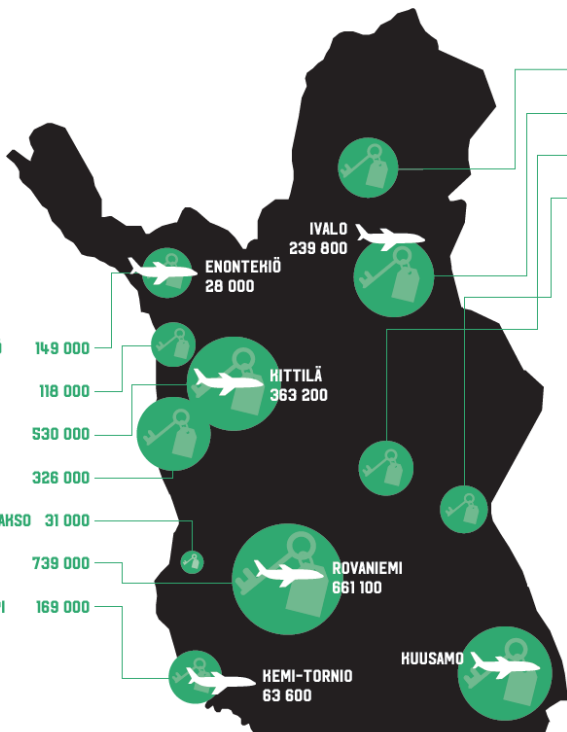
YMPÄRIVUOTISUUS ON
HESTÄVÄN HASVUN EDELLYTYS.



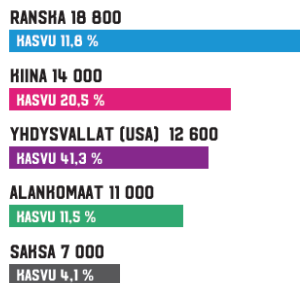
MATKAILIJOIDEN REHISTERÖITYNEET YÖPYMIST ALUEITTAIN 2019



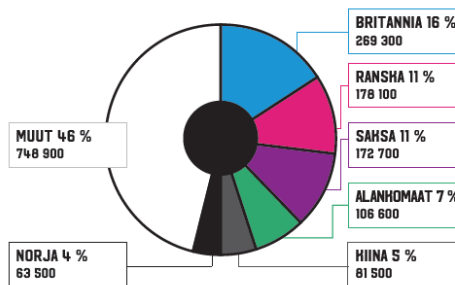
LAPIN LENTOKEHTTIEN MATKUSTAJAMÄÄRÄT 2019



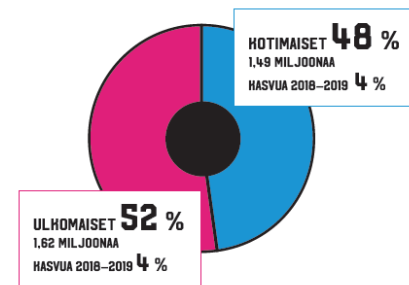
**NOPEIMMIN HASVAVAT
MARKKINAT**
REHISTERÖIDYT YÖPYMIST,
HASVU 2018-2019



HV. MATKAILIJOIDEN REHISTERÖIDYT
YÖPYMIST LAPISSA 2019 MARKKINAOSUUDET



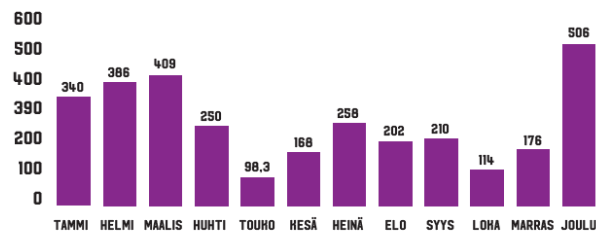
REHISTERÖITYJEN YÖPYMISTEN
JAKAUTUMINEN



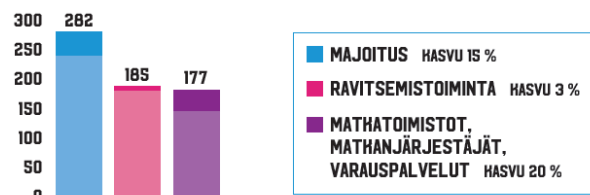
**3,1
MILJONAA**
REHISTERÖITYÄ
YÖPYMISTÄ
LAPISSA 2019

HASVUA 2018-2019
4 %
SUOMESSA HASVUA
2018-2019 4 %

REHISTERÖIDYT YÖPYMIST KUUKAUSITTAIN 2019
TUHATTA €



LIIKEVAIHTO MATKAILUTOIMIALOILLA 2018**
MILJONAA €, HASVU 2017-2018 %



MATKAILUN HOKONAISSYNTÄ LAPISSA

YLI 1 MRD. €*

LAPISSA PETIPAIKKOJA 107 300
(SIS. REHISTERÖIDYN JA REHISTERÖIMÄTTÖMÄN MAJOITUSHAPASITEETIN)
REHISTERÖITYVÄT PETIPAIKAT 26 830



MATKAILUTYÖLLISYYS
LAPISSA* 2019

8000 MATKAILU-
TYÖLLISTÄ

Lähteet: Tilastokeskus, matkailutilasto. Tilastotietokanta Rudolf. Visitory.fi, Finavia, Lentoliikennetilasto, *Arvio Lapin liitto, **Tilastokeskus, Alueellinen yritystoimintatilasto. Toimialaluokat 55, 56, 79



HOUSE OF LAPLAND

LAPLAND
Above Ordinary



LAPIN LIITTO

Vipuvoimaa
EU:lta
2014-2020



Euroopan unioni
European Union

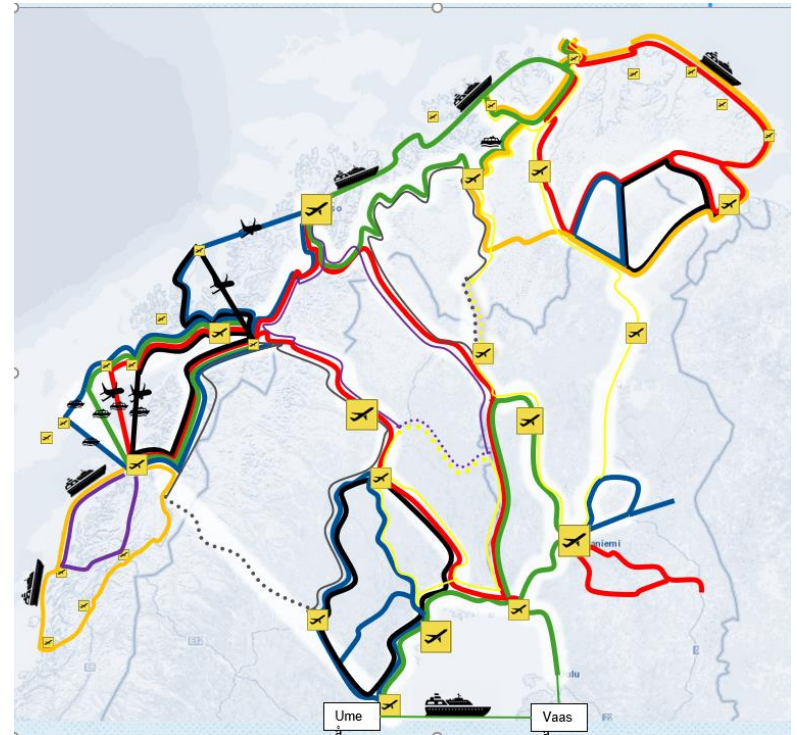
Saavutettavuus elinehto matkailulle

- Matkustajamäärät eri liikennemuodoissa Lappiin ja Lapista 2017 (lähde: Lapin saavutettavuuden kattohanke)
 - Lentäen 1 245 000
 - Junalla 700 000
 - Linja-autoilla 500 000
 - Autoilla 12 000 000
- Matkailija haluaa päästä perille kauempanakin sijaitseviin kohteisiin
- Matkailijoiden liikkumistarpeet erilaiset kuin paikallisväestöllä (reitit, aika, vuodenaika)
- Yksilömatkailu kasvaa, jolloin matkaketjujen toimivuuden merkitys kasvaa



Sisäinen saavutettavuus

- Matkailijat liikkuvat Lapissa kohteesta toiseen
- Yhdistetään kohteita Suomi- Ruotsi- Norja
- Visit Arctic Europe selvitti tarpeita arktisen alueen sisäiselle liikenteelle.



Matkailun tarpeet

- Matkailun vahvempi huomioiminen liikennejärjestelmissä
 - Väestöpohjan lisäksi huomioitava matkailijamäärät ja käyntikohteet
 - Synergiaetuja ja tehokkuutta saatavissa paikallisten, matkailijoiden ja rahdin liikkumisessa
- Matkaketjut
 - Matkailijoiden liikkumistarpeiden huomioiminen
 - Aikataulujen yhteensovittaminen
 - Helposti löydettäväksi ja ostettavaksi ilman paikallistuntemusta



Toimenpiteet

- Lentoliikenne avainasemassa KV-asiakkaille
 - Lentoasemaverkoston ylläpitäminen ja kehittäminen
 - Kotimaan reittiliikenne palvelee sekä kotimaisia, että ulkomaisia matkailijoita
 - Suorat reitti- ja charter-lennot ulkomailta
 - Ympärivuotinen lentoliikenne
- Raideliikenne
 - Pääradan kapasiteetin kasvattaminen mahdollistaa liikenteen Lappiin
 - Kemi-Laurila- Haaparanta radan parantaminen mahdollistaa KV-liikenteen Ruotsiin ja edelleen Keski-Eurooppaan
 - Kemi- Kolari radan sähköistäminen
- Maantieliikenne
 - Valtaosa kotimaisista matkailijoista tulee Lappiin omalla autolla
 - Vahva hyväkuntoinen tieverkko edellytys liikenteelle
 - Linja-autoliikenne paremmin matkailijoiden käyttöön.





Ilmastovastuu

- Matkailuyritykset ja alueet kehittävät toimintaansa ilmastoystävällisemmäksi
- Liikennemuotojen kehittäminen ilmastoystävällisemmiksi
- Julkinen liikenne helposti matkailijan saataville ja tietoisuuteen





Nina Forsell, toiminnanjohtaja
nina.forsell@lme.fi

+358 (0)40 126 2996

www.lme.fi

KIITOS !



Finnish Lapland
Tourist Board