

LIIKENNE 12

Valtakunnallinen
liikennejärjestelmä-
suunnitelma

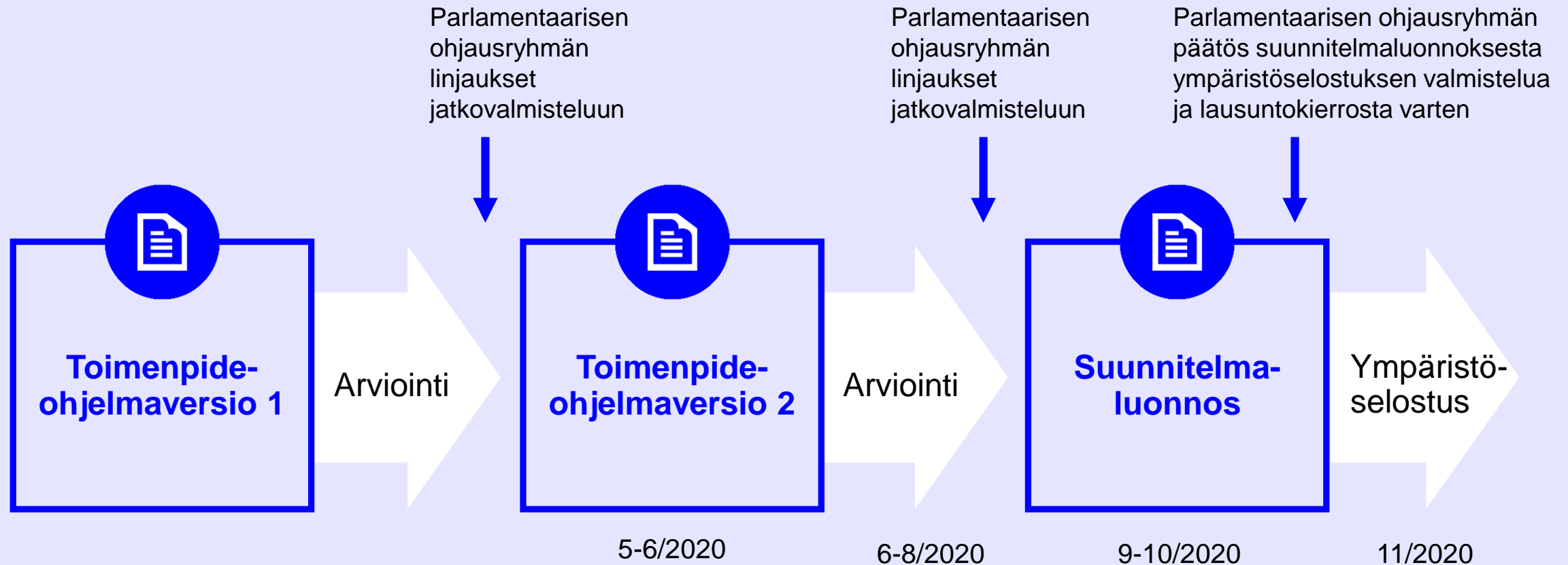


LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

Parlamentaarisen ohjausryhmän linjaukset jatkovalmisteluun

27.5.2020

Liikenne 12 – iteroivaa suunnittelua



Linjaukset jatkovalmisteluun (1/2)



Liikenneverkko

- Perusväylänpidon rahoitustason osalta pyritään vähintään 1,4 mrd. euron vuosittaiseen määrärahatasoon 2025 alkaen ja huomioidaan hintojen nousun vaikutukset. Perusväylänpidon määrärahatarve vuonna 2032 olisi arviolta noin 1,67 mrd. euroa (suunnittelukaudella yhteensä noin 966 milj. euroa), mikä nykyisen kehystason mukaisella talousraamilla pienentää sitomatonta hankerahoitusta liikenneverkon kehittämiseen.
- Perusväylänpidossa huomioidaan maantieverkon tarpeet ja kiinnitetään erityistä huomiota ratojen suuriin peruskorjaustarpeisiin.
- Lisätään yksityisteille kohdistuvia tukia.
- Pidetään toimenpideohjelmassa lentoasemaverkon säilyttäminen.

- Rahoituspohjan laajentamiseksi määritellään kustannusjakoperiaatteita sekä tarkastellaan talousarviorahoitusta täydentäviä rahoitusmalleja.
- Kaupunkiseutujen välisiä raideyhteyksiä kehitetään hankeyhtiömallilla.
- EU-rahoitus hyödynnetään täysimääräisesti.

Liikennejärjestelmän tukitoimet

- Digirata on välttämättömyysinvestointi, joka toteutetaan. Varataan rahoitusta myös muulle liikenteen hallinnan hyödyntämiselle.
- Viestintäverkkojen potentiaali hyödynnetään ja tarkastellaan automaatiota liikennejärjestelmässä.

Linjaukset jatkovalmisteluun (2/2)

Palvelut

- Määritellään tarkemmin joukkoliikennetuen mahdollinen kohdentuminen ja kohdistetaan rahoitusta myös haja-asutusalueiden palveluiden rahoitukseen ja kehittämiseen (ml. MaaS ja henkilökuljetusten yhdistely).
- Monipuolistetaan kestävästä tavaraliikenteen toimenpiteitä ja pidetään sisävesiliikenne mukana toimenpideohjelmassa.
- Määritellään tarvittava rahoitustaso tiedon ja digitalisaation hyödyntämisen edistämiseen, jolla edistetään matka- ja kuljetusketjujen toimivuutta.
- Sovitetaan toimenpideohjelma yhteen muiden liikenteen päästövähennyksiä tarkastelevien hankkeiden kanssa.

Muuta

- Huomioidaan uusin julkisen talouden suunnitelma sekä talousarviot ja lisätalousarviot.
- Huomioidaan koronatilanteen vaikutukset, mm. kuntien mahdollisuudet osallistua liikenteen rahoittamiseen.
- Pidetään toimenpideohjelmassa valtion ja kaupunkiseutujen yhteisrahoitetut infra- ja palveluostot sekä sopimusyhteistyön kehittäminen.

Lisäksi huomioidaan strategiset linjaukset

- Strategiset linjaukset ovat pohjana kaikelle jatkovalmistelulle.
- Maakuntien liittojen kanssa käytyjen keskustelujen pohjalta jatkovalmistelussa huomioidaan erityisesti seuraavaa:
 - Merenkulun toimintaedellytyksiä *kehitetään*.
 - TEN-T-ydinverkon palvelutasotavoitetta asetettaessa huomioidaan työssäkäynnin ja kestävä liikunnan ohella *kuljetukset*.
 - Kehitetään elinkeinoelämän ja työssäkäynnin kannalta merkittäviä yhteyksiä maakuntakeskusten välillä ja

yhteyksiä Helsinkiin *ja Helsingistä muualle Suomeen.*