

## Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelun parlamentaarinen ohjausryhmä

Aika	Keskiviikko 23.9.2020 klo 15.00-16.45	
Paikka	Eduskunnan auditorio (Mannerheimintie 30) sekä Skype	
Jäsenet	Timo Harakka Suna Kymäläinen Raimo Piirainen Toimi Kankaanniemi Sheikki Laakso Arto Pirttilahti Ari Tornainen Markku Eestilä Anna-Kaisa Ikonen Ilkka Kanerva Mirka Soinikoski Merja Kyllönen Mikko Ollikainen Antero Laukkanen	liikenne- ja viestintäministeri, pj. (x) Sosialidemokraattinen eduskuntaryhmä (x) Sosialidemokraattinen eduskuntaryhmä (x) Perussuomalaisten eduskuntaryhmä (x) Perussuomalaisten eduskuntaryhmä (x) Keskustan eduskuntaryhmä (x) Keskustan eduskuntaryhmä (x) Kokoomuksen eduskuntaryhmä Kokoomuksen eduskuntaryhmä (-) Kokoomuksen eduskuntaryhmä (x) Vihreä eduskuntaryhmä (x) Vasemmistoliiton eduskuntaryhmä (x) Ruotsalainen eduskuntaryhmä (x) Kristillisdemokraattinen eduskuntaryhmä (x)
Pääsihteeri	Sabina Lindström	liikenne- ja viestintäministeriö (x)
Varapääsihteerit	Timo Kievari Sini Wirén Saara Reinimäki	liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (-) liikenne- ja viestintäministeriö (x)
Pysyvät asiantuntijat	Tuire Valkonen Niko-Matti Ronikonmäki Kati Jussila Kirsi Karlamaa Kari Wihlman	liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (x) valtiovarainministeriö (x) Liikenne- ja viestintävirasto (x) Väylävirasto (x)
Sihteerit	Hanna Perälä Kaisa Kuukasjärvi Asta Tuominen Anna Saarlo  Ilkka Hamunen Sanna Koponen  Pekka Rajala	liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (x) Liikenne- ja viestintävirasto (x) Väylävirasto (x)  liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (x)  Väylävirasto (x)

### Asialista

1. Kokouksen avaus ja asialistan hyväksyminen

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 15.03 ja asialista hyväksyttiin.

Puheenjohtaja kertoi 16.9.2020 pidettyyn sidosryhmätilaisuuteen osallistuneen noin 500 osallistujaa.

## 2. Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen

Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja.

## 3. Sidoryhmien näkemyksiä suunnitelman jatkovalmisteluun

Liikenneneuvos Hanna Perälä liikenne- ja viestintäministeriöstä kävi läpi sidosryhmätilaisuuden 16.9.2020 jälkeen käydyissä keskusteluissa saadut näkemykset tämänhetkisestä suunnitelmaversiosta ja sen kehittämisestä (liite 1).

Työryhmä otti esityksen tiedoksi. Käydyssä keskustelussa nostettiin esille mm. seuraavat asiat:

- tämänhetkisessä suunnitelmaversiossa onnistuttu, koska palaute on samansuuntaista: perusväylänpidon ja yksityisteiden panostukset ja kestävä liikenteen edistäminen hyvällä tasolla, liikenneverkon kehittämisessä kehitettävää
- lentoliikenneasiat, joista käynnissä erillisen työryhmän työ
- sopimuksellisuuden käsittely ja hyötyjä maksaa -malli
- MAL-sopimukset
- fossiilittoman liikenteen tiekarttatyön yhteensovittamisen aikataulu
- kävelyn ja pyöräilyn infrastruktuuri myös maanteilla
- kansainvälisen liikenteen kehittäminen
- ELY-keskusten resurssit
- liikenteen palveluiden edistäminen haja-asutusalueilla

## 4. Taloudellisen raamin asettaminen

Liikenneneuvos Hanna Perälä liikenne- ja viestintäministeriöstä kävi läpi taustaa lopullisen suunnitelman taloudellisen raamin asettamiselle sekä vaihtoehtoja lopullisen suunnitelman taloudelliseksi raamiksi keskustelujen pohjaksi (liite 2). Perusväylänpidon määrärahataso esitetään pidettäväksi samalla tasolla kuin tämänhetkisessä suunnitelmaversiossa. Alkuvuosina (2021-2024) suunnitelman valmistelu sidotaan voimassa olevan julkisen talouden suunnitelman tasoon.

## 5. Rataverkon kehityskuva vuoteen 2050

Toimialajohtaja Pekka Rajala Väylävirastosta kävi läpi rataverkon kehityskuvaa vuoteen 2050. Esityksessä rataverkon kehityskuvaa on tarkasteltu lopullisen suunnitelman vaihtoehtoisten taloudellisten raamien mukaisesti (liite 3).

Lopullisen suunnitelman taloudellista raamia ja rataverkon kehityskuvaa koskevassa keskustelussa nostettiin esille mm. seuraavia asioita:

- kehittämisinvestointien takia tarve nostaa rahoitustasoa
- tarve päästä yhteisymmärrykseen rahoitustasosta, joka myös toteuttamiskelpoinen
- maanteiden ja ratojen rahoituksen suhde kehittämisinvestointien osalta – tämänhetkisessä suunnitelmaversiossa ratapainotus ja lisäksi lähdetty siitä, että Digirata välttämättömyysinvestointi
- tarve kunnostaa nykyistä rataverkkoa
- kehittämisinvestointien tuottavuuden huomiointi, kannattavien hankkeiden toteuttaminen

- ajatus rahoitustason sitomisesta bruttokansantuotteeseen
- liikenneturvallisuuden parantaminen

Päätettiin keskustella lopullisen suunnitelman taloudellisesta raamista lähipäivinä erikseen eduskuntaryhmien kanssa puheenjohtajan johdolla. Lähtökohtana keskusteluissa on esitettyjen vaihtoehtojen 2 ja 3 väliltä oleva esitys, ja lisäksi selvitetään, onko mahdollista sitoa rahoitusta bruttokansantuotteeseen.

#### 6. Katsaus hankeyhtiöiden tilanteeseen

Yksikön johtaja Sanna Ruuskanen liikenne- ja viestintäministeriöstä kävi läpi hankeyhtiöiden valmistelun tilanteen ja sekä esitteli, miten hankeyhtiöt huomioidaan valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa (liite 4). Keskustelussa nostettiin esille mm. kysymys rakentamisen rahoittamisesta ja yritysten osallistuminen rahoitukseen.

#### 7. Muut asiat

Kokousmateriaalin mukana työryhmälle on jaettu Väyläviraston muistio raskaan liikenteen mitoista ja massoista (liite 5).

#### 8. Seuraavat kokoukset

Seuraava kokous järjestetään 8.10.2020, ja asialistalla on pääväyläasetuksen tarkastelu, lentoliikenteeseen liittyvät työryhmät sekä VM:n vero- ja maksutyöryhmän työn esittely.

#### 9. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 17.05.

#### Liitteet

Liite 1 Sidosryhmien näkemyksiä suunnitelman jatkovalmisteluun

Liite 2 Taloudellisen raamin asettaminen

Liite 3 Rataverkon kehityskuva vuoteen 2050

Liite 4 Katsaus hankeyhtiöiden tilanteeseen

Liite 5 Maanteiden raskaan liikenteen mittojen ja massojen kehitys (Väyläviraston muistio)