

Viestintäsuunnitelma

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma eli Liikenne12

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatiminen perustuu elokuussa 2018 voimaan tulleeseen lakiin liikennejärjestelmästä ja maanteistä. Ensimmäinen valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma laaditaan vuosille 2021-2032. Suunnitelma valmistuu keväällä 2021.

Viestintä

Valmistelu on avointa ja siitä viestitään ajantasaisesti.

Yhteistyö ja vuorovaikutus ovat avainasemassa liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelussa. Suunnittelua ohjaa liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakan johtama parlamentaarinen ohjausryhmä, jossa on edustus eduskuntaryhmistä. Yhteistyöryhmä koordinoi vuorovaikutusta suunnitelman valmistelussa. Ryhmät aloittivat työnsä marraskuussa 2019. Parlamentaarisen työryhmän osalta päävastuu viestinnästä on puheenjohtajalla ja yhteistyöryhmän osalta liikenne- ja viestintäministeriöllä.

Parlamentaarisen ohjausryhmän ja yhteistyöryhmän kokouksissa esitettävä julkinen materiaali julkaistaan valtioneuvoston Hankeikkunassa. Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (LVM018:00/2019):

<https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM018:00/2019>

Sen sijaan parlamentaarisen ryhmän valmisteluaineisto (esim. suunnitelmaluonnokset) on luottamuksellista siihen saakka, kunnes puheenjohtaja päättää siitä viestimisestä.

Vuoden 2019 alkupuolella viestittiin siitä, mikä valtakunnallinen liikennejärjestelmä on, miten se muuttaa liikennejärjestelmän suunnittelua ja miten suunnitelma valmistellaan. Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelmatyön aloitustilaisuus järjestettiin kesäkuussa 2019. Vuoden 2019 loppupuolella viestittiin erityisesti suunnitelman valmistelun aikataulusta, organisoitumisesta ja vaikutusten arvioinnista.

Keväällä 2020 viestittiin suunnitelman tavoitteista ja taloudellisista rajoista sekä sidosryhmätilaisuuksista, erityisesti maaliskuussa 2020 pidetyistä neljästä alueellisesta sidosryhmätilaisuudesta. Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma oli toisena pääaiheena LVM:n liikenne- ja viestintäfoorumissa maaliskuussa 2020.

Toukokuussa 2020 kerrottiin toimenpideohjelman ensimmäisestä version valmistelusta. Valtakunnallinen sidosryhmätilaisuus pidettiin 16.9.2020. Silloin käsiteltiin valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman toimenpideohjelmaa.

Keskustelua jatkettiin Facebookissa 17.9., jossa ministeriön asiantuntijat olivat vastaamassa kysymyksiin.

Marraskuussa 2020 valmistui suunnitelmaluonnos. Se julkaistiin valtioneuvoston hankeikkunassa. Suunnitelmaluonnosta esiteltiin videossa, jossa olivat mukana ministeri Harakka ja parlamentaarisen työryhmän jäsenet. Valmistelua avattiin myös ministeriön Impulssi-blogeissa marras-joulukuussa 2020 sekä sosiaalisen median kanavissa jaetulla asiantuntijavideolla.

Tammikuussa 2021 valmistui vaikutusten arviointi. Suunnitelmaluonnos ja vaikutusten arviointi lähetettiin lausuntokierrokselle tammikuussa 2021.

Kevään 2021 aikana viestitään lausuntoyhteenvedosta ja siitä, miten suunnitelman viimeistely etenee. Valtioneuvosto päättää suunnitelmasta antamalla selonteon eduskunnalle.

Sidosryhmiä on kannustettu osallistumaan työhön ja vaikuttamaan valmistelun eri vaiheissa.

Viestintäsuunnitelmaa päivitetään työn edetessä.

Ydinviestit

- Suunnitelman tavoitteena on lisätä pitkäjänteisyyttä liikennejärjestelmän kehittämiseen.
- Suunnitelma valmistellaan parlamentaarisesti ja vuorovaikutteisesti sidosryhmien kanssa.
- Valmisteluaikataulun mukaan tähdätään siihen, että suunnitelma hyväksytään keväällä 2021.
- Tavoitteena on toimiva, turvallinen ja kestävä liikennejärjestelmä.
- Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma koskee koko Suomea ja kaikkia kulkumuotoja. Suunnitelmassa käsitellään liikenneverkon lisäksi muun muassa henkilö- ja tavaraliikennettä sekä liikennejärjestelmää tukevia toimintoja, kuten viestintäverkkoja, liikenteen ohjausta ja palveluita sekä tiedon hyödyntämistä.
- Suunnitelmaan sisällytetään 12-vuotinen toimenpideohjelma ja valtion rahoitusohjelma.
- Vaikutusten arviointi on kiinteä osa suunnitelman valmistelua. Suunnitelman toimenpideohjelmaa kehitetään mm. vaikutusten arvioinnista saatavan tiedon perusteella.
- Suunnittelu on jatkuva ja rullaava prosessi. Esimerkiksi vaikutusten arvioinnin menetelmiä kehitetään jatkuvasti.
- Kyseessä on ensimmäisen valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelu. Tavoitteena on, että suunnitteluprosessia kehitetään jatkuvasti.
- Suunnitelmalla tehdään liikennettä koskevasta päätöksenteosta enemmän tietoon perustuvaa.

Visuaalisuus

LVM on suunnitellut liikennejärjestelmäsuunnitelmalle oman visuaalisen LIIKENNE12-tunnuksen, joka yhdistää eri organisaatioiden tuottamat materiaalit.

Valtakunnallisella liikennejärjestelmäsuunnitelmalla on myös oma laajempi visuaalinen ilme, jota kaikki mukana olevat tahot voivat käyttää viestiessään valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta.

Yhteistyö ja roolit

LVM vastaa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelusta sekä siihen liittyvästä vuorovaikutuksesta, vaikutusten arvioinnista ja viestinnästä tiiviissä yhteistyössä Liikenne- ja viestintäviraston sekä Väyläviraston kanssa.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom vastaa liikennejärjestelmää koskevan tiedon tuottamisesta, liikennejärjestelmätason vaikutusten arvioinnista sekä valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumisen seurannasta.

Väylävirasto on väylänpidon asiantuntija.

Parlamentaarinen ohjausryhmä tukee ja ohjaa sisällön valmistelua. Parlamentaarinen ohjausryhmä määrittää tavoitteet ja käsittelee suunnitelman ennen käsittelyä eduskunnassa ja valtioneuvostossa.

Yhteistyöryhmä koordinoi vuorovaikutusta suunnitelman valmistelussa ja osallistuu aktiivisesti viestintään suunnittelun etenemisestä.

Työn nimi

Liikenne12 eli valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma

Aihetunniste sosiaalisessa mediassa

#liikenne12

Viestinnän tuotteet

- tiedotteet
- infograafit
- blogit
- vieraskynät
- videot
- some-postaukset

Hankeikkuna

Suunnittelutyön aineistot kootaan Hankeikkunaan, josta vastaa LVM. Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (LVM018:00/2019) <https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM018:00/2019>

Mitä on jo tehty?

Aiheesta on tehty tiedotteita ja siitä on viestitty aktiivisesti sosiaalisessa mediassa koko valmistelun ajan. Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisesta on tehty runsaasti esitysaineistoa, josta osa on jaettu LVM:n SlideSharessä ja Hankeikkunassa.

Tiedotteet ja uutiset:

Lausuntoyhteenveto: Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma varmistaa pitkäjänteisen kehittämisen (18.3.2021)

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja vaikutusten arviointi lausuntokierrokselle (21.1.2021)

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom: Liikenneverkon strateginen tilannekuva luo pohjaa tulevaisuuden rakentamiselle (21.1.2021)

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnos valmiina (17.11.2020)

Ministeri Harakka: Valtakunnallisella liikennejärjestelmäsuunnitelmalla kehitetään koko Suomea (16.9.2020)

Valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta keskustellaan 16. syyskuuta (14.9.2020)

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman toimenpideohjelman valmistelu vauhdissa (14.5.2020)

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom: Liikennejärjestelmän nykytilan seurannasta jatkuva – valtakunnallinen liikennejärjestelmätyö etenee (16.4.2020)

Liikenne 12 –suunnitelmaan kerätään näkemyksiä – ihan koko Suomesta (9.3.2020)

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet asetettu (3.3.2020)

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelu tärkeässä vaiheessa – nyt linjataan tavoitteet (10.1.2020)

Ministeri Harakka johtamaan valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnittelua ohjaavaa parlamentaarista ryhmää (19.1.2019)

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelu on käynnissä – lausuntokierros vaikutusten arviointiohjelmasta alkaa (22.11.2019)

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelu etenee – parlamentaarinen ohjausryhmä ja yhteistyöryhmä aloittavat työnsä (10.10.2019)

Suomen liikennejärjestelmää kehitetään nyt kokonaisuutena – Valtakunnallisen suunnitelman valmistelu alkaa (17.6.2019)

Suomen liikennejärjestelmää kehitetään pitkäjänteisesti (24.1.2019)

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimiseen pitkäjänteinen malli (13.12.2019)

Blogit:

Erityisasiantuntija Tuire Valkonen ja johtava asiantuntija Niko-Matti Ronikonmäki: Vaikutusten arviointi tukee hyvää suunnittelua (11.1.2021)

Pääjohtaja Kari Wihlman Väylävirasto: Väyläviraston katse on jo Liikenne12-suunnitelman toimeenpanossa (7.12.2020)

Johtaja Asta Tuominen Liikenne- ja viestintävirasto: Tulevaisuuden ratkaisut rakentuvat tämän päivän tiedon varaan (4.12.2020)

Liikenneneuvos Hanna Perälä ja neuvotteleva virkamies Kaisa Kuukasjärvi: Liikenne 12 – luonnoksen valmistelu: Oppitunteja isoista kokonaisuuksista (18.11.2020)

Liikenne- ja viestintäministeri Sanna Marin: Yhteistyössä kohti pitkäjänteistä liikennejärjestelmän kehittämistä (18.6.2019)

SlideShare:

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelu: <https://www.slideshare.net/lvmfi/valtakunnallisen-liikennejärjestelmäsuunnitelman-valmistelu>

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman vaikutustenarvioinnin ohjelma: <https://www.slideshare.net/lvmfi/valtakunnallisen-liikennejärjestelmäsuunnitelman-vaikutustenarvioinnin-ohjelma>

Liikennejärjestelmän suunnittelu uudistuu: <https://www.slideshare.net/lvmfi/liikennejärjestelmäsuunnittelu-uudistuu>

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatiminen
<https://www.slideshare.net/lvmfi/valtakunnallisen-liikennejärjestelmäsuunnitelman-laatiminen>

Tilaisuudet:

Sidosryhmätilaisuus 16.9.2020

Alueellinen Liikenne 12 –päivä Helsingissä, Lappeenrannassa, Vaasassa ja Rovaniemellä 10.3.2020 (esitykset Hankeikkunassa)

Liikenne- ja viestintäfoorumi 3.3.2020 (YouTube)

Keskustelutilaisuus suunnitelman tavoitteista 10.1.2020 (YouTube)

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma - Keskustelutilaisuus 17.6.2019 (YouTube)

Videot:

Parlamentaarinen ohjausryhmä hyväksyi Liikenne 12 –suunnitelmaluonnoksen (YouTube)