



Kainuun liitto



KESKI-POHJANMAAN LIITTO
MELLERSTA ÖSTERBOTTENS FÖRBUND



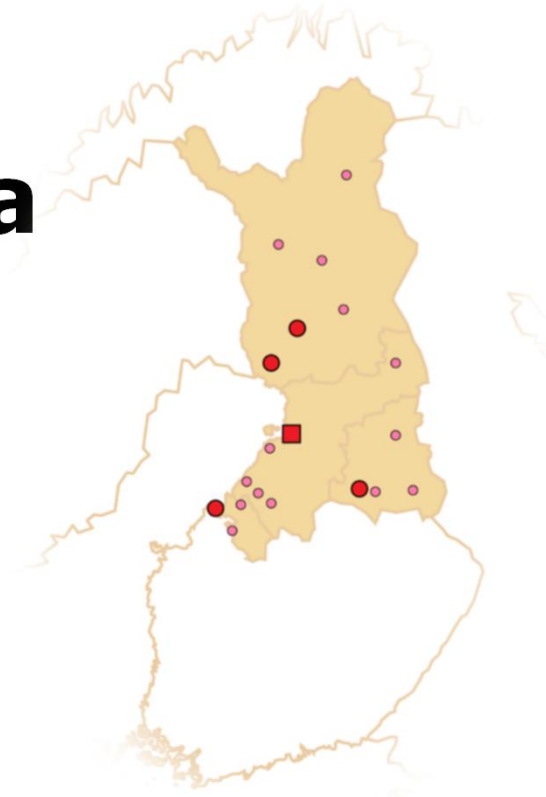
LAPIN LIITTO

POHJOIS-POHJANMAA
Council of Oulu Region



Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkastrategia

Esitys tiivistetty ja päivitetty 03/2020 Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkastrategian (2017) pohjalta



Pohjois-Suomi on kiinteä osa Euroopan laajuista ja Barentsin alueen liikennejärjestelmää

119 000 km
maantie- ja katuverkkoa

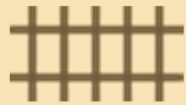


19 %
raskaan liikenteen
maanteiden
liikennesuoritteesta

2

Euroopan Komission
esittämää TEN-T-
ydinverkkokäytävää
(Pohjanmeri–Itämeri ja
Skandinavia–Välimeri)

1 600 km
rataverkkoa



2. viikkain tavarakuljetusten
rataosuus koko Suomessa
(Kokkola–Oulu)

7
satamaa



20 %
ulkomaan merikuljetuksista

9
lentoasemaa



64 %
alueellisten
lentoasemien
matkustajista

2. viikkain
lentoasema koko
Suomessa (Oulu)

16
rajanylityspaikkaa
Venäjälle, Ruotsiin ja Norjaan



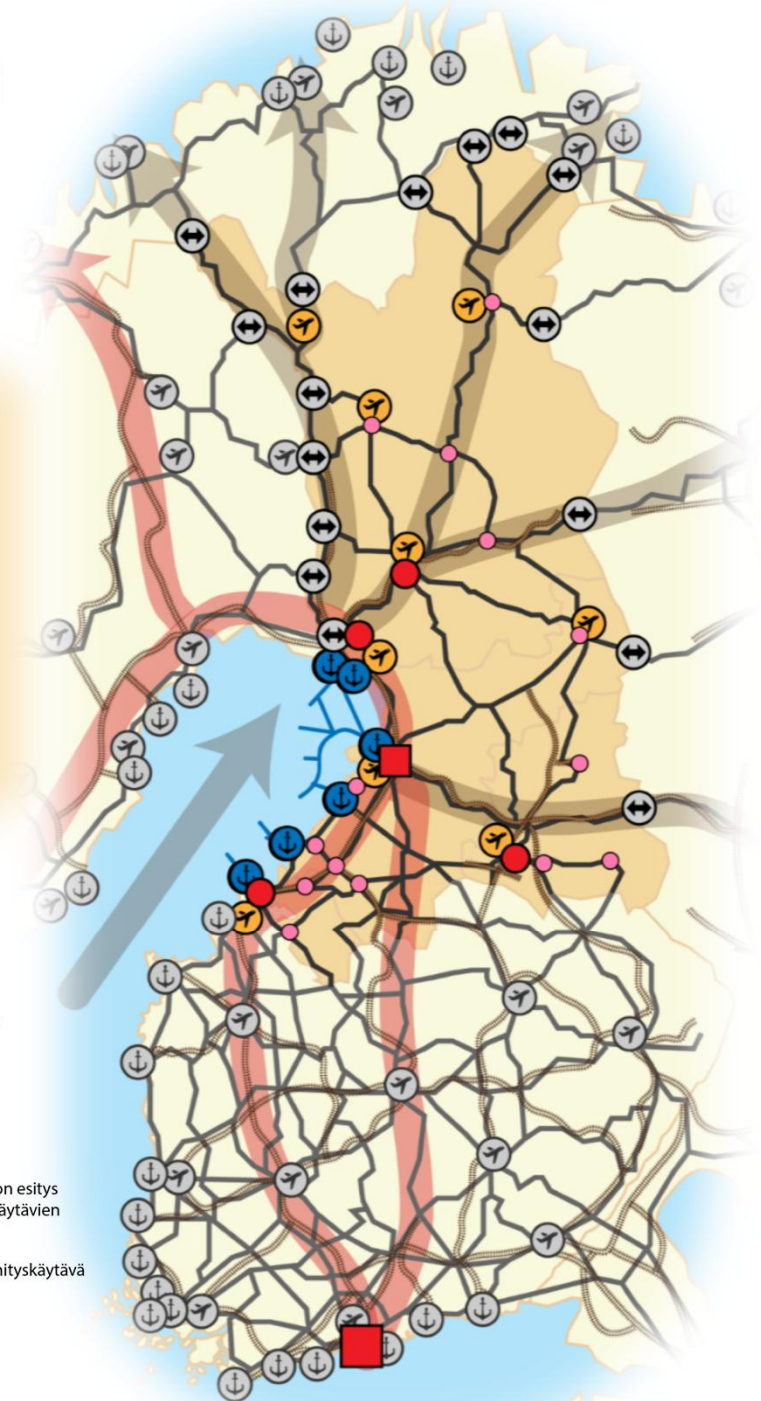
71 %
raja-asemien
tieliikenteestä

Eniten
maarajan ylityksiä
(Tornio-Haaparanta)

Kestävän liikkumisen
edistäminen on
mahdollista erityisesti
kaupunkiseuduilla.

Selitteet

- Lentoasema
- Satama
- Kansainvälinen rajanylityspaikka
- Valtakunnanosakeskus
- Maakuntakeskus
- Aluekeskus
- Päätieverkko
- Rataverkko
- Kauppamerenkulun 1. luokan väylä
- Euroopan Komission esitys TEN-T ydinverkkokäytävien laajentamiseksi
- Kansainvälinen kehityskäytävä



Pohjois-Suomessa on paljon merkittäviä elinkeinoja, jotka tuottavat suuria liikennevirtoja

Viennin osuus BKT:stä
38 %

Pohjois-Suomessa on paljon vientiteollisuutta

45 %
Metallien jalostuksen työpaikoista

60 %
Kaivosalan työpaikoista

9 %
Kemiallisten tuotteiden valmistuksen työpaikoista

22 %
Suomen sähkön-tuotannosta

22 %
Sahatavara-teollisuuden työpaikoista

60 %
Suomen vesi- ja tuulivoiman tuotannosta

Kansainvälinen matkailu on merkittävä elinkeino Pohjois-Suomessa

Erityisesti Oulun kaupunkiseudulla on vahva ICT:n työpaikkakeskittymä ja ekosysteemi

27 %
rekisteröidyistä yöpymisistä

27 %
elektronisten tuotteiden valmistuksen työpaikoista

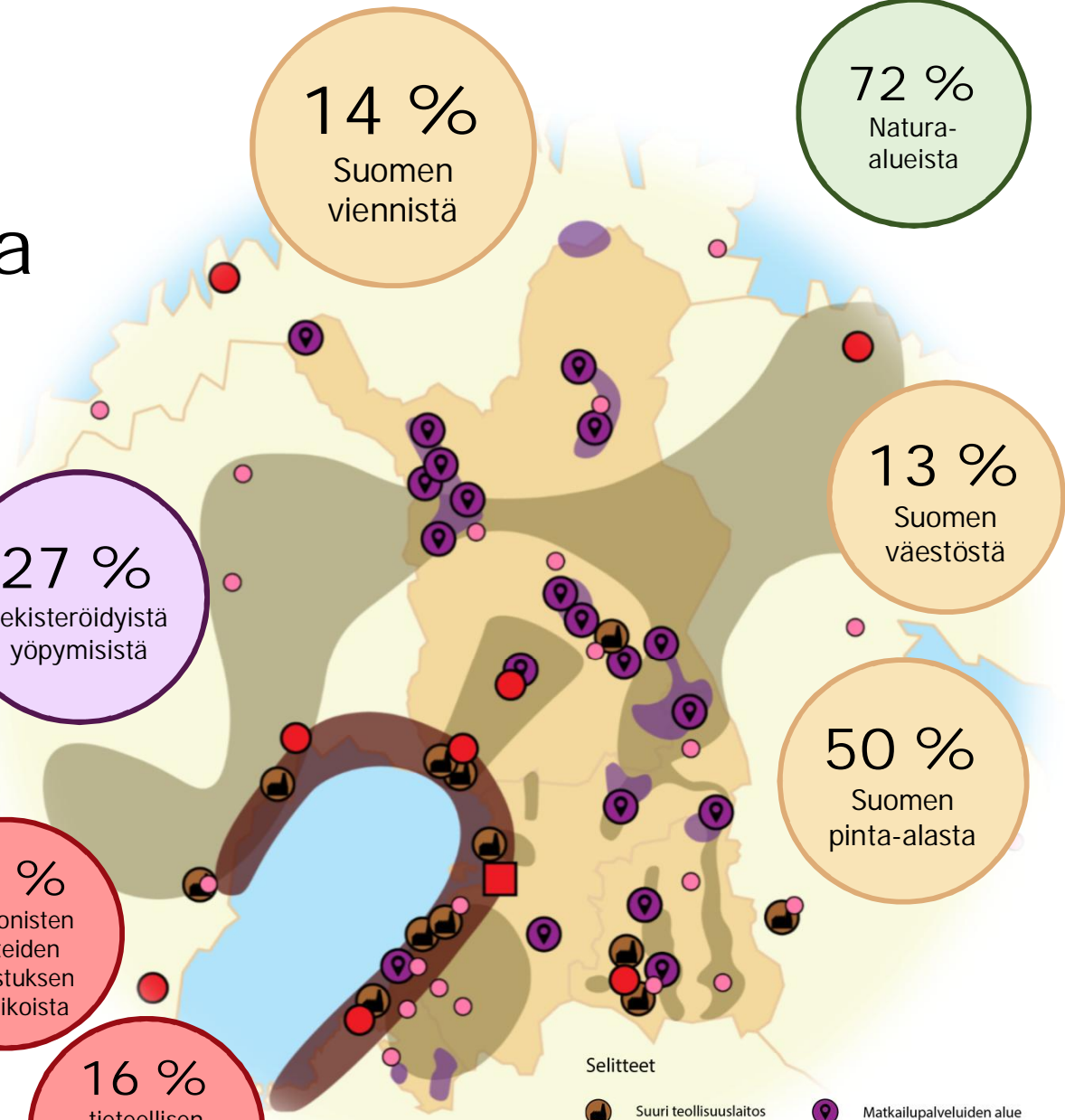
16 %
tieteellisen tutkimuksen ja kehittämisen työpaikoista

14 %
Suomen viennistä

72 %
Natura-alueista

13 %
Suomen väestöstä

50 %
Suomen pinta-alasta



- Selitteet
- Suuri teollisuuslaitos
 - Valtakunnanosakeskus
 - Maakuntakeskus
 - Aluekeskus
 - Matkailupalveluiden alue
 - Teollisuusvyöhyke
 - Kaivostoiminnalle potentiaalinen vyöhyke
 - Matkailuvyöhyke

Lähteet: Tilastokeskus, Tulli, SYKE, Energiateollisuus

Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkajärjestelmän visio

Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkajärjestelmä tukee alueen elinvoimaisuutta, elinkeinoelämän kehittämistä sekä kestäväää alue- ja yhdyskuntarakennetta. Se on kiinteä osa Euroopan ja Barentsin alueen liikenne- ja logistiikkajärjestelmää.

Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkajärjestelmä mahdollistaa sujuvat ja turvalliset yhteydet alueen sisällä sekä Pohjois-Suomen ja muun Suomen sekä muiden maiden välillä. Kestäviä ja digitaalisia palveluja hyödyntävät matka- ja kuljetusketjut toimivat sujuvasti ja ovat kustannustehokkaita.

Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkajärjestelmän tavoitteet

Pohjois-Suomen pitkistä etäisyyksistä aiheutuviin haasteisiin vastataan hyvän saavutettavuuden ja kustannustehokkaiden matka- ja kuljetusketjujen avulla. Liikennejärjestelmä mahdollistaa elinkeinoelämän kustannustehokkaan toiminnan ja kehittämisen.

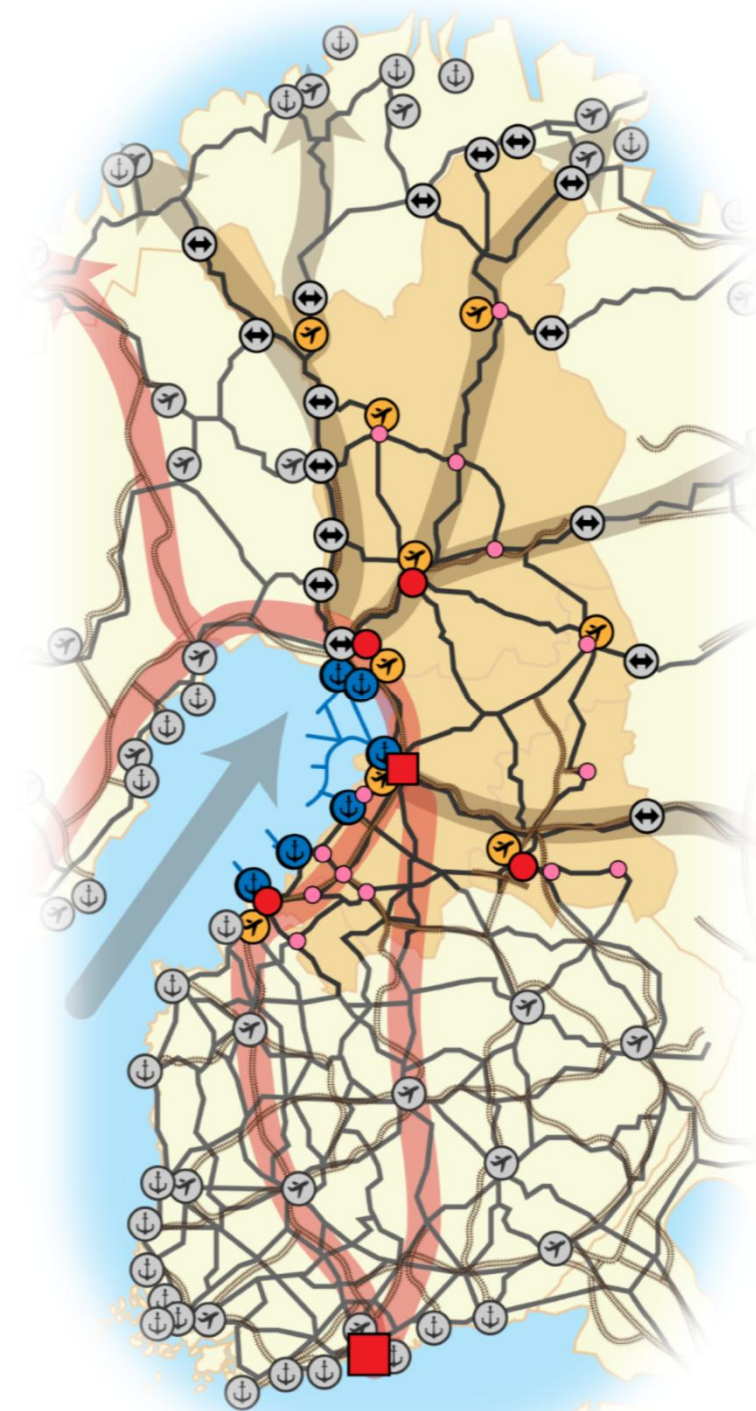
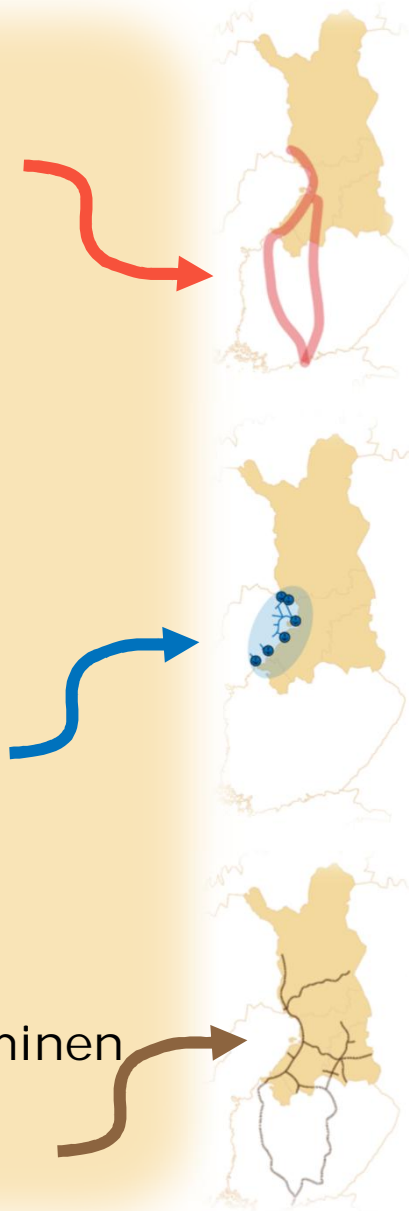
Liikennepalveluja kehitetään ottaen huomioon Pohjois-Suomen erityistarpeet keskusten välisillä pitkillä yhteysväleillä sekä harvaan asutuilla alueilla.

Pohjois-Suomi tukee liikenteen päästöjen vähentämistä ja kestävien liikkumis- ja kuljetusmuotojen yleistymistä



Kiireellisimmät toimenpiteet

- Euroopan komission ehdottamien TEN-T-ydinverkkokäytävien kehittäminen
 - Päärata: Ylivieska-Oulu kaksoisraide ja Laurila-Haaparanta-sähköistys
 - Valtatie 4: Oulu-Kemi II vaihe, lin kohta
- Perusväylänpidon rahoitustason nosto ja korjausvelan vähentäminen
- Nopea ja joustava reagointi elinkeinoelämän investointien liikennetarpeisiin
- Pohjois-Suomen merkittävien vientisatamien meriväylien ja maayhteyksien kehittäminen
 - Kemin sataman meriväylän syventäminen, Oulun sataman maaliikenneyhteydet ja Oritkarin kolmioraide sekä Kokkolan sataman kaksoisraide
- Pohjois-Suomen muu raideyhteyksien kehittäminen
 - Kokkola-Vartius-yhteysväli Oulun ja Iisalmen kautta sekä Savon radan nopeustason nosto



Edistettävät strategiset pidemmän aikavälin toimenpiteet

- Pohjois-Suomi kytketään osaksi kansainvälisiä liikennekäytäviä yhteistyössä naapurimaiden kanssa
 - TEN-T ydinkäytävien jatkaminen Pohjois-Suomeen (päärata ja valtatie 4 ja 29 välillä Helsinki–Tornio/Haaparanta)
 - TEN-T kattavan tieverkon laajentaminen pohjoisessa (valtatie 21)
- Käynnistetään tarvittavat selvitykset Pohjois-Suomen ja Barentsin liikennejärjestelmän kehittämisen kannalta tärkeistä kohteista naapurimaiden toimijoiden kanssa
 - Selvitykset Jäämeren ratayhteyksien edellytyksistä yhdessä Norjan kanssa maankäytön suunnittelun tarpeisiin
 - Koillisväylän datakaapelihankkeen toteuttamisen mahdollisuudet Pohjois-Suomessa
- Matkaketjuja sujuvoitetaan lipputuotteita ja matkustajainformaatiota kehittämällä
- Vaihtoehtoisten käyttövoimien (mm. sähkö, biokaasu) yleistymistä edistetään
- Kestävien liikkumistapojen palvelutasoa parannetaan – erityisesti kaupunkiseuduilla
- Pohjois-Suomen aluetaloudelle ja saavutettavuudelle merkittävää lentoasemaverkkoa kehitetään
- Pohjois-Suomeen kattavat kiinteät laajakaistayhteydet



Kainuun liitto



KESKI-POHJANMAAN LIITTO
MELLERSTA ÖSTERBOTTENS FÖRBUND



LAPIN LIITTO

POHJOIS-POHJANMAA
Council of Oulu Region

